

МОТИВИ

към проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 48 и 105 от 2002 г., бр. 68 и 105 от 2003 г., бр. 1, 21, 34, 59, 93 и 99 от 2006 г., бр. 57 от 2007 г., бр. 20, 40 и 53 от 2008 г., бр. 94 от 2009 г., бр. 80 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 45 от 2014 г., бр. 31 от 2015 г., бр. 30 от 2016 г., бр. 62 от 2017 г., бр. 20 от 2018 г., бр. 47 и 97 от 2019 г., бр. 48 и 110 от 2020 г. и бр. 93 от 2023 г.)

I. Причини, които налагат приемането на наредбата:

Извършен е преглед на Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (Наредба № I-45 от 24 март 2000 г.), с оглед предоставяните административни услуги, отчитайки процесите водещи до забавяне или до невъзможност за срочното и качествено им изпълнение.

Причините за изготвяне на настоящия проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. са следните:

Необходимо е да се отчетат процесите, водещи до затруднения или до невъзможност за срочното и качествено изпълнение на административните услуги свързани с регистрацията на превозни средства. В тази връзка е налице е необходимост от облекчаване на режима по отношение на предоставяните документи.

Други причини, които налагат приемането на наредбата е необходимостта от въвеждане на ясна регламентация по отношение на превозни средства от категории М, N, O, за които има издаден валиден за целите на регистрацията ЕС сертификат за съответствие, издаден от производителя, съгласно Наредба № 60 от 24 април 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40 от 2009 г.) (Наредба № 60 от 2009 г.), в случаите, когато превозното средство е напълно комплектовано, да се представят в оригинал всички валидни ЕС сертификати за съответствие за съответния етап на производство на превозното средство, издадени от производителя. Тези изисквания се обуславят от необходимостта за наличие на всички необходими данни за въвеждане в националният регистър на превозните средства.

Също така е необходимо да бъде събрана пълна информация по отношение на превозни средства от категории М, N и O, които не притежават валиден сертификат за съответствие с одобрен тип. В тези случаи, освен удостоверение за национално индивидуално одобряване, издадено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА), или национално индивидуално одобряване, издадено от компетентен орган на държава - членка на ЕС, ЕИП, или Конфедерация Швейцария, признато за валидно на територията на Република България, съгласно Наредба № 60 от 2009 г., следва да може да се представи и сертификат за ЕС индивидуално одобрение съгласно Регламент (ЕС)

2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година, относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (L ОВ. бр. 151 от 14 юни 2018 г.).

С цел намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса, издаваните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ индивидуални одобрения следва да могат да се предоставят по електронен път от ИААА.

В чл. 12 е необходимо да се извършват редакционни промени по отношение предоставянето в оригинал на сертификат за съответствие с одобрен тип за превозно средство.

В чл. 12б е необходимо да се извършват редакционни промени по отношение предоставянето в оригинал на индивидуални одобрения, издавани от ИААА.

II. Цели, които се поставят с приемането на наредбата:

С проекта на наредбата, се цели намаляване на административната тежест върху гражданите и бизнеса, подобряване на административните услуги, намаляване на факторите, водещи до забавяне или до некачественото им изпълнение.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Предлаганият проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. не води до въздействие върху държавния бюджет. За приемането на проекта на нормативен акт не са необходими допълнителни разходи/трансфери и други плащания. За прилагането на проекта на Наредба няма да бъдат необходими допълнителни финансови средства по бюджета на МВР и изпълнението му ще бъде осигурено в рамките на утвърдените средства по бюджета на министерството за съответната година.

IV. Очаквани резултати от прилагането:

С приемането на промените в Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. ще се постигне намаляване на административната тежест върху гражданите и бизнеса, като се очаква подобряване и намаляване на времето за извършване на административните услуги, с редуциране на факторите, които водят до забавяне или до невъзможност за навременното и качественото им изпълнение.

С проекта на наредба се очаква да бъдат постигнати и още положителни за гражданите и бизнеса резултати, като въвеждане на регламентация по отношение регистрацията на нови превозни средства.

В проекта за изменение и допълнение на наредбата се предвижда разширяване обхвата на възможните за представяне документи, като за превозни средства от категории М, N и О е необходимо да се представя валиден за целите на регистрацията оригинал на ЕС сертификат за съответствие, издаден от производителя, съгласно Наредба № 60 от 2009 г., когато превозното средство е напълно комплектовано, както и да се представят в оригинал всички валидни ЕС сертификати за съответствие за съответния етап на производство на превозното средство, издадени от производителя. Също така за превозни средства от категории М, N и О без валиден сертификат за съответствие може да се представи европейско индивидуално одобрение съгласно Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на

Съвета от 30 май 2018 година относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО или удостоверение за национално индивидуално одобряване, издадено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, или национално индивидуално одобряване, издадено от компетентен орган на държава - членка на ЕС, ЕИП, или Конфедерация Швейцария и признато за валидно на територията на Република България, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. Предвидената възможност, издаваните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ индивидуални одобрения да се предоставят по електронен път от ИААА, значително ще намали административната тежест върху гражданите и бизнеса.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

С проекта на акт не се предвижда въвеждане на правото на Европейския съюз.

Разглежданата материя е предмет на национална уредба. С оглед на това, с проекта не се въвеждат разпоредби от правото на Европейския съюз, поради което не следва да се изготвя анализ за съответствие с него и не е приложена таблица за съответствие с правото на Европейския съюз.

Проектът на нормативен акт е публикуван на интернет страницата на Министерството на вътрешните работи и на Портала за обществени консултации към Министерския съвет, съгласно изискванията на чл. 26 от Закона за нормативните актове (ЗНА).

На основание чл. 26, ал. 4 от ЗНА срокът за провеждане на обществени консултации по проекта е 30 дни.