

**Министерски съвет**

- ✓ [Постановление № 268](#) от 7 септември 2022 г. за одобряване на допълнителни разходи по бюджета на Министерството на културата за 2022 г. за изплащане на минимални диференцирани размери на паричните средства за физическа активност, физическо възпитание, спорт и спортно-туристическа дейност 2
- ✓ [Постановление № 269](#) от 7 септември 2022 г. за одобряване на допълнителни разходи/трансфери за 2022 г. за финансово осигуряване на дейности по Програмата за изграждане и основен ремонт на спортни площадки в гържавните и общинските училища 2
- ✓ [Постановление № 270](#) от 8 септември 2022 г. за одобряване на допълнителни разходи/трансфери за 2022 г. за финансово осигуряване на дейности по Национална програма „Отново заедно“, приета с Решение № 302 на Министерския съвет от 2022 г. 4
- ✓ [Постановление № 271](#) от 9 септември 2022 г. за одобряване на допълнителни разходи по бюджета на Министерството на туризма за 2022 г. за авансово финансиране на разходи по Програмата за хуманитарно подпомагане на разселени лица от Украйна с предоставена временна закрила в Република България 7

- ✓ [Решение № 652](#) от 8 септември 2022 г. за допълнение на Решение № 265 на Министерския съвет от 2003 г. за приемане Списък на физическите лица, юридическите лица, групите и организацията, спрямо които се прилагат мерките по Закона за мерките срещу финансирането на тероризма 7

Министерство**на транспорта и съобщенията**

- ✓ [Изменения](#) на Анекса към Протокола от 1997 г. за изменение на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., както е изменена с Протокола от 1978 г. Ревизиран Анекс VI към MARPOL 73/78 8
- ✓ [Изменения](#) на Анекса към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., както е изменена с Протокола от 1978 г. Изменения на Анекс I към MARPOL 73/78 (Забрана за използване и превоз на тежко гориво от кораби в арктически води) 52
- ✓ [Изменения](#) на Анекса към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., както е изменена с Протокола от 1978 г. Изменения на Анекс I и Анекс IV към MARPOL 73/78 (Освобождение на UNSP баржи от прегледи и изисквания за освидетелстване) 53

7 268
2022 .

2022 .

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ ПОСТАНОВИ:

. 1. (1) Одобрява допълнителни разходи по бюджета на Министерството на културата за 2022 г. в размер 45 060 лв. за изплащане на минимални диференцирани размери на паричните средства за физическа активност, физическо възпитание, спорт и спортно-туристическа дейност на деца и учаци в държавните училища по изкуствата и училища по културата.

(2) Сумата по ал. 1 да се осигури за сметка на предвидените разходи по централния бюджет за 2022 г.

. 2. (1) Със сумата 45 060 лв. да се увеличат разходите по „Политика в областта на създаване и популяризиране на съвременно изкуство в страната и в чужбина и достъп до качествено художествено образование“, бюджетна програма „Обучение на кадри в областта на изкуството и културата“, по бюджета на Министерството на културата за 2022 г.

(2) Със сумата 45 060 лв. се увеличават показателите по чл. 17, ал. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

. 3. Министърът на културата да извърши съответните промени по бюджета на Министерството на културата за 2022 г. и да уведоми министъра на финансите.

. 4. Министърът на финансите да извърши налагащите се промени по централния бюджет за 2022 г.

1. Постановлението се приема на основание чл. 109, ал. 3 от Закона за публичните финанси във връзка с чл. 1 и чл. 2, ал. 1 от Постановление № 46 на Министерския съвет от 2020 г. за определяне на минимални диференцирани размери на паричните средства за физическа активност, физическо възпитание, спорт и спортно-туристическа дейност на деца и учаци в институции в системата на предучилищното и училищното образование и във висшите училища (ДВ, бр. 26 от 2020 г.).

2. Изпълнението на постановлението се възлага на министъра на културата.

3. Постановлението влиза в сила от датата на обнародването му в „Държавен вестник“.

Министър-председател:

Главен секретар на Министерския съвет:

5889

7 269
2022 .

2022 .

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ ПОСТАНОВИ:

. 1. (1) Одобрява допълнителни разходи/трансфери в размер 15 000 000 лв. за финансово осигуряване на дейности по Програмата за изграждане и основен ремонт на спортни площадки в държавните и общинските училища, одобрена с Решение № 392 на Министерския съвет от 2022 г.

(2) Средствата по ал. 1 се разпределят, както следва:

1. допълнителни разходи по бюджета на Министерството на образованието и науката за 2022 г. – 2 060 593 лв.;

2. допълнителни разходи по бюджета на Министерството на културата за 2022 г. – 237 889 лв.;

3. допълнителни трансфери за други целеви разходи по бюджетите на общините за 2022 г. – 12 701 518 лв., разпределени съгласно приложението.

. 2. Средствата по чл. 1 да се осигурят за сметка на предвидените разходи по централния бюджет за 2022 г. за изпълнение на политики по чл. 1, ал. 5, т. 2.7 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

. 3. (1) Със сумата по чл. 1, ал. 2, т. 1 да се увеличат разходите по „Политика в областта на всеобхватното, достъпно и качествено предучилищно и училищно образование. Учене през целия живот“, бюджетна програма „Училищно образование“, по бюджета на Министерството на образованието и науката за 2022 г.

(2) Със сумата по чл. 1, ал. 2, т. 1 да се увеличат показателите по чл. 16, ал. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

. 4. (1) Със сумата по чл. 1, ал. 2, т. 2 да се увеличат разходите по „Политика в областта на създаване и популяризиране на съвременно изкуство в страната и в чужбина и достъп до качествено художествено образование“, бюджетна програма „Обучение на кадри в областта на изкуството и културата“, по бюджета на Министерството на културата за 2022 г.

(2) Със сумата по чл. 1, ал. 2, т. 2 да се увеличат показателите по чл. 17, ал. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

. 5. Министърът на образованието и науката и министърът на културата да извършат съответните промени по бюджетите си за 2022 г. и да уведомят министъра на финансите.

. 6. Министърът на финансите да извърши налагащите се промени по централния бюджет, включително по бюджетните взаимоотношения на общините с централния бюджет за 2022 г.

1. Постановлението се приема на основание чл. 109, ал. 3 във връзка с чл. 55а от Закона за публичните финанси, във връзка с чл. 1, ал. 5, т. 2.7 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г. и т. 3 от Решение № 392 на Министерския съвет от 2022 г. за одобряване на Програма за изграждане и основен ремонт на спортни площадки в държавните и общинските училища.

2. Изпълнението на постановлението се възлага на министъра на образованието и науката, на министъра на културата и на кметовете на съответните общини.

3. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

Министър-председател:

Главен секретар на Министерския съвет:

Приложение
към чл. 1, ал. 2, т. 3

2022 .

Община	Област	Средства (в лв.)
Банско	Благоевград	99 973
Благоевград	Благоевград	98 200
Гоце Делчев	Благоевград	161 704
Гърмен	Благоевград	142 744
Сандански	Благоевград	135 855
Айтос	Бургас	85 211
Бургас	Бургас	436 470

Община	Област	Средства (в лв.)
Карнобат	Бургас	123 051
Несебър	Бургас	86 840
Белослав	Варна	96 033
Варна	Варна	557 194
Девня	Варна	93 567
Долни чифлик	Варна	168 640
Велико Търново	Велико Търново	193 559
Елена	Велико Търново	96 613
Лясковец	Велико Търново	166 791
Павликени	Велико Търново	169 798
Стражица	Велико Търново	78 119
Видин	Видин	165 140
Бяла Слатина	Враца	165 719
Мездра	Враца	98 312
Оряхово	Враца	38 892
Габрово	Габрово	90 823
Севлиево	Габрово	162 265
Трявна	Габрово	52 837
Добрич	Добрич	86 700
Кюстендил	Кюстендил	73 529
Ловеч	Ловеч	145 334
Бойчиновци	Монтана	65 240
Вълчедръм	Монтана	61 771
Вършец	Монтана	78 368
Белово	Пазарджик	127 399
Велинград	Пазарджик	99 071
Септември	Пазарджик	169 337
Перник	Перник	159 034
Радомир	Перник	164 013
Плевен	Плевен	428 704
Пордим	Плевен	91 299
Червен бряг	Плевен	129 851
Асеновград	Пловдив	223 986
Карлово	Пловдив	120 225
Пловдив	Пловдив	585 302
Раковски	Пловдив	49 877
Съединение	Пловдив	94 345
Разград	Разград	165 083
Русе	Русе	224 557
Главиница	Силистра	94 217
Силистра	Силистра	95 953
Сливен	Сливен	354 449
Златоград	Смолян	82 051
Неделино	Смолян	95 746
Смолян	Смолян	168 890

Община	Област	Средства (в лв.)
Столична	София-град	1 430 520
Ботевград	София област	169 986
Годеч	София област	99 989
Елин Пелин	София област	50 361
Ихтиман	София област	111 368
Костенец	София област	157 364
Пирдоп	София област	86 486
Казанлък	Стара Загора	94 240
Павел баня	Стара Загора	67 254
Раднево	Стара Загора	80 914
Стара Загора	Стара Загора	528 193
Опака	Търговище	71 547
Попово	Търговище	145 614
Димитровград	Хасково	155 028
Любимец	Хасково	162 464
Тополовград	Хасково	144 405
Харманли	Хасково	97 003
Хасково	Хасково	265 844
Върбица	Шумен	154 333
Никола Козлево	Шумен	99 803
Нови пазар	Шумен	92 753
Смядово	Шумен	40 992
Шумен	Шумен	117 460
Стралджа	Ямбол	141 850
Ямбол	Ямбол	137 066
		12 701 518

5890

8
2022 .
270
/
2022 .
-

,
2022 .
302

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ ПО СТАНОВИ:

. 1. (1) Одобрява допълнителни разходи/ трансфери в размер 5 515 500 лв. за финансово осигуряване на дейности по Националната програма „Отново заедно“.

(2) Средствата по ал. 1 се разпределят, както следва:

1. допълнителни трансфери по бюджетите на общините – 4 955 250 лв., разпределени съгласно приложението;

2. допълнителни разходи по бюджета на Министерството на образованието и науката – 473 000 лв.;

3. допълнителни разходи по бюджета на Министерството на културата – 44 000 лв.;

4. допълнителни разходи по бюджета на Министерството на младежта и спорта – 43 250 лв.

(3) Допълнителните трансфери по ал. 2, т. 1 се предоставят по бюджетите на общините от централния бюджет под формата на обща субсидия за делегираните от държавата дейности.

. 2. Сумата по чл. 1, ал. 1 се осигурява за сметка на предвидените разходи по централния бюджет за изпълнение на политики по чл. 1, ал. 5, т. 2.6 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

. 3. (1) Със сумата по чл. 1, ал. 2, т. 2 да се увеличат разходите по „Политика в областта на всеобхватното, достъпно и качествено предучилищно и училищно образование. Учене през целия живот“, бюджетна програма „Училищно образование“, по бюджета на Министерството на образованието и науката за 2022 г.

(2) Със сумата по чл. 1, ал. 2, т. 2 да се увеличат показателите по чл. 16, ал. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

(3) По бюджета на Министерството на образованието и науката за 2022 г., по „Политика в областта на всеобхватното, достъпно и качествено предучилищно и училищно образование. Учене през целия живот“, бюджетна програма „Училищно образование“, да се създаде администриран разходен параграф „Финансово осигуряване на дейности по Национална програма „Отново заедно“ в размер 116 500 лв.

. 4. (1) Със сумата по чл. 1, ал. 2, т. 3 да се увеличат разходите по „Политика в областта на създаване и популяризиране на съвременно изкуство в страната и в чужбина и достъп до качествено художествено образование“, бюджетна програма „Обучение на кадри в областта на изкуството и културата“, по бюджета на Министерството на културата за 2022 г.

(2) Със сумата по чл. 1, ал. 2, т. 3 да се увеличат показателите по чл. 17, ал. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

. 5. (1) Със сумата по чл. 1, ал. 2, т. 4 да се увеличат разходите по „Политика в областта на спорта за учаци и спорта в свободното време“, бюджетна програма „Спорт за учаци“, по бюджета на Министерството на младежта и спорта за 2022 г.

(2) Със сумата по чл. 1, ал. 2, т. 4 да се увеличат показателите по чл. 27, ал. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

. 6. Министърът на образованието и науката, министърът на културата и министърът на младежта и спорта да извършат съответните промени по бюджетите си за 2022 г. и да уведомят министъра на финансите.

. 7. Министърът на финансите да извърши налагащите се промени по централния бюджет, включително по бюджетните взаимоотношения на общините с централния бюджет за 2022 година.

1. Постановлението се приема на основание чл. 109, ал. 3 и чл. 55а от Закона за публичните финанси, чл. 1, ал. 5, т. 2.6 и чл. 74, ал. 1 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г. и във връзка с т. 4 от Решение № 302 на Министерския съвет от 2022 г. за одобряване на национални програми за развитие на образованието, в т.ч. на Национална програма „Отново заедно“.

2. Изпълнението на постановлението се възлага на министъра на образованието и науката, на министъра на културата, на министъра на младежта и спорта и на кметовете на съответните общини.

3. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

Министър-председател:

Главен секретар на Министерския съвет:

Приложение
към чл. 1, ал. 2, т. 1

Област	Община	Средства (в лв.)
Благоевград	Благоевград	75 250
Благоевград	Гоце Делчев	11 000
Благоевград	Гърмен	66 750
Благоевград	Петрич	12 750
Благоевград	Разлог	12 500
Благоевград	Сандански	31 500
Благоевград	Сатовча	39 750
Благоевград	Якоруда	8 750
Бургас	Бургас	275 500
Бургас	Карнобат	65 250
Бургас	Поморие	82 500
Бургас	Руен	4 500
Бургас	Созопол	3 000
Варна	Аврен	11 750

Област	Община	Средства (в лв.)
Варна	Белослав	45 250
Варна	Бяла	10 000
Варна	Варна	96 500
Варна	Ветрино	8 000
Варна	Вълчи дол	17 250
Варна	Девня	13 750
Варна	Долни чифлик	4 500
Варна	Дългопол	45 000
Варна	Провадия	13 500
Варна	Суворово	11 000
Велико Търново	Велико Търново	2 750
Велико Търново	Лясковец	8 250
Велико Търново	Павликени	29 500
Велико Търново	Свищов	38 250
Велико Търново	Сухиндол	4 250
Видин	Видин	72 750
Видин	Кула	7 750
Враца	Бяла Слатина	21 500
Враца	Козлодуй	12 000
Враца	Мездра	5 750
Враца	Мизия	14 000
Враца	Роман	28 000
Враца	Хайредин	13 500
Габрово	Габрово	52 500
Габрово	Дряново	7 000
Габрово	Севлиево	64 750
Добрич	Генерал Тошево	5 500
Добрич	Добрич	61 250
Добрич	Каварна	5 500
Добрич	Шабла	8 250
Кърджали	Кирково	10 500
Кърджали	Кърджали	103 750
Кърджали	Момчилград	2 500
Кюстендил	Бобов дол	19 750
Кюстендил	Дупница	10 000
Кюстендил	Кюстендил	8 000
Кюстендил	Сапарева баня	13 750
Ловеч	Ловеч	23 750
Ловеч	Тетевен	7 000
Ловеч	Угърчин	4 000
Монтана	Бойчиновци	3 000
Монтана	Вълчедръм	26 500
Монтана	Медковец	4 000

Област	Община	Средства (в лв.)
Монтана	Монтана	9 750
Монтана	Чипровци	3 000
Монтана	Якимово	4 000
Пазарджик	Батак	3 000
Пазарджик	Белово	8 000
Пазарджик	Велинград	30 750
Пазарджик	Пазарджик	71 500
Пазарджик	Панагюрище	9 250
Пазарджик	Септември	3 000
Пазарджик	Стрелча	15 750
Перник	Брезник	17 000
Перник	Земен	5 000
Перник	Перник	30 500
Плевен	Гулянци	36 500
Плевен	Долна Митрополия	22 000
Плевен	Кнежа	10 500
Плевен	Левски	8 250
Плевен	Плевен	26 000
Плевен	Пордим	6 250
Плевен	Червен бряг	78 000
Пловдив	Асеновград	44 250
Пловдив	Брезово	9 500
Пловдив	Калояново	4 000
Пловдив	Карлово	6 750
Пловдив	Кричим	8 750
Пловдив	Куклен	12 000
Пловдив	„Марица“	24 000
Пловдив	Пловдив	155 250
Пловдив	Раковски	48 750
Пловдив	Садово	22 250
Пловдив	Стамболийски	3 000
Пловдив	Хисаря	8 750
Разград	Исперих	25 250
Разград	Лозница	56 250
Разград	Разград	30 250
Разград	Самуил	13 750
Разград	Цар Калоян	11 000
Русе	Ветово	10 750
Русе	Русе	35 000
Силистра	Кайнарджа	12 500
Силистра	Силистра	42 750
Силистра	Ситово	3 250
Сливен	Нова Загора	7 500

Област	Община	Средства (в лв.)
Сливен	Сливен	41 750
Смолян	Доспат	11 250
Смолян	Смолян	42 250
София-град	Столична	1 363 750
София област	Антон	3 750
София област	Божурище	41 250
София област	Ботевград	31 750
София област	Горна Малина	29 500
София област	Долна баня	4 250
София област	Ихтиман	12 500
София област	Копривщица	4 500
София област	Костенец	28 750
София област	Пирдоп	2 750
София област	Правец	5 500
София област	Самоков	16 500
София област	Своге	31 250
София област	Сливница	15 500
София област	Челопеч	38 500
Стара Загора	Гурково	5 750
Стара Загора	Гълъбово	38 000
Стара Загора	Казанлък	43 250
Стара Загора	Павел баня	9 500
Стара Загора	Раднево	66 000
Стара Загора	Стара Загора	49 750
Стара Загора	Чирпан	11 000
Търговище	Омуртаг	18 750
Търговище	Опака	3 250
Търговище	Търговище	50 000
Хасково	Любимец	8 250
Хасково	Маджарово	19 250
Хасково	Свиленград	7 000
Хасково	Стамболово	17 000
Хасково	Харманли	13 750
Хасково	Хасково	51 500
Шумен	Велики Преслав	3 000
Шумен	Венец	16 250
Шумен	Каолиново	40 250
Шумен	Шумен	43 250
Ямбол	Болярово	11 000
Ямбол	Стралджа	9 250
Ямбол	„Тунджа“	3 000
Ямбол	Ямбол	33 500
		4 955 250

9 271
2022 .

2022 .

**МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:**

1. (1) Одобрява допълнителни разходи по бюджета на Министерството на туризма за 2022 г. в размер 5 159 000 лв. за изпълнение на Програмата за хуманитарно подпомагане на разселени лица от Украйна с предоставена временна закрила в Република България.

(2) Средствата по ал. 1 да се осигурят за сметка на реструктуриране на разходите и/или трансферите по централния бюджет за 2022 г.

2. (1) Със сумата по чл. 1, ал. 1 да се увеличат разходите по бюджета на Министерството на туризма за 2022 г. по „Политика в областта на устойчивото развитие на туризма“, бюджетна програма „Подобряване на политиките и регулациите в сектора на туризма“.

(2) Със сумата по чл. 1, ал. 1 да се увеличат показателите по чл. 22, ал. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

3. Министърът на туризма да извърши съответните промени по бюджета на Министерството на туризма за 2022 г. и да уведоми министъра на финансите.

4. Министърът на финансите да извърши произтичащите от чл. 1 промени по централния бюджет за 2022 г.

5. (1) След предоставянето на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, Оперативна програма „Околна среда“, Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“ в срок до 15 декември 2022 г. за средствата по чл. 1 министърът на туризма извършва промяна в намаление на разходите по „Политика в областта на устойчивото развитие на туризма“, бюджетна програма „Подобряване на политиките и регулациите в сектора на туризма“ по бюджета на Министерството на туризма и уведомява министъра на финансите.

(2) Със сумата по ал. 1 се намаляват показателите по чл. 22, ал. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

(3) Министърът на финансите да извърши произтичащите от ал. 1 промени по централния бюджет за 2022 г.

1. Постановлението се приема на основание чл. 109, ал. 3 от Закона за публичните финанси.

2. Изпълнението на постановлението се възлага на министъра на туризма.

3. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

Министър-председател:

Главен секретар на Министерския съвет:

5901

8 652
2022 .
265 -
2003 . , , -

(обн., ДВ, бр. 64 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 86 от 2003 г., бр. 34, 61 и 87 от 2004 г., бр. 16 от 2006 г. и бр. 44 и 66 от 2016 г.)

На основание чл. 5, ал. 1 от Закона за мерките срещу финансирането на тероризма

**МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
РЕШИ:**

В приложението „Списък на физическите лица, юридическите лица, групите и организациите, спрямо които се прилагат мерките по Закона за мерките срещу финансирането на тероризма“, в раздел III се създават т. 5 – 16:

„5. Сергей Викторович Лютенко, дата на раждане: 9.12.1981 г.;

6. Денис Вячеславович Сергеев, дата на раждане: 17.09.1973 г.;

7. Николай Ежов, дата на раждане: 1.01.1978 г.;

8. Егор Александрович Гордиенко, дата на раждане: 2.02.1979 г.;

9. Иван Терентиев, дата на раждане: 14.02.1978 г.;

10. Алексей Калинин, дата на раждане: 7.08.1982 г.;

11. Мустафа Алибрахим, дата на раждане: 25.05.1959 г.;

12. Башар Ал Муграби Ал Джазари, дата на раждане: 17.02.1968 г.;

13. Сулейман Мухамад Али, дата на раждане: 3.03.1959 г.;

14. Абдалхай Мохамад Халум Ибрахим, дата на раждане: 24.11.1968 г.;

15. Атеф Ибрахим Хсара, дата на раждане: 18.12.1960 г.;

16. Исения Мирославова Асенова, дата на раждане: 13.07.1979 г.“

Министър-председател:

Главен секретар на Министерския съвет:

5893

1997 .
1973 ., 73/78
1978 .

(Приети с Резолюция МЕРС.328(76) на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация на 17 юни 2021 г. В сила за Република България от 1 ноември 2022 г.)

Комитетът по опазване на морската среда,

Като припомня член 38, буква а) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета по опазване на морската среда (Комитетът), които са му възложени по силата на международните конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морската среда от кораби,

Като припомня също така член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с протоколите към нея от 1978 г. и 1997 г. (MARPOL), в която се уточнява процедурата за изменение и се възлага на съответния орган на Организацията функцията за разглеждане на измененията към същата, които да бъдат приети от страните,

Като припомня, че на своята седемдесет и втора сесия Комитетът прие резолюция МЕРС.304(72) относно първоначалната *стратегия на ММО за намаляване на емисиите на парникови газове от кораби*,

Като разгледа на своята седемдесет и шеста сесия предложените изменения на Анекс VI към MARPOL относно задължителни целиви технически и оперативни мерки за намаляване на въглеродния интензитет на международното корабоплаване и освобождаването на безпилотни, несамоходни баржи (UNSP) от определени изисквания за преглед и освидетелстване, които са били разпространени в съответствие с член 16, параграф 2, буква а) от MARPOL,

След като на седемдесет и шестата си сесия също така ВЗЕ ПРЕДВИД цялостната оценка на въздействието на предложените изменения на Анекс VI към Конвенцията MARPOL върху държавите, включително върху развиващите се страни, особено върху най-слабо развитите страни (LDCs), и малките островни развиващи се държави (SIDS)¹,

1 Приема, в съответствие с член 16, параграф 2, буква d) от MARPOL, измененията на Анекс VI към MARPOL, чийто текст е поместен в приложението към настоящата резолюция;

2 Определя, в съответствие с член 16, параграф 2, буква f), подточка iii) от MARPOL, че измененията на Анекс е VI към MARPOL се считат за приети на 1 май 2022 г., освен ако преди тази дата не по-малко от една трета от страните или страните, чиито комбинирани търговски флоти представляват не по-малко от 50 % от брутния тонаж на световния търговски флот, не са съобщили на Организацията своето възражение срещу измененията;

3 Приканва страните да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква g), подточка ii) от MARPOL измененията на Анекс VI към MARPOL влизат в сила на 1 ноември 2022 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

¹ Както е посочено в документи МЕРС 76/7/13, МЕРС 76/INF.68 и МЕРС 76/INF.68/Add.1, Add.2 и Add.3.

4 Приканва също така страните да разгледат и да започнат във възможно най-кратък срок разработването на Кодекс за интензивността на възлеродните емисии;

5 Приканва Организацията, като има предвид клаузите за преразглеждане, предвидени в параграфи 25.3 и 28.11 от измененията на Анекс VI към Конвенцията MARPOL, да започне съответните прегледи възможно най-скоро;

6 Приканва също Организацията да продължи да преразглежда въздействието върху държавите от горепосочените изменения на Анекс VI към Конвенцията MARPOL, като обръща специално внимание на нуждите на развиващите се страни, особено на най-слабо развитите страни и малките островни развиващи се страни, така че да могат да бъдат направени необходимите корекции;

7 Изразява съгласие да разгледа поуми от цялостната оценка на въздействието на измененията на Анекс VI към Конвенцията MARPOL с оглед подобряване на процедурата за извършване на бъдещи оценки на въздействието, като се вземат предвид процедурата за оценка на въздействието върху държавите кандидати за мерки (MEPC.1/Circ.885) и заданието за оценка на въздействието на краткосрочните мерки;²

8 Насърчава страните да разгледат възможността за ранно прилагане на горепосочените изменения;

9 Исква от генералния секретар, за целите на член 16, параграф 2, буква е) от MARPOL, да изпрати заверени копия от настоящата резолюция и текста на измененията на Анекс VI към MARPOL, съдържащи се в приложението, на всички страни по MARPOL;

10 Също така отправя искане към генералния секретар да изпрати копия от настоящата резолюция и приложението към нея към членовете на организацията, които не са страни по MARPOL.

² Като е посочено в уловката за извършване на цялостна оценка на въздействието на краткосрочната мярка преби MEPC 76 (MEPC 75/18, annex 6).

ПРИЛОЖЕНИЕ

АНЕКС VI КЪМ MARPOL 73/78

ПРАВИЛА ЗА ПРЕДОТВРЯТЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ВЪЗДУХА ОТ КОРАБИ

Глава 1 — Общи положения

Правило 1

Прилагане

Разпоредбите на анекса се прилагат за всички кораби, освен ако изрично не е предвидено друго.

Правило 2

Определение

1 За целите на настоящия анекс:

.1 Анекс означава Анекс VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. (MARPOL), изменена с Протокола от 1978 г. и с Протокола от 1997 г., изменен от Организацията, при условие че тези изменения са приети и влезли в сила в съответствие с разпоредбите на член 16 от тази конвенция.

.2 *Подобен етал* на *постройка* означава еталът, при който:

.1 започва постройка, идентифицирана с конкретен кораб; и

.2 започнало е стобояването на кораб, представляващо най-малко 50 тона или един процент от очакваното тегло на цялата конструкция, което е по-малко.

.3 *Дата на годишна означава денят* и месецът от всяка година, които съответстват на датата на изтичане на срока на действие на Международното свидетелство за предотвратяване на замърсяването на въздуха.

.4 *Одит* означава систематичен, независим и документиран процес за получаване на одиторски доказателства и за обективна оценка, за да се определи степента, в която са изпълнени одитните критерии.

.5 *Схема за одит* на държавите членки на ИМО, създадена от Организацията и отчитаща насоките, разработени от организацията³

.6 *Одитен стандарт* означава Кодекса за прилагане.

.7 *Спомагателно устройство* за контрол означава система, функция или стратегия за управление, инсталирана на корабен двигател, която се използва за защита на двигателя и/или неговото спомагателно оборудване от работни условия, които биха могли да доведат до щета или повреда, или която се използва за улесняване на пускането на двигателя. Спомагателно устройство за контрол може да бъде и стратегия или мярка, за която е доказано, че не е измервателно-коригиращо устройство.

³ Половяване на рамката и процедурите за схемата за одит на държавите членки на ИМО (резолюция А.1067(28))

8. „Кодекс за излъчване“ означава Кодексът за прилагане на инструментите на ИМО (III кодекс), приет от Организацията с Резолюция А.1070(28).
9. *Непрекъснатото подаване* се определя като процес, при който отпадъците се подават в горивната камера без човешка помощ, докато инсинераторът е в нормални работни условия с оперативна температура на горивната камера между 850 °C и 1 200 °C.
10. *Измервателно-коригиращо устройство* означава устройство, което измерва, открива или реагира на работните променливи (напр. обороти на двигателя, температура, всмукателно налягане или друг параметър) с цел активиране, модулиране, забавяне или деактивиране на работата на който и да е компонент или на функцията на системата за контрол на емисиите, така че ефективността на системата за контрол на емисиите да бъде намалена при условия, срещани по време на нормална работа, освен когато използването на такова устройство е основателно включено в приложените процедури за изпитване за сертифициране на емисиите.
11. *Електронен носител* означава устройство или система, одобрени от администрацията, които се използват за електронно записване на необходимите записи за изхвърляне, прехвърляне и други операции, както се изисква съгласно настоящия анекс, вместо на хартиен носител⁴.
12. „Емисия“ означава всяко изпускане на вещества, което подлежи на контрол от настоящия анекс, от кораби в атмосферата или морето.
13. *Зона за контрол* на емисиите означава зона, в която е необходимо приемането на специални задължителни мерки за емисиите от кораби за предотвратяване, намаляване и контрол на замърсяването на въздуха от NOx или SOx и прахови частици или от всичките три вида емисии и съществуват или неблагоприятни въздействия върху човешкото здраве и околната среда. Зоните за контрол на емисиите включват зоните, изброени или определени съгласно правила 13 и 14 от настоящия анекс.
14. *Течно гориво* означава всяко гориво, доставено на и предназначено за горивни цели за задвижване или експлоатация на борда на кораб, включително газ, дестилатни и остатъчни горива.
15. *Брутен тонаж* означава брутният тонаж, изчислен в съответствие с правилата за измерване на тонажа, съдържащи се в Анекс I към Международната конвенция за тонажно измерване на корабите от 1969 г. или която и да е последваща конвенция.
16. *Проба в работен режим* означава проба от течно гориво, използвано на кораб.
17. *Инсталации във връзка с правило 12* от настоящия анекс означава инсталациите на системи, оборудване, включително преносими пожарогасителни устройства, изолация или друг материал на кораб, но изключва ремонта или презареждането на преदारително монтирани системи, оборудване, изолация или друг материал, или презареждане на преносими пожарогасителни устройства.
18. *Монтиран* е морски дизелов двигател, който е или е предназначен да бъде
19. *Ирационална стратегия за контрол на емисиите* означава всяка стратегия или мярка, която при нормални условия на експлоатация на кораба, намалява ефективността на системата за контрол на емисиите до ниво, по-ниско от очакваното при приложимите процедури за изпитване на емисиите.
20. „Гориво с ниска пламна температура“ означава газообразно или течно гориво с температура на възпламеняване, по-ниска от разрешената по силата на точка 2.1.1 от правило 4 на глава II-2 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), 1974 г., с нейните изменения.
21. *Морски дизелов двигател* означава всеки двигател с вътрешно горене, работещ с течно гориво или с два вида гориво, за който се прилага правило 13 от настоящия анекс, включително бустерни/компонентни системи, ако има такива. Освен това двигател, работещ с газ, монтиран на кораб, построен на или след 1 март 2016 г., или допълнителен или неидентичен заместителен двигател, монтиран на или след тази дата, също се счита за морски дизелов двигател.
22. *Подадена MARPOL проба* означава пробата от течно гориво, доставена в съответствие с правило 18.8.1 от настоящия анекс.
23. *Технически кодекс NOx* означава Техническият кодекс за контрол на емисиите на азотни окиси от морски дизелови двигатели, приет с Резолюция 2 на конференцията MARPOL от 1997 г., изменен от Организацията, при условие че тези изменения са приети и влезли в сила в съответствие с разпоредбите на член 16 от тази конвенция.
24. *Проба на борда на кораба* е проба от течно гориво, предназначено за използване или пренасяне на борда на кораба.
25. *Озоноразрушаващи вещества* означава контролирани вещества, определени в член 1, параграф 4 от Монреалския протокол за веществата, които нарушават озоновия слой от 1987 г., изброени в приложението А, В, С или Е към посочения протокол, в сила към момента на прилагане или тълкуване на настоящия анекс.
- Озоноразрушаващите вещества, които могат да бъдат намерени на борда на кораба, включват, но не се ограничават до:
- | | |
|------------|---|
| Халон 1211 | Бромохлородифлуорометан |
| Халон 1301 | Бромотрифлуорометан |
| Халон 2402 | 1,2-Дибromo-1,1,2,2-тетрафлуоретан (известен също като халон 114B2) |
| CFC-11 | 3-хлоро флуорометан |

⁴ Вж. Насоките за използване на електронни носители съгласно MARPOL (резолюция МЕРС.312(74)).

- съответствие с правила 26 и 28 от настоящия анекс.
3. *Постепенат EED* е стойността на EED, постигната от отделен кораб в съответствие с правило 22 от настоящия анекс.
4. *Постепенат EEX* е стойността на EEX, постигната от отделен кораб в съответствие с правило 23 от настоящия анекс.
5. *Кораб за насипни товари* означава кораб, който е предназначен основно за превоз на сухи товари в насипно състояние, включително такива видове като превозвачи на руда, както са определени в правило 1 на глава XII от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), 1974 г. (с измененията), но с изключение на комбинираните превозвачи.
6. *Календарна година* означава периодът от 1 януари до 31 декември включително.
7. *Комбиниран превозвач* означава кораб, проектиран да зарежда 100 % дедеуейт с както течен, така и сух товар в насипно състояние.
8. *Дружество* означава собственикът на кораба или всяка друга организация или лице като управителя или бърбоут чартъра, който е поел отговорността за експлоатацията на кораба от собственика на кораба и който при поемането на такава отговорност се е съгласил да поеме всички задължения и отговорности, наложени от Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и за предотвратяване на замърсяването, както е изменен.
9. *Контейнерово* означава кораб, проектиран изключително за превоз на контейнери в трюма и на палубата.
10. *Конвенционално задвижване* по отношение на глава 4 означава метод на задвижване, когато основен двигател(и) е основният двигател с вътрешно горене, който е свързан с задвижващ вал пряко или чрез предавателна кутия.
11. *Круizen пътнически кораб* по отношение на глава 4 означава пътнически кораб, който няма товарна палуба, предназначен изключително за търговски превоз на пътници с настаняване за нощувка по море.
12. *Иминатото разстояние* означава разстоянието, изминато по земята.
13. *Съществуващ кораб* означава кораб, който не е нов кораб.
14. *Газово* по отношение на глава 4 означава товарен кораб, различен от LNG превозвач, както е определен в точка 2.16 от настоящото правило, конструиран или адаптиран и използван за превоз на втечен газ.
15. *Кораб за генерални товари* означава кораб с многопалубен или еднопалубен корпус, проектиран за превоз на генерални товари. Това определение включва специализираните кораби за сухи товари, които не са включени в изчисляването на референтните линии за кораби за генерални товари, а именно превозвачи на добитък, баржи, тежки товари, яхти, ядрено гориво.
16. *LNG превозвач* във връзка с глава 4 от настоящия анекс означава товарен
26. „Изгаряне на борда на кораб“ означава изгаряне на отпадъци или други вещества на борда на кораба, ако такива отпадъци или други вещества са генерирани по време на нормалната експлоатация на този кораб.
27. *Корабен инсинератор* означава съоръжение на борда, предназначено основно за изгаряне.
28. *Построен кораб* означава кораб, чийто кил е заложен или е бил в подобен етап на постройка.
29. „Нефтен шлам“ означава шлам от маслените или горивните сепаратори отработено смазочно масло от главни или спомогателни машини, или нефтени остатъци от санинни сепаратор, нефтенотриращо оборудване или събирателни тави.
30. *Събържане на сярата в течно гориво* означава концентрацията на сярата в течно, измерена в % п/п, както е изпитана в съответствие със стандарт, приемлив за организацията⁵.
31. *Танкер* по отношение на правило 15 от настоящия анекс означава нефтен танкер, както е определено в правило 1 от Анекс I към настоящата конвенция или в танкер химически танкер, както е определено в правило 1 от Анекс II към настоящата конвенция.
32. *Безпилотна, несамодйна баржа (UNSP) означава баржа*, която:
- .1 не се задвижва с механични средства;
 - .2 няма монтирана система, оборудване и/или машини, които могат да генерират емисии, регулирани от настоящия анекс; и
 - .3 на борда няма нито хора, нито живи животни.
2. За целите на глава 4:
- .1 *Кораб, доставен на или след 1 септември 2019 г.*, означава кораб:
 - .1 за който договорът за строеж е сключен на или след 1 септември 2015 г.; или
 - .2 при липса на договор за строеж, килът на който е заложен или който е на сходен етап на строителство, на или след 1 март 2016 г.; или
 - .3 чиято доставка е на или след 1 септември 2019 г.
 - .2 *Постепенат годишен експлоатационен CI* е стойността на показателя за експлоатационен въглероден интензитет, постигнат от отделен кораб в

⁵ Вж. ISO 8754:2003 Нефтни продукти. Определяне на съдържанието на сярата. Енергодисперсна рентгенова флуоресцентна спектроскопия.

- превоз на хладилни товари в триюмове.
- .23 *Изискван годишен експлоатационен СИ* е целевата стойност на постигнат годишен експлоатационен СИ в съответствие с правила 26 и 28 от настоящия анекс за конкретния вид и размер на кораба.
- .24 *Изискван EEDI* е максималната стойност на постигнатия EEDI, която е разрешена съгласно правило 24 от настоящия анекс за конкретния тип и размер на кораба.
- .25 *Изискван EEXI* е максималната стойност на постигнатия EEXI, която е разрешена съгласно правило 25 от настоящия анекс за конкретния тип и размер на кораба.
- .26 *Ро-ро товарен кораб* означава кораб, предназначен за превоз на товарни единици ро-ро.
- .27 *Ро-ро товарен кораб (превозвач на превозни средства)* означава многоетажен товарен кораб, предназначен за превоз на празни автомобили и камиони.
- .28 *Ро-ро пътнически кораб* означава пътнически кораб с товарни помещения ро-ро.
- .29 *Танкер* означава нефтен танкер съгласно определението в правило 1 от Анекс I към настоящата Конвенция или танкер химикаловоз или танкер NLS съгласно определението в правило 1 от Анекс II към настоящата конвенция.

Правило 3

Изключения и освобождавания

Общи положения

- 1 Разпоредбите на настоящия анекс не се прилагат за:
- .1 всички емисии, необходими за осигуряване на безопасността на кораба или за спасяване на човешки живот в морето; или
 - .2 емисии, произтичащи от повреда на кораб или неговото оборудване:
- 2.1 при условие че са взети всички разумни предпазни мерки след настъпването на повреда или откриването на емисията с цел предотвратяване или свеждане до минимум на емисиите; и
 - 2.2 освен ако собственикът или капитанът е действал с умисъл да причини щети, или го е допуснал поради небрежност и със съзнание, че вероятно ще настъпи щета.

- кораб, построен или адаптиран и използван за превоз в насипно състояние на втечен природен газ (ВПП).
- .17 *Значително преустройство по отношение на глава 4 от настоящия анекс* означава преустройство на кораба:
- .1 което съществено променя размерите, товарносимостта или мощността на двигателя на кораба; или
 - .2 което променя типа на кораба; или
 - .3 намерението, на което според администрацията е значително да удължи живота на кораба; или
 - .4 което в противен случай променя кораба така, че ако е нов кораб, той би станал предмет на съответните разпоредби на тази конвенция, които не се прилагат за него като съществуващ кораб; или
 - .5 което съществено променя енергийната ефективност на кораба и включва всички модификации, които биха могли да доведат до превишаване на приложимия изискван EEDI, както е посочено в правило 24 от настоящия анекс, или приложимия изискван EEXI, както е посочено в правило 25 от настоящия анекс.
- .18 *Нов кораб* означава кораб:
- .1 за който договорът за строеж е сключен на или след 1 януари 2013 г.; или
 - .2 при липса на договор за строеж, килът на който е заложен или който е на подобен етап на постройка на или след 1 юли 2013 г.; или
 - .3 чиято доставка е на или след 1 юли 2015 г.
- .19 *Неконвенционално задвижване* по отношение на глава 4 от настоящия анекс означава метод на задвижване, различен от конвенционалното задвижване, включително дизелово-електрическо задвижване, турбинно задвижване и хибридни задвижващи системи.
- .20 *Пътнически кораб* означава кораб, който превозва повече от 12 пътници.
- .21 *Полярен кодекс* означава Международният кодекс за корабите, опериращи в полярни води, състоящ се от въведение, части I-A и II-A и части I-B и II-B, приети с резолюции MSC.385(94) и MEPC.264(68), както може да бъде изменено, при условие че:
- .1 измененията на свързаните с околната среда разпоредби на уводната част и глава 1 на част II-A от Полярния кодекс се приемат, въвеждат в сила и влизат в сила в съответствие с разпоредбите на член 16 от настоящата конвенция относно процедурите за изменение, приложими към допълнение на анекса; и
 - .2 измененията на част II-B от Полярния кодекс се приемат от Комитета по опазване на морската среда в съответствие с неговия процедурен правилник.
- .22 *Хладилен товарен превозвач* означава кораб, проектиран изключително за

4. емиси от морски дизелови двигатели, които са предначинани единствено за проучването, експлоатацията и свързаната с тях офшорна преработка на минерални ресурси на морското дъно.

3.2 Изискванията на правило 18 от настоящия анекс не се прилагат за използването на въгледороди, които се произвеждат и впоследствие се използват на място като гориво, когато са одобрени от администрацията.

Безпилотни несамостоятелни баржи

4 Администрацията може да освободи баржа⁶ от изискванията на правила 5.1 и 6.1 от настоящия анекс посредством Международно свидетелство за освобождаване IAPP на безпилотни несамостоятелни баржи (UNSP), за период, не по-дълъг от пет години, при условие че баржата е била подложена на преглед, за да се потвърди, че са изпълнени условията, посочени в правила 2.1.32.1—2.1.32.3 от настоящия анекс.

Правило 4

Еквивалентни

1 Администрацията на дадена страна може да разреши всяко устройство, материал, уред или апарат да бъдат монтирани на кораб или други процедури, алтернативни горива или методи за съответствие, използвани като алтернатива на изискваните от настоящия анекс, ако такава устройство, материал, уред или апарат или други процедури, алтернативни горива или методи за съответствие са най-малко толкова ефективни по отношение на намаляването на емисиите, колкото изискваните от настоящия анекс, включително някои от стандартите, посочени в правила 13 и 14.

2 Администрацията на дадена страна, която разрешава устройство, материал, уред или апарат или други процедури, алтернативни горива или методи за съответствие, използвани като алтернатива на изискваните от настоящия анекс, съобщава на Организацията за разпространение на страните подробности за тях, за информация и подходящи действия, ако има такива.

3 Администрацията на дадена страна следва да вземе предвид всички съответни насоки, разработени от Организацията⁷, отнасящи се до еквивалентите, предвидени в настоящото правило.

4 Администрацията на дадена страна, която позволява използването на еквивалент, както е посочено в параграф 1 от настоящото правило, се стреми да не накърнява или уврежда нейната околна среда, човешкото здраве, имущество или ресурси или тези на други държави.

⁶ Вж. Насоките за освобождаване на безпилотни, несамостоятелни баржи (UNSP) от изискванията за преглед и освидетелстване съгласно Конвенцията MARPOL (MEPC.1/Circ.892)

⁷ Вж. Насоките от 2015 г. за системите за пречистване на отработените газове (резолюция MEPC.259(68)).

Изпитвания за научни изследвания в областта на технологиите за намаляване и контрол на емисиите от кораби

2 Администрацията на една от страните може, в сътрудничество с други администрации, когато е уместно, да разреши освобождаване от специалните разпоредби на настоящия анекс, за да може даден кораб да провежда изпитвания за разработване на технологии за намаляване и контрол на емисиите от кораби и на програми за проектиране на двигатели. Такова освобождаване се предоставя само ако прилагането на специфични разпоредби на анекса или на ревизириания Технически кодекс NOx от 2008 г. би могло да попречи на научните изследвания в областта на разработването на такива технологии или програми. Разрешение за таква освобождаване, издадено съгласно настоящото правило, не освобождава кораб от изискването за докладване по член 27 и не променя вида и обхвата на данните, които се изискват да бъдат докладвани съгласно правило 27. Разрешение за таква освобождаване се предоставя само за необходимия минимален брой кораби и е предмет на следните разпоредби:

- 1 за морски дизелови двигатели с работен обем на цилиндъра до 30 L продължителността на изпитването по море не трябва да надвишава 18 месеца. Ако е необходимо допълнително време, администрацията или администрациите, издаващи разрешения, могат да разрешат подновяване за допълнителен 18 месечен период, или
- 2 за морски дизелови двигатели с работен обем на цилиндъра, равен на или по-голям от 30 L, продължителността на изпитването на кораба не трябва да надвишава пет години и изисква преглед на напредъка от администрацията или администрациите, издаващи разрешенията е, при всеки междинен преглед. Разрешението може да бъде отнето въз основа на този преглед, ако изпитването не отговаря на условията на разрешението или ако се установи, че технологията или програмата няма вероятност да доведат до ефективни резултати за намаляване и контрол на емисиите от корабите. Ако администрацията или администрациите, извършващи преглед, установят, че е необходимо допълнително време за провеждане на изпитване на определена технология или програма, разрешителното може да бъде подновено за допълнителен период от време, който не надвишава пет години.

Емиси от дейности, свързани с полезни ископаеми на морското дъно

3.1 Емисиите, пряко произтичащи от проучването, експлоатацията и свързаната с тях преработка в морето на минерални ресурси на морското дъно, са в съответствие с член 2, параграф 3, буква б), подточка ii) от настоящата конвенция, от разпоредбите на настоящия анекс. Тези емиси включват следното:

- 1 емиси, произтичащи от изгарянето на вещества, които са единствено и пряко резултат от проучването, експлоатацията и свързаната с тях офшорна преработка на минерални ресурси на морското дъно, включително, но не само, изгарянето на въгледороди и изгарянето на ирзежи, шлака и/или стимулиращи течности по време на операциите по завършване и изпитване на сондажа, както и използване на сигнални ракети при неблагоприятни условия;
- 2 отделянето на газове и летливи съединения, вложени в сондажни течности и ирзежи;
- 3 емиси, свързани единствено и пряко с обработката, боравенето или съхранението на полезни ископаеми от морското дъно; и

3 Прегледите на корабите по отношение на прилагането на разпоредбите на настоящия анекс се извършват от служители на администрацията.

- 1.1 Администрация може обаче да възложи прегледите или на назначени за целта инспектори, или на признати от нея организации. Тези организации спазват насоките, приети от Организацията;⁸
- 2 прегледът на корабните двигатели и оборудване за съответствие с правилото 13 от настоящия анекс се провежда в съответствие с ревизириания Технически кодекс №х 2008 г.;
- 3 когато определен инспектор или призната организация установи, че състоянието на оборудването не съответства в значителна степен на данните от свидетелството, той осигурява предприемането на коригиращи действия и своевременно уведомява Администрацията. Ако не бъде предприето такова коригиращо действие, свидетелството се отнема от администрацията. Ако корабът се намира в пристанище на друга страна, съответните органи на пристанищната държава също се уведомяват незабавно. Когато служител на администрацията, определен инспектор или призната организация е уведомили съответните органи на пристанищната държава, правителството на съответната държава на пристанището оказва на този служител, инспектор или организация необходимото съдействие за изпълнение на задълженията им по настоящото правило; и
- 4 във всички случаи съответната администрация гарантира пълнотата и ефикасността на прегледа и се задължава да осигури необходимите мерки за изпълнение на това задължение.

4 Корабите, за които се прилага глава 4 от настоящия анекс, също подлежат на прегледите, посочени по-долу, като се вземат предвид насоките, приети от Организацията:⁷

- 1 първоначален преглед, извършен преди пускането в експлоатация на нов кораб и преди издаването на международно свидетелство за енергийна ефективност. Прегледът проверява дали постигнатият EEDI на кораба е в съответствие с изискванията на глава 4 от настоящия анекс и дали на борда е на борда SEEMP, изискван съгласно правило 26 от настоящия анекс;
- 2 общ или частичен преглед, в зависимост от обстоятелствата, извършен след значително преустройство на нов кораб, за който се прилага настоящото правило. Прегледът трябва да гарантира, че постигнатият EEDI се преизчислява при необходимост и отговаря на изискването на правило 24 от настоящия анекс, като коефициентът на намаление се прилага за типа и размера на кораба, който е преустроен, във фазата, съответстваща на датата на договора или на запалването или доставката на кила, определен за първоначалния кораб в съответствие с правило 2.2.18 от настоящия анекс;
- 3 в случаите, когато значителното преустройство на нов или съществуващ кораб е толкова голямо, че администрацията счита кораба за новопостроен кораб,

⁸ Вж. Кодекса за признатите организации (Кодекс за признатите организации), приет от Организацията с резолюция МЕРС 237(65), както може да бъде изменен от Организацията. Вж. също Насоките за проучване съгласно Хармонизираната система за преглед и освидетелстване (HSSC), 2019 г. (резолюция А.1140(31)).

Глава 2 — Преглед, освидетелстване и средства за контрол

Правило 5 Прегледи

1 Всеки кораб с тонаж от 400 БТ и повече, както и всички стационарни и плаващи сондажни платформи или други платформи, за да се осигури съответствие с изискванията на глава 3 от настоящия анекс, подлежат на прегледите, посочени по-долу:

- 1 първоначален преглед преди пускането на кораба в експлоатация или преди издаването за първи път на свидетелството, изисквано съгласно правило 6 от настоящия анекс. Този преглед трябва да е такъв, че да гарантира, че оборудването, системите, принадлежностите, мерките и материалите отговарят напълно на приложимите изисквания на глава 3 от настоящия анекс;
- 2 преглед за подновяване на интервали, определени от администрацията, но не по-дълъги от пет години, освен когато се прилага правило 9.2.9.5,9.6 или 9.7 от настоящия анекс. Прегледът за подновяване трябва да е такъв, че да гарантира, че оборудването, системите, принадлежностите, мерките и материалите отговарят напълно на приложимите изисквания на глава 3 от настоящия анекс;
- 3 междинен преглед в рамките на три месеца преди или след датата на втората годишна или в рамките на три месеца преди или след третата годишна на свидетелството, който замества един от годишните прегледи, посочени в параграф 1.4 от настоящото правило. Междинният преглед е такъв, че да гарантира, че оборудването и съоръженията отговарят напълно на приложимите изисквания на глава 3 от настоящия анекс и са в добро състояние. Тези междинни прегледи се заверяват в IAPP свидетелството, издадено съгласно правило 6 или 7 от настоящия анекс;
- 4 годишен преглед в рамките на три месеца преди или след всяка годишна на свидетелството, включващ обща проверка на оборудването, системите, принадлежностите, съоръженията и материалите, посочени в точка 1.1 от настоящото правило, за да се гарантира, че те са били поддържани в съответствие с параграф 5 от настоящото правило и че те остават задоволителни за обслужването, за което е предначертан корабът. Тези годишни прегледи се потвърждават в свидетелството IAPP, издадено съгласно правило 6 или 7 от настоящия анекс; и
- 5 допълнителен преглед, общ или частичен, се извършва в зависимост от обстоятелствата, когато са извършени важни ремонти или подновяване, както е предписано в параграф 5 от настоящото правило, или след ремонт, проитичаш от разследванията, предписани в параграф 6 от настоящото правило. Прегледът трябва да е такъв, че да гарантира, че необходимите ремонти или подновявания са действително извършени, че материалът и изработката на такива ремонти или подновяване са задоволителни във всяко отношение и че корабът отговаря във всички отношения на изискванията на глава 3 от настоящия анекс.

2 В случай на кораб с брутен тонаж, по-малък от 400 БТ, администрацията може да установи подходящи мерки, за да гарантира спазването на приложимите разпоредби на глава 3 от настоящия анекс.

Правило 6

Издаване или потвърждаване на свидетелства и декларации за съответствие за доплаването на разхода на гориво и измерване на въглеродния интензитет на емисиите

Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването на въздуха

1 Международно свидетелство за предотвратяване замърсяването на въздуха (IAPP) се издава след първоначален преглед или преглед за подновяване в съответствие с разпоредбите на правило 5 от настоящия анекс на:

1. всеки кораб с брутен тонаж от 400 БТ и повече тона, извършващ плавания до пристанища или крайбрежни терминали под юрисдикцията на други страни; и
 2. платформи и сондажни платформи, извършващи рейсове до води под суверенитета или юрисдикцията на други страни.
2. На кораб, построен преди датата на влизане в сила на настоящия анекс администрацията издава IAPP свидетелство в съответствие с параграф 1 от настоящото правило не по-късно от първото планирано излизане на сух док след датата на влизане в сила, но не по-късно от три години след тази дата.
3. Това свидетелство се издава или заверява от администрацията или от всяко оправомощено от нея лице или организация.⁸ Във всеки случай администрацията поема пълна отговорност за свидетелството.

Вж. Наските от 2014 г. относно преглед и освидетелстване на индекса за енергийна ефективност (резолюция МЕРС.254(67), изменен с резолюция МЕРС.261 (68) и МЕРС.309(73)); консолидиран текст: МЕРС.1/Сис.855/Rev.2, както може да бъде допълнително изменено.

Международно свидетелство за енергийна ефективност

4. Международно свидетелство за енергийна ефективност на кораба се издава след преглед в съответствие с разпоредбите на правило 5.4 от настоящия анекс на всеки кораб с брутен тонаж от 400 БТ повече, преди този кораб да може да предприеме пътувания до пристанища или крайбрежни терминали под юрисдикцията на други страни.

Вж. Кодекса за прикляните организации (Кодекс за прикляните организации), приет от Организацията с резолюция МЕРС.237(65), който може да бъде изменен от Организацията.

5. Свидетелството се издава или заверява от администрацията или от която и да е организация, надлежно упълномощена от нея. Във всеки случай администрацията поема пълната отговорност за свидетелството.

Декларация за съответствие за доплаване на разхода на гориво и измерване на въглеродния интензитет на емисиите

6. При получаване на докладвани данни съгласно правило 27.3 от настоящия анекс и постигане на годишен експлоатационен СИ съгласно правило 28.2 от настоящия анекс, администрацията или която и да е надлежно упълномощена от нея организация:

1. определя дали данните са докладвани в съответствие с правило 27 от анекса;
2. проверява дали постигнатото годишно оперативно отчитане на СИ се основава на данните, предоставени в съответствие с правило 27 от настоящия анекс;

администрацията определя необходимостта от първоначален преглед на постинатия EEDI. Такъв преглед, ако е необходимо, гарантира, че постинатият EEDI се изчислява и отговаря на изискванията на правило 24 от настоящия анекс, като коефициентът на намаление съответства на типа и размера на кораба на преустройство кораб към датата на договора за преустройство или при липса на договор — началната дата на преустройството. Прегледът също така проверява дали изискваният съгласно правило 26 от настоящия анекс SEEMP е на борда и за кораб, за който се прилага правило 27, е преразглеждан по подходящ начин, за да отрази значително преустройство в случаите, когато значителното преустройство засяга методологията за събиране на данни и/или процесите на докладване;

4. за съществуващи кораби проверката на изискването за притежаване на SEEMP на борда съгласно правило 26 от настоящия анекс се извършва при първия междинен преглед или преглед за подновяване, посочен в параграф 1 от настоящото правило, в зависимост от това коя от двете дати е първата дата, на или след 1 януари 2013 г.;

5. Администрацията гарантира, че за всеки кораб, за който се прилага правило 27, SEEMP е в съответствие с правило 26.2 от настоящия анекс. Това се прави преди събирането на данни съгласно правило 27 от настоящия анекс, за да се гарантира, че методиката и процесите са въведени преди началото на първия отчетен период на кораба. Потвърждението за съответствие се предоставя и задържа на борда на кораба;

6. Администрацията гарантира, че за всеки кораб, за който се прилага правило 28, SEEMP е в съответствие с правило 26.3.1 от настоящия анекс. Това се прави преди 1 януари 2023 г. Потвърждението за съответствие се предоставя на кораба и се съхранява на него;

7. проверката дали постигнатото от кораба EEXI е в съответствие с изискванията на правила 23 и 25 от настоящия анекс, се извършва при първия годишен преглед, междинен преглед или преглед за подновяване, посочен в параграф 1 от настоящото правило или първоначалния преглед, посочен в точки 4.1 и 4.3 от настоящото правило, в зависимост от това коя от двете дати е първата дата, на или след 1 януари 2023 г.; и

8. независимо от точка 4.7 от настоящото правило, общ или частичен преглед, в зависимост от обстоятелствата, извършен след значително преустройство на кораб, за който се прилага правило 23 от настоящия анекс. Прегледът гарантира, че постинатият EEXI се преизчислява при необходимост и отговаря на изискванията на правило 25 от настоящия анекс.

5. Оборудването трябва да се поддържа в съответствие с разпоредбите на настоящия анекс и да не се правят промени в оборудването, системите, принадлежностите, съоръженията или материалите, обхванати от прегледа, без изричното одобрение на администрацията. Разрешава се прясната подмяна на таква оборудване и фитинги с оборудване и фитинги, които съответстват на разпоредбите на настоящия анекс.

6. Когато се случи произшествие с кораб или бъде открит дефект, който оказва съществено влияние върху ефективността или пълнотата на оборудването, обхванато от настоящия анекс, капитанът или собственикът на кораба докладва при първа възможност на администрацията, определяния инспектор или призната организация, отговаряща за издаването на съответното свидетелство.

Правило 8
Форма на свидетелствата и Декларациите за съответствие за докладването на разхода на гориво и измерване възлеродния интензитет на емисиите

Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването на въздуха

1 Свидетелството IAPP се изготвя във форма, съответстваща на образеца, даден в допълнение I към настоящия анекс, и е най-малко на английски, френски или испански език. Ако се използва и официален език на издаващата държава, същият има предимство в случай на спор или несъответствие.

Международно свидетелство за енергийна ефективност

2 Международно свидетелство за енергийна ефективност се изготвя във форма, съответстваща на образеца, даден в допълнение VIII към настоящия анекс, и е най-малко на английски, френски или испански език. Ако се използва и официален език на издаващата страна, същият има предимство в случай на спор или несъответствие.

Декларация за съответствие за докладването на разхода на гориво и измерване на възлеродния интензитет на емисиите

3 Декларацията за съответствие съгласно правила 6.6 и 6.7 от настоящия анекс се изготвя във форма, съответстваща на образеца, даден в допълнение X към настоящия анекс, и е поне на английски, френски или испански език. Ако се използва и официален език на издаващата страна, същият има предимство в случай на спор или несъответствие.

Международно свидетелство за освобождаване IAPP на безпилотни несамоходни баржи

4 В съответствие с правило 3.4 от настоящия анекс Международно свидетелство за освобождаване IAPP на безпилотни несамоходни баржи се изготвя във формата, съответстваща на образеца, даден в допълнение XI към настоящия анекс, и е най-малко на английски, френски или испански език. Ако се използва и официален език на издаващата държава, същият има предимство в случай на спор или несъответствие.

Правило 9

Срок и валидност на свидетелствата и декларациите за съответствие за докладване на разхода на гориво и измерване на възлеродния интензитет на емисиите

Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването на въздуха

1 Свидетелството IAPP се издава за срок, определен от администрацията, който не надвишава пет години.

2 Независимо от изискванията на параграф 1 от настоящото правило:

1. когато прегледът за подновяване приключи в рамките на три месеца преди датата на изтичане на съществуващото свидетелство, новото свидетелство е валидно от датата на завършване на прегледа за подновяване до дата, която не надвишава пет години от датата на изтичане на съществуващото свидетелство;
2. когато прегледът за подновяване приключи след датата на изтичане на срока на валидност на съществуващото свидетелство, новото свидетелство е

3. въз основа на проверения годишен експлоатационен коефициент CII определя експлоатационния възлероден интензитет на кораба в съответствие с правило 28.6 от настоящия анекс; и

4. издава декларация за съответствие, свързана с отчитането на разхода на гориво и възлероден интензитет на кораба, не по-късно от пет месеца от началото на календарната година, след определене и проверка съгласно правила 6.6.1—6.6.3 от настоящия анекс. Във всеки случай Администрацията поема пълна отговорност за тази Декларация за съответствие.

7. При получаване на докладваните данни съгласно правила 27.4, 27.5 или 27.6 от настоящия анекс, администрацията или която и да е надлежно упълномощена от нея организация незабавно определя дали данните са докладвани в съответствие с правило 27 и, ако това е така, издава декларация за съответствие на кораба. Във всеки случай Администрацията поема пълна отговорност за тази Декларация за съответствие.⁹

8. Независимо от параграф 6 от настоящото правило, на кораб, оценен като D в продължение на три последователни години или класиран като E в съответствие с правило 28 от настоящия анекс, не се издава декларация за съответствие, освен ако планът за коригиращи действия е надлежно разработен и отразен в SEEMP и проверен от администрацията или от която и да е организация, надлежно упълномощена от нея в съответствие с правила 28.7 и 28.8 от настоящия анекс.

Правило 7

Издаване на свидетелство от друга страна

1. Всяка от страните може, по искане на администрацията, да извърши преглед на кораб и, ако се увери, че разпоредбите на настоящия анекс са спазени, издава или разрешава издаването на свидетелство по IAPP или международно свидетелство за енергийна ефективност на кораба и, когато е уместно, потвърждава или разрешава заверката на такива свидетелства на кораба в съответствие с настоящия анекс.

2. Копие от свидетелството и копие от доклада от прегледа се предават във възможно най-кратък срок на администрацията, подала искането.

3. Така издаденото свидетелство съдържа декларация, че е издадена по искане на администрацията и има същата сила и получава същото признаване като свидетелство, издадено съгласно правило 6 от настоящия анекс.

4. На кораб, който има право да плава под флага на държава, която не е страна по споразумението, не се издава IAPP свидетелство, международно свидетелство за енергийна ефективност или свидетелство за освобождаване на UNSP.

⁹ Вж. Кодекса за признатите организации (Кодекс за признатите организации), приет от Организацията с резолюция MEPC.237(65), който може да бъде изменен от Организацията.

правило, като се използва новата дата за годишнината, и

3. датата на изтичане на валидността може да остане непроменена, при условие че се извършват един или повече годишни или междинни изследвания, според случая, така че да не се превишават максималните интервали между прегледите, предписани от правило 5 от настоящия анекс.

9 Свидетелството, издадено съгласно правило 6 или 7 от настоящия анекс, преставя да бъде валидно във всеки от следните случаи:

1. ако съответните прегледи не са завършени в рамките на периодите, посочени в правило 5.1 от настоящия анекс;
2. ако свидетелството не е одобрено в съответствие с правило 5.1.3 или 5.1.4 от настоящия анекс; и
3. при прехраняне на кораба под флага на друга държава. Ново свидетелство се издава само когато правителството, издаващо новото свидетелство, е напълно удовлетворено, че корабът отговаря на изискванията на правило 5.4 от настоящия анекс. В случай на прехраняне между страните, ако бъде поискано в рамките на три месеца след прехранянето, правителството на страната, под чието знаме преди това е имал право да плава, изпраща възможно най-бързо на администрацията копия от свидетелството, носено от кораба преди прехранянето, както и копия от съответните доклади от прегледите, ако има такива.

Международно свидетелство за енергийна ефективност

10 Международното свидетелство за енергийна ефективност е валидно през целия срок на експлоатация на кораба при спазване на разпоредбите на параграф 11 по-долу.

11 Международното свидетелство за енергийна ефективност, издадено съгласно настоящия анекс, преставя да бъде валидно във всеки от следните случаи:

1. ако корабът е изваден от експлоатация или ако е издадено ново свидетелство след значително преустройство на кораба; или
2. при прехраняне на кораба под флага на друга държава. Ново свидетелство се издава само когато правителството, издаващо новото свидетелство, е напълно удовлетворено, че корабът отговаря на изискванията на глава 4 от настоящия анекс. В случай на прехраняне между страните, ако бъде поискано в рамките на три месеца след прехранянето, правителството на страната, под чието знаме преди това е имал право да плава, изпраща възможно най-бързо на администрацията копия от свидетелството, носено от кораба преди прехранянето, както и копия от съответните доклади от прегледа, ако има такива; или
3. ако оборудването, системите, принадлежностите или материалите на кораба, обхващани от прегледа, са били променени без изричното одобрение на администрацията, както е предвидено в правило 5.5 от настоящия анекс, освен ако се прилага правило 3 от настоящия анекс.

19

валидно от датата на завършване на прегледа за подновяване до дата, която не надвишава пет години от датата на изтичане на съществуващото свидетелство; и

3. когато прегледът за подновяване е завършен повече от три месеца преди датата на изтичане на срока на валидност на съществуващото свидетелство, новото свидетелство е валидно от датата на завършване на прегледа за подновяване до дата, която не надвишава пет години от датата на завършване на прегледа за подновяване.

3. Ако свидетелството е издадено за срок, по-кратък от пет години, администрацията може да удължи валидността на свидетелството след датата на изтичане на срока на валидност до максималния срок, посочен в параграф 1 от настоящото правило, при условие че прегледите, посочени в правила 5.1.3 и 5.1.4 от настоящия анекс, приложими при издаване на свидетелството за срок от пет години, се извършват според случая.

4. Ако след приключването на подновителен преглед, ново свидетелство не може да бъде издадено или поставено на борда на кораба преди датата на изтичане на срока на валидност на съществуващото свидетелство лицето или организацията, упълномощени от администрацията, могат да заверят съществуващото свидетелство и такова свидетелство се приема за валидно за допълнителен срок, който не надвишава пет месеца от датата на изтичане на валидността му.

5. Ако към момента на изтичане на срока на валидност на свидетелството кораб не се намира в пристанище, в което трябва да бъде прегледан, администрацията може да удължи срока на валидност на свидетелството, но това удължаване се предоставя само с цел да се позволи на кораба да завърши пътуването си до пристанището, в което трябва да бъде прегледан, и само в случаите, когато изглежда правилно и разумно да се направи това. Свидетелството не може да бъде продължавано за срок, по-дълъг от три месеца, и кораб, на който е предоставено удължаване, няма право при пристигането си в пристанището, в което ще бъде прегледан, по силата на това удължаване да напусне това пристанище, без да притежава ново свидетелство. Когато прегледът за подновяване приключи, новото свидетелство е валидно до дата, която не надвишава пет години, считано от датата на изтичане на срока на валидност на съществуващото свидетелство преди издаване на удължаването.

6. Свидетелство, издадено на кораб, извършващ кратки рейсове, което не е било удължено съгласно предходните разпоредби на настоящото правило, може да бъде удължено от администрацията за кратен период до един месец от датата на изтичане, посочена в него. Когато прегледът за подновяване приключи, новото свидетелство е валидно до дата, която не надвишава пет години, считано от датата на изтичане на срока на валидност на съществуващото свидетелство преди издаването на удължаването.

7. При специални обстоятелства, определени от администрацията, не е необходимо да се издава ново свидетелство от датата на изтичане на срока на действие на съществуващото свидетелство, както се изисква в точки 2.1.5 или 6 от настоящото правило. При тези специални обстоятелства новото свидетелство е валидно до дата, която не надвишава пет години от датата на завършване на прегледа за подновяване.

8. Ако годишен или междинен преглед е завършен преди периода, посочен в правило 5 от настоящия анекс, тогава:

1. датата на годишнината, посочена в свидетелството, се изменя с заверка на дата, не по-късна от три месеца след датата, на която е завършен прегледът;
2. последващият годишен или междинен преглед, изискван съгласно правило 5 от настоящия анекс, се извършва на интервалите, предписани от това

18

3 Всяка страна представя на администрацията доказателства, ако има такива, че корабът е изпуснал някое от веществата, обхванати от настоящия анекс, в нарушение на разпоредбите на настоящия анекс. Ако е практически осъществимо, компетентният орган на първата страна уведомява капитана на кораба за предполагаемото нарушение.

4 При получаване на такива доказателства администрацията разследва случая и може да поиска от другата страна да представи допълнителни или по-добри доказателства за предполагаемото нарушение. Ако Администрацията е убедена, че са налице достатъчно доказателства, позволяващи да се образува производство по отношение на предполагаемото нарушение, тя образува такова производство в съответствие с нейното законодателство във възможно най-кратък срок. Администрацията незабавно уведомява страната, която е съобщила за предполагаемото нарушение, както и Организацията, за предприетите действия.

5 Всяка от страните може също така да провери кораб, за който се прилага настоящия анекс, когато влиза в пристанищата или крайбрежните термини под нейна юрисдикция, ако е получено искане за разследване от която и да е страна, придружено от достатъчно доказателства, че корабът е изпуснал някое от веществата, обхванати от анекса, на всяко място в нарушение на настоящия анекс. Докладът от това разследване се изпраща на страната, която го е поискала, и на администрацията, така че да могат да бъдат предприети съответните действия съгласно настоящата конвенция.

6 Международното право относно предотвратяването, намаляването и контрола на замърсяването на морската среда от кораби, включително правото, свързано с правоприлагането и гаранциите, в сила към момента на прилагане или тълкуване на настоящия анекс, се прилага mutatis mutandis към правилата и стандартите, установени в настоящия анекс.

Глава 3 — Изисквания за контрол на емисиите от кораби

Правило 12

Озоноразрушаващи вещества

1 Настоящото правило не се прилага за постоянно запечатано оборудване, при което няма връзки за зареждане на хладилен агент или потенциално подвижни компоненти, съдържащи озоноразрушаващи вещества.

2 При спазване на разпоредбите на правило 3.1 се забраняват всякакви преднамерени емисии на озоноразрушаващи вещества. Преднамерените емисии включват емисиите, възникващи в хода на поддръжката, обслужването, ремонта или обезвреждането на системи или оборудване, с изключение на минималните изпускания, свързани с повторното управление или рециклиране на озоноразрушаващо вещество. Емисиите, произтичащи от течове на озоноразрушаващо вещество, независимо дали течовете са преднамерени или не, могат да бъдат регулирани от страните.

3.1 Инсталациите, които съдържат озоноразрушаващи вещества, различни от хидрофторфлуорвъглеводороди, се забраняват:

- 1 на кораби, построени на или след 19 май 2005 г.; или
- 2 по отношение на кораби, построени преди 19 май 2005 г., които имат договорна

Декларация за съответствие за докладване на разхода на гориво и измерване на въглеродния интензитет на емисиите

Декларацията за съответствие, издадена съгласно правило 6.6 от настоящия анекс, е валидна за календарната година, през която е издадена, и за първите пет месеца на следващата календарна година. Декларацията за съответствие, издадена съгласно правило 6.7 от настоящия анекс, е валидна за календарната година, през която е издадена, за следващата календарна година и за първите пет месеца на следващата календарна година. Всички декларации за съответствие се съхраняват на борда най-малко пет години.

Правило 10

Държавен пристанищен контрол на експлоатационните изисквания

1 Кораб, когато се намира в пристанище или в крайбрежен терминал под юрисдикцията на друга страна, подлежи на проверка от длъжностни лица, надлежно упълномощени от тази страна, във връзка с експлоатационните изисквания съгласно настоящия анекс,¹⁰ когато има ясни основания да се смята, че капитанът или екипажът не са запознати с основните процедури на борда на кораба, свързани с предотвратяването на замърсяването на въздуха от кораби.

2 При обстоятелствата, посочени в параграф 1 от настоящото правило, страната предприема мерки, за да гарантира, че корабът няма да отплава, докато ситуацията не бъде приведена в ред в съответствие с изискванията на настоящия анекс.

3 Процедурите, свързани с държавния пристанищен контрол, предвидени в член 5 от настоящата конвенция, се прилагат към настоящото правило.

4 Нищо в настоящото правило не може да се тълкува като ограничавашо правата и задълженията на страна, която упражнява контрол върху оперативните изисквания, специално предвидени в настоящата конвенция.

5 Във връзка с глава 4 от настоящия анекс всяка пристанищна държавна проверка може да провери, когато е уместно, дали на борда има валидна декларация за съответствие, свързана с докладването на разхода на гориво и експлоатационния въглероден интензитет, международно свидетелство за енергийна ефективност и план за управление на енергийната ефективност на кораба, в съответствие с член 5 от настоящата конвенция.

6 Независимо от изискванията на параграф 5 от настоящото правило, всяка пристанищна държавна инспекция може да провери дали планът за управление на енергийната ефективност на кораба се изпълнява надлежно от кораба в съответствие с правило 28 от настоящия анекс.

Правило 11

Разриване на нарушения и правоприлагане

1 Страните си сътрудничат при разкриването на нарушения и прилагането на разпоредбите на настоящия анекс, като използват всички подходящи и практически мерки за откриване и мониторинг на околната среда, както и подходящи процедури за докладване и събиране на доказателства.

2 Кораб, за който се прилага настоящия анекс, може, във всяко пристанище или крайбрежен терминал на една от страните, да бъде подложен на проверка от служители, определени или упълномощени от тази страна, за да се провери дали корабът е изпуснал някое от веществата, обхванати от настоящия анекс, в нарушение на разпоредбите на настоящия анекс. Ако проверката установи нарушение на настоящия анекс, на администрацията се изпраща доклад за всяко подходящо действие.

Вж. процедурите за държавен пристанищен контрол, 2019 г. (резолюция A.1138(31)). Вж. също така *Наскитите от 2019 г. за държавен пристанищен контрол съгласно главите от Анекс VI към MARPOL* (резолюция MEPC.32(74)).

дата за доставка на оборудването на кораба на или след 19 май 2005 г., или, при липса на договорна дата за доставка, действителна доставка на оборудването на кораба на или след 19 май 2005 г.

- 3.2 Забраняват се инсталациите, които съдържат хидрохлорфлуоруглеродороди:
- .1 на кораби, построени на или след 1 януари 2020 г.; или
 - .2 по отношение на кораби, построени преди 1 януари 2020 г., които имат договорна дата за доставка на оборудването на кораба на или след 1 януари 2020 г. или, при липса на договорна дата за доставка, действителната доставка на оборудването на кораба на или след 1 януари 2020 г.
- 4 Вещтава, посочени в настоящото правило, и оборудването, съдържащо такива вещества, се доставят в подходящи приемни съоръжения, когато се извличат от корабите.
- 5 Всеки кораб, предмет на правило 6.1, поддържа списък на оборудването, съдържащо озоноразрушаващи вещества
- 6 Всеки кораб, предмет на правило 6.1, който има презареждащи системи, съдържащи озоноразрушаващи вещества, води дневник за озоноразрушаващите вещества. Този дневник може да бъде част от съществуващ корабен дневник или електронен дневник¹², одобрен от администрацията. Системата за електронно записване, посочена в правило 12.6, приета с Резолюция МЕРС.176(58), се счита за електронен регистър, при условие че системата за електронно записване е одобрена от администрацията на или преди първия преглед за подновяване на свидетелството IAPP, проведен на или след 1 октомври 2020 г., но не по-късно от 1 октомври 2025 г., като се вземат предвид насомите, разработени от Организацията. 12
- 7 Вписванията в дневника за озоноразрушаващите вещества се записват като маса (kg) вещество и се попълват незабавно при всеки отделен случай по отношение на следното:

- .1 презареждане, пълно или частично, на оборудване, съдържащо озоноразрушаващи вещества;
 - .2 ремонт или поддръжка на оборудване, съдържа
- | | | | | |
|-----------|-------|-----|--------------------------|--------------------|
| ЦМцествсв | 3 | оз | неат ип | онства |
| аваач, | вс сл | руз | <input type="checkbox"/> | дваанет вещебтндб; |



- с изключение на случаите, когато емисиите на азотни окиси (изчислени като общата претеглена емисия на NO_x) от двигателя са в следните граници, където l = номиналната честота на обороти на двигателя (обороти на колянвия вал в минута):
- 1.1 3,4 g/kWh, когато l е по-малко от 130 rpm;
 - 1.2 $9 \cdot l^{0.23}$ g/kWh, когато l е 130 или повече, но по-малко от 2000 rpm; и
 - 1.3 2,0 g/kWh, когато l е 2000 rpm или повече
- когато
2. корабът е построен на или след:
 - .1 1 януари 2016 г. и оперира в зона за контрол на емисиите Северна Америка или зона за контрол на емисиите в Карибско море на Съединените щати;
 - .2 1 януари 2021 г. и оперира в зона на контрола на емисиите в Батийско море или зона за контрол на емисиите в Северно море;
 - .3 корабът оперира в зона за контрол на емисиите от ниво III на NOx, различна от зоната за контрол на емисиите, описана в точка 5.1.2 от настоящото правило, и е построен на или след датата на приемане на такава зона за контрол на емисиите или на по-късна дата, посочена в изменението, определящо зоната за контрол на емисиите от ниво III на NOx, в зависимост от това коя от двете дати е по-късна.
- 5.2 Стандартите, посочени в точка 5.1.1 от настоящото правило, не се прилагат за:
1. морски дизелови двигатели, монтирани на кораб с дължина (L), по-малка от 24 метра, определена в правило 1.19 от Анекс I към настоящата конвенция, когато е специално проектиран и се използва единствено за развлекателни цели; или
 2. морски дизелови двигатели, монтирани на кораб с обща носеща табела задвижваща мощност, по-малка от 750 kW, ако е доказано по удовлетворителен за администрацията начин, че корабът не може да отговаря на стандартите, посочени в точка 5.1.1 от настоящото правило, поради конструктивни или проектни ограничения на кораба; или
 3. морски дизелови двигатели, монтирани на кораб, построен преди 1 януари 2021 г., с брутен тонаж, по-малък от 500 BT, с дължина (L), определена в правило 1.19 от Анекс I към настоящата конвенция, 24 метра или повече, когато е специално проектиран и се използва единствено за развлекателни цели.
- 5.3 Нивото и включването/използването на корабните дизелови двигатели, монтирани на борда на кораб, за който се прилага точка 5.1 от настоящото правило, които са сертифицирани както за ниво II, така и за ниво III, или които са сертифицирани само за ниво II, се записват в такъв корабен дневник или електронен дневник¹⁶, както е предписано от администрацията при влизане и излизане от зона за контрол на емисиите на NOx от ниво III, или когато статутът „включен/изключен“ се променя в тази зона, заедно с датата, часа и местоположението на кораба. Вж. *Насоките за използване на електронни книги съгласно MARPOL* (резолюция MEPC.312(74)).
- 5.4 Емисиите на азотни окиси от корабен дизелов двигател, предмет на точка 5.1 от настоящото правило, които възникват непосредствено след строителни и морски изпитвания на

(в зависимост от случая), този резервен двигател трябва да отговаря на стандартите, посочени в точка 4 от настоящото правило (ниво II), като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията

Позоваване на *насоките от 2013 г.*, както се изисква от *правило 13.2.2 от Анекс VI към MARPOL*, по отношение на *необичайни резервни двигатели*, за които не се изисква да отговарят на *францизата за ниво III* (резолюция MEPC.230(65))

2.3 Корабният дизелов двигател, посочен в точки 2.1.2 или 2.1.3 от настоящото правило, трябва да отговаря на следните стандарти:

- .1 за кораби, построени преди 1 януари 2000 г., се прилагат стандартите, определени в параграф 3 от настоящото правило; и
- .2 за кораби, построени на или след 1 януари 2000 г., се прилагат стандартите, които са в сила към момента на построяването на кораба.

Ниво I⁴

3 При спазване на правило 3 от настоящия анекс, експлоатацията на морски дизелов двигател, който е монтиран на кораб, построен на или след 1 януари 2000 г. и преди 1 януари 2011 г., е забранено, освен когато емисиите на азотни окиси (изчислени като обща претеглена емисия на NO_x) от двигателя са в следните граници, където l = номинална честота на обороти на двигателя (обороты на колянвия вал в минута):

- .1 17,0 g/kWh, когато l е по-малко от 130 rpm;
- .2 $45 \cdot l^{0.23}$ g/kWh, когато l е 130 или повече, но по-малко от 2000 rpm;
- .3 9,8 g/kWh, когато l е 2000 rpm или повече.

Вж. *Насоките за прилагане на Техническия кодекс за NOx по отношение на сертифицирането и изменението на двигатели от ниво I* (MEPC.1/Стп.679).

Ниво II

4 При спазване на правило 3 от настоящия анекс, експлоатацията на морски дизелов двигател, монтиран на кораб, построен на или след 1 януари 2011 г., е забранена, освен когато емисиите на азотни окиси (изчислени като обща претеглена емисия на NO_x) от двигателя са в следните граници, където l = номинална честота на обороти на двигателя (обороты на колянвия вал в минута):

- .1 14,4 g/kWh, когато l е по-малко от 130 rpm;
- .2 $44 \cdot l^{0.23}$ g/kWh, когато l е 130 или повече, но по-малко от 2000 rpm;
- .3 7,7 g/kWh, когато l е 2000 rpm или повече.

Ниво III

5.1 При спазване на правило 3 от настоящия анекс, в зона за контрол на емисиите, определена за контрол на NOx от ниво III съгласно параграф 6 от настоящото правило (зона за контрол на емисиите на NOx Tier III), експлоатацията на корабен дизелов двигател, монтиран на кораб, е забранена:

Зона за контрол на емисиите

6 За целите на настоящото правило, зона за контрол на емисиите на NOx от ниво III е всяка морска зона, включително всяка пристанищна зона, определена от Организацията в съответствие с критериите и процедурите, посочени в допълнение III към настоящия анекс. Зоните за контрол на емисиите на NOx от ниво III са:

1. Североамериканската зона за контрол на емисиите, което означава зоната, описана от координатите, предвидени в допълнение VII към настоящия анекс;
2. зоната за контрол на емисиите в Карибско море на Съединените щати, което означава зоната, описана с координатите, предвидени в допълнение VII към настоящия анекс;
3. зоната на Балтийско море, както е определена в правило 1.11.2 от Анекс I към настоящата конвенция, и
4. зоната на Северно море, определена в правило 1.14.6 от Анекс V към настоящата конвенция.

Дизелови двигатели, монтирани на кораб, построен преди 1 януари 2000 г.

7.1 Независимо от точка 1.1.1 от настоящото правило, морски дизелов двигател с изходна мощност над 5 000 kW и работен обем на цилиндър, равен на или по-голям от 90 L, монтиран на кораб, построен на или след 1 януари 2000 г., но преди 1 януари 2000 г., трябва да отговаря на граничните стойности на емисиите, посочени в точка 7.4 от настоящото правило, в случай че одобрен метод¹⁶ за този двигател е сертифициран от администрацията на една от страните и уведомление за такова сертифициране е било представено на Организацията от сертифициращата администрация.¹⁷ Съответствието с настоящия параграф се доказва чрез един от следните начини:

1. монтаж на сертифициран одобрен метод, както е потвърдено от преглед, като се използва процедурата за проверка, посочена в одобреното досие, включително подходящо отбелязване в свидетелството IARP на кораба за наличието на одобрения метод; или
2. сертифициране на двигателя, потвърждаващо, че той работи в границите, посочени в точка 3.4 или 5.1.1 от настоящото правило, и подходящо отбелязване на свидетелството за двигател в свидетелството IARP на кораба.

Вж. Насоките от 2014 г. относно одобрения метод (резолюция МЕРС.243(66)).

Вж. Насоките от 2014 г. по отношение на информацията, която трябва да бъде предоставена от администрацията на Организацията, която обхваща сертифицирането на одобрен метод, както се изисква съгласно правило 13.7.1 от Анекс VI към MARPOL (резолюция МЕРС.242(66)).

7.2 Параграф 7.1 от настоящото правило се прилага не по-късно от първия преглед за подновяване, който се провежда 12 месеца или повече след депозирането на уведомлението по параграф 7.1. Ако корабособственик на кораб, на който трябва да бъде инсталиран одобрен метод, може да докаже по задоволителен за администрацията начин, че одобреният метод не е бил наличен в търговската мрежа, въпреки най-добрите усилия за неговото получаване, този одобрен метод се инсталира на кораба не по-късно от следващия годишен преглед на този кораб, който попада в обхвата на одобрения метод, след като одобреният метод е наличен в търговската мрежа.

27

новопостроен кораб или преди и след преустройството, ремонта и/или поддръжката на кораба, или поддръжката или ремонта на двигател от ниво II или двигател с два вида гориво, когато се изисква корабът да не разполага с газово гориво или газ на борда поради изисквания за безопасност, за които се извършват дейности в корабостроителницата или друго ремонтно съоръжение, разположено в зона за контрол на емисиите от ниво III на NOx, са временно освободени, ако са изпълнени следните условия:

1. Двигателът отговаря на граничните стойности за NOx от ниво II; и
 2. корабът отплава директно към или от корабостроителницата или друго съоръжение за ремонт, не товари или разтоварва товара по време на периода на освобождаване и следва допълнителни специфични изисквания за маршрутизиране, посочени от държавата на пристанището, в която се намира корабостроителницата или друго ремонтно съоръжение, ако е приложимо.
- 5.5 Освобождаването, описано в точка 5.4 от настоящото правило, се прилага само за следния период:

1. за новопостроен кораб — периодът, започващ от момента, в който корабът е доставен от корабостроителницата, включително морски изпитвания, и завършващ в момента, в който корабът директно излезе от зоната(ите) за контрол на емисиите на NOx Tier III или, по отношение на кораб, оборудван с двигател с два вида гориво, директно излиза от зоната(ите) за контрол на емисиите на NOx Tier III или преминава директно към най-близкото съоръжение за зареждане с газово гориво, подходящо за кораб, разположен в зоната(ите) за контрол на емисиите на NOx Tier II;
2. за кораб с двигател от ниво II, преминаващ през конверсия, поддръжка или ремонт, периодът, започващ от момента, в който корабът навлезе в зоната(ите) за контрол на емисиите на NOx от ниво III, и постъпва директно в корабостроителницата или друго ремонтно съоръжение и завършва в момента, в който корабът е освободен от корабостроителницата или от друго ремонтно съоръжение, и директно излиза от зоната(ите) за контрол на емисиите на NOx ниво III след извършване на морски изпитвания, ако е приложимо; или
3. за кораб с двигател, работещ с два вида гориво, който е в процес на конверсия, поддръжка или ремонт, когато се изисква корабът да не разполага с газово гориво или газова товар на борда поради изискванията за безопасност, периодът, започващ от момента, в който корабът навлиза в зоната(ите) за контрол на емисиите на NOx Tier III или когато е дегазиран в зоната (ите) за контрол на емисиите на NOx Tier III, и се придвижва директно към най-близкото съоръжение за съхранение на гориво, съответстващо на кораба, намиращ се в зоната за контрол на емисиите на NOx от ниво III.

26

възпрепятства използването на спомогателни устройства за управление, които се използват за защита на двигателя или неговото спомогателно оборудване от работни условия, които биха могли да доведат до повреда или повреда или които се използват за улесняване на пускането на двигателя.

Правило 14

Серни окиси (SOx и прахови частици)

Общи изисквания

- 1 Съдържанието на сярна в течно гориво, използвано или пренасяно на борда на кораб, не трябва да надвишава 0,50 % m/m.
- 2 Средното за света съдържание на сярна в остатъчното течно гориво, доставено за използване на борда на корабите, се наблюдава, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията

Вж. определенията за формулата за разходна ефективност в правило 13.7.5 от Анекс VI към MARPOL (MEPC.1/Circ.678).

Вж. Насоките от 2020 г. за мониторинга на средното и световен мащаб съдържание на сярна в горивата, оставяни за използване на борда на кораби (резолюция MEPC.328(75)).

Изисквания в зоните за контрол на емисиите

- 3 За целите на настоящото правило зона за контрол на емисиите е всяка морска зона, включително всяка пристанищна зона, определена от Организацията в съответствие с критериите и процедурите, посочени в допълнение III към настоящия анекс. Зоните за контрол на емисиите съгласно настоящото правило са:
 - 1 зоната на Балтийско море, както е определена в правило 1.11.2 от Анекс I към настоящата конвенция;
 - 2 зоната на Северно море, определена в правило 1.14.6 от Анекс V към настоящата конвенция;
 - 3 Северноамериканската зона за контрол на емисиите, което означава зона, описана от координатите, предвидени в допълнение VII към настоящия анекс; и
 - 4 Зона за контрол на емисиите в Карибско море на Съединените щати, което означава зона, описана с координатите, предвидени в допълнение VII към настоящия анекс.
- 4 Докато корабът оперира в зона за контрол на емисиите, съдържанието на сярна в използваното на борда на този кораб течно гориво не трябва да надвишава 0,10 % m/m.
- 5 Съдържанието на сярна в течно гориво, посочено в параграфи 1 и 4 от настоящото правило, се документира от неговия доставчик, както се изисква от правило 18 от настоящия анекс.
- 6 Корабите, които използват отделни течни горива, за да спазват изискванията на параграф 4 от настоящото правило, и които влизат или напускат зоната за контрол на емисиите, определена в параграф 3 от настоящото правило, трябва да разполагат с писмена процедура, показваща как трябва да се извърши преминаването към течно гориво към горивното масло, което дава достатъчно време за пълното промиване на системата за обслужване на течни горива от всички течни горива, надвишаващи приложимото съдържание на сярна, посочено в параграф 4 от настоящото правило, преди влизането им в зона за контрол

7.3 По отношение на морски дизелов двигател с изходна мощност над 5 000 kW и работен обем на цилиндъра, равен или по-голям от 90 L, монтиран на кораб, построен на или след 1 януари 1990 г., но преди 1 януари 2000 г., свидетелството IAPP, за който се прилага параграф 7.1 от настоящото правило, трябва да посочва едно от следните:

- 1 е приложен одобрен метод съгласно точка 7.1.1 от настоящото правило;
- 2 двигателят е сертифициран съгласно точка 7.1.2 от настоящото правило;
- 3 все още не е наличен одобрен метод, както е описано в точка 7.2 от настоящото правило; или
- 4 не се прилага одобрен метод.

7.4 При спазване на правило 3 от настоящия анекс, експлоатацията на корабен дизелов двигател, описан в точка 7.1 от настоящото правило, е забранена, освен когато емисиите на азотни окиси (изчислени като обща претеглена емисия на NO_x) от двигателя са в следните граници, където P = номинална честота на обороти на двигателя (обороти на колянния вал в минута):

- 1 117,0 g/kWh, когато P е по-малко от 130 грп;
- 2 45 $P^{0,2}$ g/kWh, когато P е 130 или повече, но по-малко от 2000 грп; и
- 3 9,8 g/kWh, когато P е 2000 грп или повече.

7.5 Сертифицирането на одобрен метод е в съответствие с глава 7 от преразглеждания технически кодекс за NOx от 2008 г. и включва проверка:

- 1 от проектанта на основния морски дизелов двигател, за който се прилага одобрен метод, че изчисленият ефект на одобрения метод няма да намали мощността на двигателя с повече от 1,0 %, да увеличи разхода на гориво с повече от 2,0 %, измерен съгласно съответния изпитвателен цикъл, определен в преразглеждания технически кодекс за NOx от 2008 г., или да повлияе неблагоприятно на дълготрайността или надеждността на двигателя; и
- 2 че разходите за одобрения метод не са прекомерни, което се определя чрез сравнение на количеството NO_x, намалено с одобрения метод за постигане на стандарта, посочен в параграф 7.4 от настоящото правило, и разходите за закупуване и инсталиране на такъв одобрен метод.

Разходите за одобрен метод не трябва да надвишават 375 специални права на тираж/метричен тон NO_x, изчислен в съответствие с формулата за разходна ефективност (Ce).

$$Ce = Cost_{of_approved_method} \cdot 10^6$$

$$Power (kW) \cdot 0,768 \cdot 6,000 \text{ (hours/year)} \cdot 5 \text{ (years)} \cdot \Delta NOx (g/kWh)$$

Освидетелстване

- 8 Ревизирианият Технически кодекс NOx от 2008 г. се прилага при процедурите за сертифициране, изпитване и измерване на стандартите, определени в настоящото правило.
- 9 Процедурите за определяне на емисиите на NOx, посочени в ревизириания Технически кодекс NOx от 2008 г., са предназначени да бъдат представителни за нормалната работа на двигателя. Измервателно-коригиращите устройства и ирационалните стратегии за контрол на емисиите подполюват това намерение и не се допускат. Настоящото правило не трябва да

2 Всяка страна, регулираща танкерите за емисии на ЛОС, подава уведомление до Организацията.²⁴ Това уведомление включва информация за размера на танкерите, които подлежат на контрол, товарите, изискващи системи за контрол на емисиите на пари, и датата на влизане в сила на този контрол. Уведомлението се подава най-малко шест месеца преди датата на влизане в сила.

3 Всяка страна, която определя пристанища или терминали, на които трябва да се регулират емисиите на ЛОС от танкери, гарантира, че системите за контрол на емисиите на пари, одобрени от тази страна, като се вземат предвид стандартите за безопасност за такива системи, разработени от Организацията,²⁵ се осигуряват във всяко определено пристанище и терминал и се експлоатират безопасно и по начин, така че да се избегне ненужно забавяне на кораба.

Вж. Насоките от 2019 г. за вземане на проби на борда за проверка на съдържанието на сира в горивото, използвано на борда на корабите (MEPC.1/Circ.864/Rev.1).

Вж. Насоките от 2020 г. за вземане на проби на борда от течно гориво, предназначено за употреба или превозвано за използване на борда на кораб (MEPC.1/Circ.889).

Вж. Насоките от 2019 г. за вземане на проби на борда за проверка на съдържанието на сира в горивото, използвано на борда на корабите (MEPC.1/Circ.864/Rev.1).

Вж. уведомлението до организацията на пристанища или терминали, където трябва да се регулират емисиите на летливи органични съединения (ЛОС) (MEPC.1/Circ.509).

Вж. стандартите за системи за контрол на емисиите на летливи съединения (MSC/Circ.585).

4 Организацията разпространява списък на пристанищата и терминалите, определени от страните по конвенцията до други страни и държави членки на Организацията за тяхна информация.

5 На танкера, за който се прилага точка 1 от настоящото правило, се осигурява система за събиране на емисии от летливи съединения, одобрена от администрацията, като се вземат предвид стандартите за безопасност за такива системи, разработени от Организацията,²⁶ и използва тази система по време на натоварването на съответните товари. Пристанище или терминал, които са инсталирали системи за контрол на емисиите на летливи съединения в съответствие с настоящото правило, могат да приемат танкери, които не са оборудвани със системи за събиране на летливи съединения, за период от три години след датата на влизане в сила, определена в точка 2 от настоящото правило.

6 Танкери, превозващи суров нефт, трябва да имат на борда и да прилагат план за управление на ЛОС, одобрен от администрацията.²⁸ Този план се изготвя, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията. Планът е специфичен за всеки кораб и най-малко:

- 1 осигуряват писмени процедури за свеждане до минимум на емисиите на ЛОС по време на товаренето, превоз по море и разтоварването на товара;
- 2 да се вземе предвид допълнителното ЛОС, генерирано от промиването на суров нефт;
- 3 идентифицира лице, отговорно за изпълнението на плана; и
- 4 за корабите, извършващи международни пътувания, да бъде написан на работния език на капитана и офицерите и, ако работният език на капитана и офицерите не е английски, френски или испански, да се включи превод на един от тези езици.

7 Настоящото правило се прилага и за газососители само ако типове системи за товарене и задържане позволяват безопасно задържане на неметанови ЛОС на борда или безопасното им връщане на брега

на емисиите. Обемът на горивата с ниско съдържание на сира във всеки резервоар, както и датата, часът и местоположението на кораба, когато всяка операция по смяна на течното гориво е приключила преди влизането в зона за контрол на емисиите или е започнала след излизане от такава зона, се записват в дневника или в електронния дневник²⁰, както е предписано от администрацията. Вж. Насоките за използване на електронни носители съгласно MARPOL (резолюция MEPC.31(27/4)).

7 През първите 12 месеца непосредствено след влизането в сила на изменението, определящо специфична зона за контрол на емисиите съгласно параграф 3 от настоящото правило, корабите, извършващи дейност в тази зона за контрол на емисиите, са освободени от изискванията на параграфи 4 и 6 от настоящото правило и от изискванията на параграф 5 от настоящото правило, доколкото те се отнасят до параграф 4 от настоящото правило.

Вземане на проби и изпитване на течно гориво в работен режим и на борда

8 Ако компетентният орган на някоя от страните поиска анализ на пробата в работен режим или на борда, тя се извършва в съответствие с процедурата за проверка, посочена в допълнение VI към настоящия анекс, за да се определи дали течното гориво, което се използва или се носи за употреба на борда, отговаря на изискванията на параграф 1 или параграф 4 от настоящото правило. Пробата в работен режим трябва да бъде взета, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията.²¹ Пробата на борда се взема, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията.²²

9 Образецът се запечатва от представителя на компетентния орган с уникално средство за идентификация, поставено в присъствието на представителя на кораба. На кораба се дава възможност да задържи втора проба.

Точка за вземане на проби от течно гориво в работен режим

10 За всеки кораб, който е предмет на правила 5 и 6 от настоящия анекс, точката(ите) за вземане на проби (е(са) монтира(ни) или определени с цел вземане на представителни образци от използването на борда на кораба течно гориво, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията

11 За кораб, построен преди 1 април 2022 г., точката(ите) за вземане на проби, посочена в параграф 10, се монтира или определя не по-късно от първия преглед за подновяване, посочен в правило 5.1.2 от настоящия анекс, на или след 1 април 2023 г.

12 Изискванията на точки 10 и 11 по-горе не са приложими за система за течно гориво с ниска пламна температура на запалване за целите на горенето с цел задвижване или експлоатация на борда на кораба.

13 Компетентният орган на страна използва, според случая, точката(ите) за вземане на проби, която(ито) (е(са) монтира(ни) или определена(и) с цел вземане на представителна(и) проба(и) от използването на борда течно гориво, за да провери дали течното гориво отговаря на изискванията на настоящото правило. Вземането на проби от течно гориво от компетентния орган на страната се извършва възможно най-бързо, без да се причинява неоправдано забавяне на кораба.

Правило 15

Летливи органични съединения

1 Ако емисиите на летливи органични съединения (ЛОС) от танкери се регулират в пристанище или пристанища или терминали под юрисдикцията на някоя от страните, те се регулират в съответствие с разпоредбите на настоящото правило.

6.2 Административната служба може да разреши изключване от прилагането на точка 6.1 от настоящото правило на всеки инсинератор, монтиран на борда на кораб преди 19 май 2005 г., при условие че корабът извършва плаваня единствено във води, които са под суверенитета или юрисдикцията на държавата, под чието знаме коработ има право да плава.

7 Инсталациите за изгаряне, монтирани в съответствие с изискванията на точка 6.1 от настоящото правило, се оборудват с ръководство за експлоатация на производителя, което трябва да се съхранява заедно с такова оборудване и в което се посочва как да се работи с инсинератора в границите, описани в точка 2 от допълнение IV към настоящия анекс.

8 Персоналът, отговарящ за експлоатацията на инсинератор, монтиран в съответствие с изискванията на точка 6.1 от настоящото правило, трябва да бъде обучен да прилага насоките, предвидени в ръководството за експлоатация на производителя, както се изисква в точка 7 от настоящото правило.

9 За инсталациите за изгаряне, монтирани в съответствие с изискванията на точка 6.1 от настоящото правило, температурата на изпускателния газ в горивната камера трябва да се следи по всяко време, когато устройството е в експлоатация. Когато този инсинератор е от типа на непрекъснато подаване на гориво, отпадъците не трябва да се подават в устройството, когато температурата на изхода на горивния газ в горивната камера е под 850 °C. Когато този инсинератор е от тип зареждане на партиди, устройството трябва да бъде проектирано така, че температурата на изхода на газа в горивната камера да достигне 600 °C в рамките на пет минути след пускането в действие и след това да се стабилизира при температура не по-ниска от 850 °C.

Сертификати за тилово одобрение, издадени в съответствие с предредените насоки за прилагане на Анекс V към MARPOL (резолюция MEPC.58(33), изменена с Резолюция MEPC.92(45), или Стандартизираната спецификация за корабните инсинератори (резолюция MEPC.76(40), изменена с Резолюция MEPC.93(45), или Насоките от 2012 г. за прилагане на Анекс V към MARPOL (резолюция MEPC.219(63), изменена с Резолюция MEPC.239(65) или Стандартизираната спецификация от 2014 г. за инсталациите за изгаряне на кораби (резолюция MEPC.244(66)), или Насоките от 2017 г. за прилагане на Анекс V към MARPOL (резолюция MEPC.295(71)).

Вж. Стандартизираната спецификация от 2014 г. за корабните инсинератори (резолюция MEPC.244(66)) или Стандартизираната спецификация за корабните инсинератори (резолюция MEPC.76(40), изменена с Резолюция MEPC.93(45)), и одобрението на тила на корабните инсинератори (MEPC.1/Сис.793).

Правило 17

Примени съоръжения

1 Всяка от страните се задължава да осигури преимни съоръжения, които да отговарят по подходящ начин на:

1. нуждите на корабите, които използват нейните ремонтни пристанища за приемане на озоноразрушаващи вещества и оборудване, съдържащо такива вещества, при свалянето им от корабите;

2. нуждите на корабите, които използват нейните пристанища, терминали или кораборемонтни пристанища за приемане на остатъци от пречистване на отработени газове от система за пречистване на отработени газове;

без неоправдано забавяне на корабите, и

3. нуждите в режими на кораби за приемане на озоноразрушаващи вещества и оборудване, съдържащо такива вещества, при свалянето им от корабите.

2 Малките островни развиващи се държави³⁰ могат да изпълнят изискванията на параграф 1 от настоящото правило чрез регионални договорености, когато поради уникалните

Вж. Насоките за разработване на план за управление на ЛОС (резолюция MEPC. 185(59)). Вижте също Техническата информация за системите и експлоатацията за подпомагане на разработването на плановете за управление на ЛОС (MEPC.1/Сис.680) и Техническата информация за системата за контрол на налягането на парите, за да се улесни разработването и актуализирането на плановете за управление на ЛОС (MEPC.1/Сис.719).

Вж. Международния кодекс за конструкцията и оборудване на кораби, превозващи втечени газове в наливно състояние.

Правило 16

Изгаряне на борда на кораба

1 С изключение на предвиденото в параграф 4 от настоящото правило, изгарянето на борда на кораба се разрешава само в корабна инсталация за изгаряне.

2 Забранява се изгарянето на борда на следните вещества:

1. остатъци от товари, предмет на Анекс I, II или III, или свързани с тях замърсени опаковъчни материали;
2. полихлорирани бифенили (PCB);
3. боклук, както е определен в Анекс V, съдържащ повече от следи от тежки метали;
4. рафинирани нефтопродукти, съдържащи халогенни съединения;
5. утайки от фекални води и нефтени шламове, които не са генерирани на борда на кораба, и
6. остатъци от системата за пречистване на отработените газове.

3 Забранява се изгарянето на борда на борда на поливинилхлориди (PVCs), освен в корабни инсинератори, за които са издадени сертификати за одобрение на типа на ММО.

4 Изгарянето на борда на фекални води и нефтени шламове и масло от утайки, генерирани по време на нормалната експлоатация на кораба, може да се извършва в главната или стопанската горивна камера или котли, но в тези случаи не се извършва в пристанища или естуари.

5 Нищо в настоящото правило :

- 1 не засяга забраните за изгаряне в морето на Конвенцията за предотвратяване на замърсяването на морската среда чрез изхвърляне на отпадъци от 1972 г., както е изменена, и Протокола от 1995 г. към нея или други изисквания към нея, или
- 2 не изключва разработването, инсталирането и експлоатацията на алтернативни проектни устройства за термична обработка на отпадъци на борда на кораба, които отговарят или надвишават изискванията на настоящото правило.

6.1 С изключение на предвиденото в точка 6.2 от настоящото правило, всеки инсинератор на кораб, построен на или след 1 януари 2000 г., или инсинератор, монтиран на борда на кораб на или след 1 януари 2000 г., отговаря на изискванията, съдържащи се в допълнение IV към настоящия анекс. Всяка инсталация за изгаряне, предмет на настоящия параграф, се одобрява от административната служба, като се взема предвид стандартната спецификация за корабните инсталации за изгаряне на отпадъци, разработена от Организацията;

- 2.2 От кораба не следва да се изисква да се отклонява от планираното плаване или да го забавя неоснователно, за да постигне съответствие.
- 2.3 Ако даден кораб предостави информацията, посочена в точка 2.1 от настоящото правило, всяка от страните взема предвид всички относими обстоятелства и представените доказателства, за да определи подходящите действия, които да предприеме, включително да не предприема мерки за контрол.
- 2.4 Кораб уведомява своята администрация и компетентния орган на съответното пристанище на местоназначение, когато не може да закупи съответстващо на изискванията течно гориво.
- 2.5 Всяка от страните уведомява Организацията, когато даден кораб е представил доказателства за липсваща съответстващо на изискванията течно гориво.

Качество на течното гориво

- 3 Течните горива за горивни цели, доставяни на и използвани на борда на кораби, за които се прилага настоящия анекс, трябва да отговарят на следните изисквания:
- 1 с изключение на случаите, предвидени в точка 3.2 от настоящото правило:
 - 1.1 течното гориво трябва да е смес от въглеводороди, получени от рафиниране на нефт. Това не изключва включването на малки количества добавки, предназначени за подобряване на някои аспекти на експлоатационните показатели,
 - 1.2 течното гориво не трябва да съдържа неорганична киселина; и
 - 1.3 течното гориво не трябва да включва добавени вещества или химически отпадъци.
- както не трябва да:
- 1 застрашава безопасността на корабите или оказва неблагоприятно въздействие върху работата на машината, или
 - 2 е вредно за персонала, или
 - 3 допринася като цяло за допълнително замърсяване на въздуха.
- 2 течното гориво за горивни цели, получено чрез методи, различни от рафиниране на нефт, като не трябва да:
- 2.1 надвишава приложимото съдържание на сяра, посочено в правило 14 от настоящия анекс;
 - 2.2 причинява превишаване на приложимата гранична стойност на емисиите на NOx, определена в точки 3,4,5,1,1 и 7.4 от правило 13;
 - 2.3 съдържа неорганична киселина; или
 - 2.4.1 застрашава безопасността на корабите или оказва неблагоприятно въздействие върху работата на машината, или
 - 2.4.2 е вредно за персонала, или
 - 2.4.3 допринася като цяло за допълнително замърсяване на въздуха.
- 4 Настоящото правило не се прилага за въглища в твърдо състояние или ядрени горива Параграфи 5, 6, 7,1,7.2,8.1,8,2,9,2,9,3 и 9.4 от настоящото правило не се прилагат за газови горива като втечен природен газ, стесен природен газ или втечен нефтен газ. Съдържанието на сяра в газовите горива, доставяни на кораб специално за горивни цели на борда на този кораб, се документира от доставчика.

обстоятелства на тези държави тези договорености са единственото практическо средство за удовлетворяване на тези изисквания. Страните, участващи в регионално споразумение, разработват регионален план за приемни съоръжения, като вземат предвид насоките, разработени от Организацията

Правителството на всяка от страните, участващи в споразумението, се консултира с Организацията за разпространение сред страните по настоящата конвенция:

- 1 как регионалният план за приемни съоръжения взема предвид насоките;
- 2 данни за определените регионални центрове за приемане на отпадъци от кораби; и
- 3 данни за пристанищата с ограничени съоръжения.

3 Ако определено пристанище или терминал на някоя от страните, като се вземат предвид насоките, които трябва да бъдат разработени от Организацията, се намира далеч от или липсва в промишлената инфраструктура, необходим за управление и обработка на веществата, посочени в параграф 1 от настоящото правило, и следователно не може да приеме такива вещества, страната информира Организацията за всяко такова пристанище или терминал, така че тази информация да може да бъде разпространена до всички страни и държави членки на Организацията за тяхната информация и за всякакви подходящи действия. Всяка страна, която е предоставила на Организацията такава информация, също така уведомява Организацията за своите пристанища и терминали, където са налични приемни съоръжения за управление и обработка на такива вещества.

4 Всяка страна уведомява Организацията за разпространение на членовете на организацията за всички случаи, в които предвидените в настоящото правило улеснения не са налични или за които се твърди, че са недостатъчни.

Вж. Насоките от 2012 г. за разработването на регионален план за приемни съоръжения (резолюция МЕРС221(63)).

Вж. Насоките от 2011 г. за приемните съоръжения съгласно Анекс V към MARPOL (резолюция МЕРС) 199(62).

Правило 18

Наличие и качество на течните горива

Наличие на течни горива

1 Всяка страна предприема всички разумни стъпки за насърчаване на наличието на течни горива, които са в съответствие с настоящия анекс, и информира Организацията за наличието на съответстващи на изискванията горива в нейните пристанища и терминали.

2.1 Ако някоя от страните установи, че даден кораб не съответства на стандартите за съответстващи на изискванията горива, посочени в настоящия анекс, компетентният орган на страната има право да изиска от кораба да:

- 1 представи данни за предприетите действия за постигане на съответствие; и
- 2 представят доказателства, че е направен опит за закупуване на съответстващо на изискванията течно гориво съгласно плана за съответния рейс и че при липсата на такова в планираното място за бункероване са направени опити за намиране на алтернативни източници на такова гориво, както и че въпреки положените усилия за намиране на съответстващо на изискванията гориво, такова гориво не е било налично за закупуване.

- 10 Във връзка с проверките на държавата на пристанището, извършвани от страните, страните се задължават да:
1. информират страната или трета страна, под чиято юрисдикция е издадена разписка за доставено гориво, за случаи на доставка на несъответстващо на изискванията гориво, като предоставя цялата необходима информация; и
 2. гарантират, че са предприели подходящи коригиращи действия за привеждане в съответствие на установеното несъответстващо на изискванията течно гориво.
- 11 За всеки кораб с брутен тонаж над 400 БТ по редовни линии с чести и редовни посещения в пристанища, администрацията може да реши след подаване на заявление и консултация със засегнатите държави, че спазването на параграф 6 от настоящото правило може да бъде документирано по алтернативен начин, който дава сходна сигурност за спазването на правила 14 и 18 от настоящия анекс.

Вж. *Насоките от 2009 г. за вземане на проби от течно гориво за определяне на съответствието с Анекс VI към MARPOL (резолюция МЕРС), 182(59).*

5 За всеки кораб, който е предмет на правила 5 и 6 от настоящия анекс, подробностите за течно гориво за горивни цели, доставено на борда и използвано на борда, се записват с разписка за доставено гориво, което съдържа най-малко информацията, посочена в допълнение V към настоящия анекс.

6 Разписката за доставено гориво се съхранява на борда на кораба на такова място, че да е леснодостъпно за проверка по всяко време. Разписката се съхранява за период от три години след доставката на течното гориво на борда.

7.1 Компетентният орган на дадена страна може да проверява разписките за доставка на гориво на борда на всеки кораб, за който се прилага настоящия анекс, докато корабът се намира в нейно пристанище или крайбрежен терминал, може да направи копие от всяка разписка и може да изиска от капитана или лицето, отговарящо за кораба, да удостовери, че всяко копие е вярно копие на тази разписка за доставено гориво. Компетентният орган може също така да провери съдържанието на всяка нота чрез консултации с пристанището, в което е издадена бележката.

7.2 Проверката на разписките за доставка на гориво и вземането на заверени копия от компетентния орган съгласно параграф 7.1 от настоящото правило се извършват възможно най-бързо, без да се причинява неоправдано забавяне на кораба.

8.1 Разписката за доставено гориво се придружава от представителна проба от доставеното гориво, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията.³² Пробата се plombира и подписва от представителя на доставчика и капитана или офицера, отговарящ за зареждането с гориво, при приключване на операциите по бункероване и се съхранява под контрола на кораба, до окончателното изразходване на течното гориво, но във всеки случай за период от не по-малко от 12 месеца от момента на доставката.

8.2 Ако някоя от страните изиска анализ на представителната проба, тя се извършва в съответствие с процедурата за проверка, посочена в допълнение VI към настоящия анекс, за да се определи дали течното гориво отговаря на изискванията на настоящия анекс.

9 Страните се задължават да гарантират, че съответните органи, определени от тях:

1. поддържа регистър на местните доставчици на течни горива;
2. изискват местните доставчици да предоставят разписките за доставено гориво и пробата, както се изисква от настоящото правило, удостоверяващи от доставчика на течно гориво, че горивото отговаря на изискванията на правила 14 и 18 от настоящия анекс;
3. изискват местните доставчици да съхраняват копия от разписката за доставка на гориво за най-малко три години за проверка от държавата на пристанището, ако е необходимо;
4. предприема необходимите действия срещу доставчиците на течно гориво, за които е установено, че доставят течно гориво, което не съответства на посоченото в разписката за доставено гориво;
5. информира Администрацията за всеки кораб, който получава течно гориво, за което е установено, че не отговаря на изискванията на правила 14 или 18 от настоящия анекс; и
6. информира Организацията за движение към страните и държавите членки на Организацията за всички случаи, когато доставчиците на течно гориво не са изпълнили изискванията, посочени в правила 14 или 18 от настоящия анекс.

Правило 20**Цел**

Целта на настоящата глава е да се намали въглеродния интензитет на международното корабоплаване, като се работи за постигане на равнищата на амбиция, определени в първоначалната *Стратегия на ММО за намаляване на емисиите на парникови газове от кораби*.³³

Правило 21**Функционални изисквания**

За да се постигне целта, определена в правило 20 от настоящия анекс, кораб, за който се прилага настоящата глава, трябва да отговаря, според случая, на следните функционални изисквания за намаляване на своя въглероден интензитет:

1. техническите изисквания за въглеродния интензитет в съответствие с правила 22, 23, 24 и 25 от настоящия анекс; и
2. експлоатационните изисквания за въглероден интензитет в съответствие с правила 26, 27 и 28 от настоящия анекс.

Правило 22**Постианат индекс на енергийна ефективност (постианат EEDI)**

1. Постианатият EEDI се изчислява за:

1. всеки нов кораб;
2. всеки нов кораб, който е претърпял значително преустройство; и
3. всеки нов или съществуващ кораб, който е претърпял значително преустройство, което е толкова голямо, че администрацията счита кораба за новопостроен кораб.

който попада в една или повече от категориите в правила 2.2.5, 2.2.7, 2.2.9, 2.2.11, 2.2.14 до 2.2.16, 2.2.20, 2.2.22 и 2.2.26—2.2.29 от настоящия анекс. Постианатият EEDI е специфичен за всеки кораб и посочва очакваните експлоатационни показатели на кораба по отношение на енергийната ефективност и се придружава от техническото досие на EEDI, което съдържа информацията, необходима за изчисляване на постигнатия EEDI, и която показва процеса на изчисление. Постианатият EEDI се проверява въз основа на техническото досие на EEDI или от администрацията, или от която и да е организация, надлежно упълномощена от нея;

2. Постианатият EEDI се изчислява, като се вземат предвид насоките³⁵, разработени от Организацията.

3. За всеки кораб, предмет на правило 24 от настоящия анекс, администрацията или която и да е организация, надлежно упълномощена от нея, докладва на Организацията за необходимите и постигнатите стойности на EEDI и съответна информация, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията,³⁶ чрез електронна комуникация.

1. в срок от седем месеца след завършване на прегледа, изискван съгласно правило 5.4 от настоящия анекс; или
2. в рамките на седем месеца след 1 април 2022 г. за кораб, доставен преди 1 април 2022 г.

ГЛАВА 4 — РАЗПОРЕДЕМ ОТНОСНО ВЪГЛЕРОДНИЯ ИНТЕНЗИТЕТ НА МЕЖДУНАРОДНОТО КОРАБОПЛАВАНЕ

Правило 19**Приложение**

1. Настоящата глава се прилага за всички кораби с брутен тонаж 400 БТ и повече.
2. Разпоредбите на настоящата глава не се прилагат за:
 1. кораби, извършващи единствено плавание във води, които са под суверенитета или юрисдикцията на държавата, под чийто флаг корабът има право да плава. Всяка от страните обаче следва да гарантира чрез приемането на подходящи мерки, че тези кораби са построени и оперират по начин, съответстващ на изискванията на глава 4 от настоящия анекс, доколкото това е разумно и осъществимо.
 2. кораби, които не се задвижват с механични средства, и платформи, включително FPSO и FSU и сондажни платформи, независимо от задвижването им.
3. Правила 22, 23, 24 и 25 от настоящия анекс не се прилагат за кораби с неконвенционално задвижване, с изключение на това, че правила 22 и 24 се прилагат за круизни пътнически кораби с неконвенционално задвижване и за LNG превозовачи с конвенционално или неконвенционално задвижване, доставени на или след 1 септември 2019 г., както е определено в правило 2.2.1, и правила 23 и 25 се прилагат за круизни пътнически кораби с неконвенционално задвижване и за LNG превозовачи с конвенционално или неконвенционално задвижване. Правила 22, 23, 24, 25 и 28 не се прилагат за кораби от категория А, определени в Полярния кодекс.
4. Независимо от разпоредбите на параграф 1 от настоящото правило, администрацията може да отмени изискването кораб с брутен тонаж от 400 тона и повече да спазва правила 22 и 24 от настоящия анекс.
5. Разпоредбата на параграф 4 от настоящото правило не се прилага за кораби с брутен тонаж 400 и повече:
 1. за които договорът за строеж е сключен на или след 1 януари 2017 г.; или
 2. при липса на договор за строеж, килът на който е заложен или който е на подобен етап на построяване или след 1 юли 2017 г.; или
 3. чиято доставка е на или след 1 юли 2019 г.; или
 4. в случай на значително преустройство на нов или съществуващ кораб, както е определен в правило 2.2.17 от настоящия анекс, на или след 1 януари 2017 г. и като се прилага правила 5.4.2 и 5.4.3 от настоящия анекс.
6. Администрацията на една от страните по тази конвенция, която позволява прилагането на параграф 4, или спира, оттегля или отказва прилагането на този параграф, на кораб, който има право да плава под нейно знаме, незабавно съобщава на Организацията за разпространение на страните по този протокол, за тяхна информация.

Правило 24 Изискван EEDI

1 За всеки:

- .1 нов кораб,
 - .2 нов кораб, който е претърпял голям преустройство, и
 - .3 нов или съществуващ кораб, който е претърпял значително преустройство, което е толкова голямо, че администрацията счита кораба за новопостроен кораб
- който попада в една от категориите в правила 2.2.5, 2.2.7, 2.2.9, 2.2.11, 2.2.14 до 2.2.16, 2.2.22 и 2.2.26 до 2.2.29 и за които се прилага настоящата глава, постигнатият EEDI е, както следва:

$Attained\ EEDI \leq Required\ EEDI = (1 - x / 100) \cdot Reference\ line\ value$ където X е коефициентът на намаление, посочен в таблица 1, за изисквания EEDI в сравнение с референтната линия на EEDI.

2 За всеки нов и съществуващ кораб, който е претърпял значително преустройство, което е толкова голямо, че администрацията счита кораба за новопостроен кораб, постигнатият EEDI се изчислява и отоваря на изискванията на параграф 1 от настоящото правило с коефициент на намаление, съответстващ на типа и размера на кораба, преустроен към датата на договора за преустройството, или при липса на договор — началната дата на преустройството.

Първоначална справешка на ММО за намаляване на емисиите на парникови газове от кораби (резолюция МЕРС.304(72))

Вж. Кодекса за приетите организации (Кодекс за приетите организации), приет от Организацията с резолюция МЕРС.237(65), както може да бъде изменен от Организацията.

Вж. *Насоките от 2018 г. относно метода за изчисляване на постигнатия конструктивен индекс за енергийна ефективност (EEDI) за нови кораби* (резолюция МЕРС.308(73), изменена с резолюции МЕРС.322(74) и МЕРС.332(76).

Правило 23

Постигнат индекс за енергийна ефективност на съществуващите кораби (постигнат EEXI)

1 Постигнатият EEXI се изчислява за:

- .1 всеки кораб; и
- .2 всеки кораб, който е претърпял значително преустройство

който попада в една или повече от категориите в правила 2.2.5, 2.2.7, 2.2.9, 2.2.11, 2.2.14 до 2.2.16, 2.2.22 и от 2.2.26 до 2.2.29 от настоящия анекс. Постигнатият EEXI е специфичен за всеки кораб и посочва очакваните експлоатационни показатели на кораба по отношение на енергийната ефективност и се придружава от техническото досие на EEXI, което съдържа информацията, необходима за изчисляване на постигнат EEXI, и което показва процеса на изчисление. Постигнат EEXI се проверява въз основа на техническото досие на EEXI или от администрацията, или от която и да е организация, надлежно упълномощена от нея.³⁷

2 Постигнатият EEXI се изчислява, като се вземат предвид *насоките*³⁶, разработени от Организацията.

3 Независимо от параграф 1 от настоящото правило, за всеки кораб, за който се прилага правило 22 от настоящия анекс, постигнатият EEDI, проверен от администрацията или от която и да е организация, надлежно упълномощена от нея в съответствие с правило 22.1 от настоящия анекс, може да се счита за постигнат EEXI, ако стойността на постигнат EEDI е равна или по-малка от тази на изискван EEXI, изискван съгласно правило 25 от настоящия анекс. В този случай постигнатият EEXI се проверява въз основа на техническото досие на EEDI.

Вж. Кодекса за приетите организации (Кодекс за приетите организации), приет от Организацията с резолюция МЕРС.237(65), който може да бъде изменен от Организацията.

Насоки от 2021 г. относно метода за изчисляване на постигнатия индекс за енергийна ефективност на съществуващите кораби (EEXI) (резолюция МЕРС.333(76)).

Таблица 1 — Коэффициенти на намаление (в проценти) за EEDI спрямо референтната EEDI

Тип на кораба	Размер	фаза 0 1 януари 2013-31 декември 2014	фаза 1 1 януари 2015-31 декември 2019	Етап 2 1 януари 2020 г.- 31 март 2022 г.	фаза 2 1 януари 2020 г.-31 декември 2024 г.	фаза 3 1 април 2022 г. и след това	Етап 3 1 януари 2025 г. и след това
Кораб за насищни товари	20 000 DWT и повече	0	10	20	20		30
	10 000 и повече, но по-малко от 20 000 DWT	N/A	0—10 *	0—20 *	0—20 *		0—30 *
	15 000 DWT и повече	0	10	20	30		30
Газовоз	10 000 и повече, но по-малко от 15 000 DWT	0	10		20		30
	2000 и повече, но по-малко от 10 000 DWT	N/A	0—10 *		0—20 *		0—30 *
	20 000 DWT и повече	0	10	20	20		30
Танкер	4000 и повече, но по-малко от 20 000 DWT	N/A	0—10 *		0—20 *		0—30 *
	200 000 DWT и повече	0	10	20	50		
	120 000 и повече, но по-малко от 200 000 DWT	0	10	20	45		
Контейнеровоз	80 000 и повече, но по-малко от 120 000 DWT	0	10	20	40		
	40 000 и повече, но по-малко от 80 000 DWT	0	10	20	35		
	15 000 и повече, но по-малко от 40 000 DWT	0	10	20	30		
Кораб за генерални товари	10 000 и повече, но по-малко от 15 000 DWT	N/A	0—10 *	0—20 *	15—30*		
	15 000 DWT и по- горе	0	10	15	30		

Тип на кораба	Размер	фаза 0 1 януари 2013-31 декември 2014	фаза 1 1 януари 2015-31 декември 2019	Етап 2 1 януари 2020 г.- 31 март 2022 г.	фаза 2 1 януари 2020 г.- 31 декември 2024 г.	фаза 3 1 април 2022 г. и след това	Етап 3 1 януари 2025 г. и след това
	3000 и повече, но по-малко от 15 000 DWT	N/A	0—10 *	0—15 *		0—30 *	
Хладилен товарен превозач	5 000 DWT и повече	0	10		15		30
	3000 и повече, но по-малко от 5000 DWT	N/A	0—10 *		0—15 *		0—30 *
Комбиниран превозач	20 000 DWT и повече	0	10	20			30
	4000 и повече, но по-малко от 20 000 DWT	N/A	0—10 *		0—20 *		0—30 *
LNG превозач ***	10 000 DWT и повече	N/A	10**	20		30	
Ро-ро товарен кораб (превозач на превозни средства)***	10 000 DWT и повече	N/A	5**		15		30
	2000 DWT и повече	N/A	5**		20		30
Ро-ро товарен кораб***	1000 и повече, но по-малко от 2000 DWT	N/A	0—5***		0—20 *		0—30 *
	1000 DWT и повече	N/A	5**		20		30
Ро-ро пътнически кораб***	250 и повече, но по-малко от 1000 DWT	N/A	0—5**, **		0—20 *		0—30 *
	85 000 GT и повече	N/A	5**	20		30	
Круизен пътнически кораб*** с неконвенциона лно задвижване	25 000 и повече, но по-малко от 85 000 GT	N/A	0—5**, **		0—20 *		0—30 *
	85 000 GT и повече	N/A	5**	20		30	

Коэффициентът на намаление се интерполира линейно между двете стойности, зависещи от размера на кораба.
По-ниската стойност на намаление се прилага за корабите, доставени на или след 1 септември 2019 г., както е определено в точка 2.1 от правило 2.
** Фаза 1 започва за тези кораби на 1 септември 2015 г.
*** Коэффициентът на намаление се прилага за корабите, доставени на или след 1 септември 2019 г., както е определено в точка 2.1 от правило 2.
Забележка: N/A означава, че не се прилага изискван EEDI.

3 Стойностите на референтната линия се изчисляват, както следва:
 Стойност на референтната линия = $a \cdot b^c$

където a , b и c са параметрите, посочени в таблица 2.

Таблица 2 — Параметри за определяне на референтните стойности за различни типове кораби

Тип кораб, определен в правило 2	A	B	C
2.2.5 Кораб за насипни товари	961.79	DWT на кораба, където DWT & 279,000	...
2.2.7 Комбиниран превозвач	1,219.00	279 000, когато DWT > 279 000 DWT на кораба	0.488
2.2.9 Контейнеровоз	174.22	DWT на кораба	0.201
2.2.11 Круизен пътнически кораб с неконвенционално задвижване	170.84	GT на кораба	0.214
2.2.14 Газовоз	1,120.00	DWT на кораба	0.456
2.2.15 Кораб за генерални товари	107.48	DWT на кораба	0.216
2.2.16 LNG превозвач	2,253.7	DWT на кораба	0.474
2.2.22 Хладилен товарен превозвач	227.01	DWT на кораба	0.244
2.2.26 Ro-ro Товарен кораб	1405.15 1686.17*	DWT на кораба DWT на кораба, където DWT & 17 000*	0.498
2.2.27 Ro-ro Товарен кораб (превозвач на превозно средство)	(DWT/GT) ^{0.7} 780.36 където DWT/GT & 0.3 1.812.63, където DWT/GT > 0.3	DWT на кораба 17,000, където DWT > 17 000*	0.471
2.2.28 Ро-ро пътнически кораб	752.16 902.59*	DWT на кораба DWT на кораба, където DWT & 10,000*	0.381
2.2.29 Танкер	1,218.80	10 000, където DWT > 10 000* DWT на кораба	0.488

* Да се използва от фаза 2 и след това.

4 Ако конструкцията на даден кораб позволява той да попадне в повече от едно от определенията за типа кораб, посочени в таблица 2, изискваният EEDI за кораба е най-строгият (най-ниският) изискван EEDI.

5 За всеки кораб, за който се прилага настоящото правило, инсталираната задвижваща

6 В началото на етап 1 и в средата на фаза 2 Организацията преразглежда състоянието на технологичното развитие и, ако е необходимо, изменя времевите периоди, параметрите на референтната EEDI за съответните типове кораби и процентите на намаление, определени в настоящото правило.

Правило 25
Изискван EEXI

- 1 За:
- .1 всеки кораб; и
 - .2 всеки кораб, който е претърпял значително преустройство

която попада в една от категориите в правила 2.2.5, 2.2.7, 2.2.9, 2.2.11, 2.2.14 до 2.2.16, 2.2.22 и 2.2.26 до 2.2.29 и за които се прилага настоящата глава, постигнат EEXI е, както следва:

Attained EEXI ≤ Required EEXI = $(1 - y / 100) \cdot EEDI$ reference line value

където y е коефициентът на намаление, посочен в таблица 3, за изисквания EEXI в сравнение с референтната EEDI.

Таблица 3 — Коефициенти на намаление (в проценти) за EEXI спрямо референтната EEDI

Тип на кораба	Размер	Коефициент на намаление
Кораб за насипни товари	200 000 DWT и повече	15
	20 000 и повече, но по-малко от 200 000 DWT	20
	10 000 и повече, но по-малко от 20 000 DWT	0—20 *
Газовоз	15 000 DWT и по-горе	30
	10 000 и повече, но по-малко от 15 000 DWT	20
	2000 и повече, но по-малко от 10 000 DWT	0—20 *
Танкер	200 000 DWT и повече	15
	20 000 и повече, но по-малко от 200 000 DWT	20

Вж. временните насоки от 2013 г. за определяне на минималната задвижваща мощност за подобряване на маневреността на корабите при неблагоприятни условия (резолюция МЕРС.232(65), изменена с резолюции МЕРС.265(67) и МЕРС.267(68)), консолидиран текст: МЕРС.1/Сис.850/Rev.2 и Насоките за определяне на минималната задвижваща мощност за подобряване на маневреността на корабите при неблагоприятни условия (МЕРС.1/Сис.850/Rev.3).

3 До 1 януари 2026 г. Организацията приключва преглед с цел оценка на ефективността на настоящото правило, като се вземат предвид насоките, разработени от организацията. Ако въз основа на прегледа страните решат да приемат изменения на настоящото правило, тези изменения се приемат и влизат в сила в съответствие с разпоредбите на член 16 от настоящата конвенция.

Правило 26
План за управление на енергийната ефективност на корабите (SEEMP)

- 1 Всеки кораб съхранява на борда си специфичен корабен план за управление на енергийната ефективност (SEEMP), същият може да бъде част от системата за управление на безопасността на кораба (SMS). SEEMP се разработва и преразглежда, като се вземат предвид насоките, приети от Организацията
- 2 В случай на кораб с брутен тонаж от 5000 БТ и повече, SEEMP включва описание на методиката, която ще се използва за събиране на данните, изисквани съгласно правило 27.1 от настоящия анекс, и процесите, които ще се използват за докладване на данните на администрацията на кораба.
- 3 В случай на кораб с брутен тонаж от 5000 БТ и повече, който попада в една или повече от категориите в правила 2.2.5, 2.2.7, 2.2.9, 2.2.11, 2.2.14 до 2.2.16, 2.2.22 и 2.2.26 до 2.2.29 от настоящия анекс:

.1 на или преди 1 януари 2023 г. SEEMP включва:

- .1 описание на методиката, която ще се използва за изчисляване на постигнатия годишен експлоатационен СИ на кораба, изисквани съгласно правило 28 от настоящия анекс, и процесите, които ще се използват за докладване на тази стойност на администрацията на кораба;
- .2 изискваният годишен експлоатационен СИ, както е посочено в правило 28 от настоящия анекс, за следващите три години;
- .3 план за изпълнение, в който се документира как ще бъде постигнато изисквания годишен експлоатационен СИ през следващите три години; и
- .4 процедура за самооценка и подобрене.

.2 за кораб, оценяван като D в продължение на три последователни години или с рейтинг E в съответствие с правило 28 от настоящия анекс, SEEMP се преразглежда в съответствие с правило 28.8 от настоящия анекс, за да включва план за коригиращи действия за постигане на изисквания годишен експлоатационен СИ.

.3 SEEMP подлежи на проверка и одит на дружеството, като се вземат предвид насоките, които трябва да бъдат разработени от Организацията.

Вж. *Насоките от 2016 г. за разработване на план за управление на енергийната ефективност на корабите (SEEMP)* (резолюция MEPC.282(70)).

Правило 27
Събиране и докладване на данни за потреблението на гориво от корабите

- 1 От календарната 2019 г. всеки кораб с брутен тонаж от 5000 БТ и повече тона събира данните, посочени в допълнение IX към настоящия анекс, за тази и за всяка следваща календарна година или част от нея, както е подходящо съгласно методиката, включена в SEEMP.

Тип на кораба	Размер	Коефициент на намаляване
Контейнеровоз	4000 и повече, но по-малко от 20 000 DWT	0—20*
	200 000 DWT и повече	50
	120 000 и повече, но по-малко от 200 000 DWT	45
	80 000 и повече, но по-малко от 120 000 DWT	35
	40 000 и повече, но по-малко от 80 000 DWT	30
Кораб за генерални товари	15 000 и повече, но по-малко от 40 000 DWT	20
	10 000 и повече, но по-малко от 15 000 DWT	0—20*
	15 000 DWT и повече	30
Кораб за генерални товари	3000 и повече, но по-малко от 15 000 DWT	0—30*
	5 000 DWT и повече	15
Хладилен товарен превозвач	3000 и повече, но по-малко от 5000 DWT	0—15*
	20 000 DWT и повече	20
Комбиниран превозвач	4000 и повече, но по-малко от 20 000 DWT	0—20*
	10 000 DWT и повече	30
LNG превозвач	10 000 DWT и повече	15
	Ro-ro товарен кораб (превозвач на превозно	10 000 DWT и повече
Ro-ro товарен кораб	2000 DWT и повече	0—5*
	1000 и повече, но по-малко от 2000 DWT	5
Ro-ro пътнически кораб	1000 DWT и повече	0—5*
	250 и повече, но по-малко от 1000 DWT	30
Круизен пътнически кораб с неконвенционално задвижване	85 000 GT и повече	0—30*
	25 000 и повече, но по-малко от 85 000 GT	

* Коефициентът на намаляване трябва да бъде линейно интерполиран между двете стойности, в зависимост от размера на кораба. По-ниската стойност на коефициента на намаляване се прилага за по-малкия размер на кораба.

2 Стойностите на референтната EEDI се изчисляват в съответствие с правила 24.3 и 24.4 от настоящия анекс. За товарните ро-ро кораби и ро-ро пътническите кораби се посочва стойността на референтната линия, която се използва от фаза 2 и след това съгласно правило 24.3 от настоящия анекс.

от генералния секретар на Организацията в съответствие с насоките, които ще бъдат разработени от Организацията.

Вж. Кодекса за приклетите организации (Кодекс за приклетите организации), приет от Организацията с резолюция МЕРС.237(65), които може да бъде изменен от Организацията.

Вж. Насоките от 2016 г. за разработването на план за управление на енергийната ефективност на корабите (Насоки за SEEMP) (резолюция МЕРС.282(70)).

Вж. Насоките от 2017 г. за проверка на потреблението на гориво от кораби (резолюция МЕРС.292(71)).

Правило 28

Експлоатационен възгледовиден индикатор

Посленият годишен експлоатационен индикатор за възгледовидния интензитет (посленият годишен експлоатационен СИ)

1 След края на календарната 2023 г. и след края на всяка следваща календарна година всеки кораб с брутен тонаж от 5000 тона и повече, който попада в една или повече от категориите в правила 2.2.5, 2.2.7, 2.2.9, 2.2.11, 2.2.14—2.16, 2.2.22 и 2.2.26—2.2.29 от настоящия анекс, изчислява посленият годишен експлоатационен СИ за 12-месечен период от 1 януари до 31 декември за предходната календарна година, като използва данните, събрани в съответствие с правило 27 от настоящия анекс, като взема предвид насоките, които трябва да бъдат разработени от Организацията.

2 В срок от три месеца след края на всяка календарна година корабът докладва на своята администрация или на която и да е организация, надлежно упълномощена от нея, посленият годишен експлоатационен СИ по електронен път и като използва стандартизиран формат, който трябва да бъде разработен от Организацията.

3 Независимо от разпоредбите на 1 и 2 от настоящото правило, в случай на прехвърляне на кораб, предмет на правила 27.4, 27.5 или 27.6, извършено след 1 януари 2023 г., след края на календарната година, в която се извършва прехвърлянето, корабът изчислява и докладва посленият годишен експлоатационен СИ за целия 12-месечен период от 1 януари до 31 декември в календарната година, през която е извършено прехвърлянето, в съответствие с правила 28.1 и 28.2, за проверка в съответствие с правило 6.6 от настоящия анекс, като взема предвид насоките, които трябва да бъдат разработени от Организацията. Нищо в настоящото правило не освобождава който и да е кораб от задълженията му за докладване съгласно правило 27 или настоящото правило от настоящия анекс.

Изискван годишен експлоатационен индикатор за възгледовидния интензитет (изисквани годишни експлоатационни СИ)

4 За всеки кораб с брутен тонаж от 5000 тона и повече, който попада в една или повече от категориите в правила 2.2.5, 2.2.7, 2.2.9, 2.2.11, 2.2.14 до 2.2.16, 2.2.22 и от 2.2.26 до 2.2.29 от настоящия анекс, изискваният годишен експлоатационен СИ се определя, както следва:

$$\text{Required annual operational CII} = (1 - z/100) \cdot \text{CIIR}$$

където,

Z е годишният коефициент на намаление, за да се гарантира непрекъснато подобряване на експлоатационния възгледовиден интензитет на кораба в рамките на определено ниво на квалификация, и

CIIR е референтната стойност.

2 С изключение на предвиденото в параграфи 4, 5 и 6 от настоящото правило, в края на всяка календарна година корабът обобщава данните, събрани през тази календарна година или част от нея, както е подходящо.

3 Освен в случаите, предвидени в параграфи 4, 5 и 6 от настоящото правило, в срок от три месеца след края на всяка календарна година корабът докладва на своята администрация или на която и да е надлежно упълномощена от нея организация за общата стойност за всеки показател, посочен в допълнение IX към настоящия анекс, по електронен път и като използва стандартизиран формат, който трябва да бъде разработен от Организацията.

4 В случай на прехвърляне на кораб от една администрация в друга, в деня на приключване на прехвърлянето или възможно най-близо до него корабът докладва на администрацията, от която е прехвърлен, или на която и да е организация, надлежно упълномощена от нея, обобщените данни за периода от календарната година, съответстващи на тази администрация, както е посочено в допълнение IX към настоящия анекс, и по предварително искане на тази администрация, разбитите данни.

5 В случай на промяна от едно дружество в друго, в деня на завършване на промяната или възможно най-близо до това, корабът докладва на своята администрация или на която и да е надлежно упълномощена от нея организация¹¹ обобщените данни за частта от календарната година, съответстваща на дружеството, както е посочено в допълнение IX към настоящия анекс, и по искане на нейната администрация — разбитите данни.

6 В случай на смяна от една администрация на друга и от едно дружество на друго едновременно се прилага параграф 4 от настоящото правило.

7 Данните се проверяват в съответствие с процедурите, установени от администрацията, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията.

8 С изключение на предвиденото в параграфи 4, 5 и 6 от настоящото правило, разбитите данни, които са в основата на отчетените данни, отбелязани в допълнение IX към настоящия анекс за предходната календарна година, са леснодостъпни за период от не по-малко от 12 месеца от края на тази календарна година и се предоставят на администрацията при поискване.

9 Администрацията гарантира, че докладваните данни, отбелязани в допълнение IX към настоящия анекс от регистрираните и кораби с брутен тонаж от 5000 тона и повече, се прехвърлят в базата данни на ИМО за потреблението на гориво по електронен път и като се използва стандартизиран формат, който се разработва от Организацията не по-късно от един месец след издаването на декларациите за съответствие на тези кораби.

10 Въз основа на докладваните данни, предоставени на базата данни за потреблението на гориво от кораби на ИМО, генералният секретар на Организацията изготвя годишен доклад до Комитета по опазване на морската среда, в който се обобщават събраните данни, състоянието на липсващите данни и друга съответна информация, която може да бъде поискана от Комитета.

11 Генералният секретар на Организацията предоставя на администрацията на кораб, за който правило 28 от настоящия анекс прилага достъп до всички отчетени данни за цялата предходна календарна година в базата данни за потреблението на гориво на ИМО за този кораб.

12 Генералният секретар на Организацията поддържа анонимна база данни, която не позволява идентифицирането на конкретен кораб. Страните имат достъп до анонимизираните данни единствено за анализ и разглеждане.

13 Базата данни за потреблението на гориво от кораби на ИМО се извършва и управлява

Правило 29

Насърчаване на техническото сътрудничество и трансфера на технология, свързани с подобряването на енергийната ефективност на корабите

- 1 Администрациите, в сътрудничество с Организацията и други международни органи, насърчават и подпомагат, по целесъобразност, пряко или чрез Организацията държавите, които искат техническа помощ, особено развиващите се държави.
- 2 Администрацията на дадена страна си сътрудничи активно с други страни, при спазване на нейните национални закони и подзаконови актове и политики, за да насърчава развитието и трансфера на технологии и обмена на информация между държавите, които искат техническа помощ, особено развиващите се държави, по отношение на изпълнението на мерките за изпълнение на изискванията на глава 4 от настоящия анекс, и по-специално правила 19.4—19.6.

Глава 5 — Проверка на съответствието с разпоредбите на настоящия анекс**Правило 30***Приложение*

Страните използват разпоредбите на Кодекса за прилагане на задължителните инструменти на ИМО при изпълнението на своите задължения и отговорности, съдържани се в настоящия анекс.

Правило 31*Проверка на съответствието*

- 1 Всяка страна подледи на периодични одити от страна на Организацията в съответствие със стандарта за одит, за да провери спазването и прилагането на настоящия анекс.
- 2 Генералният секретар на Организацията носи отговорност за администрирането на схемата за одит въз основа на насоките, разработени от Организацията
- 3 Всяка страна носи отговорност за улесняване на провеждането на одита и изпълнението на програма от действия за справяне с констатациите въз основа на насоките, разработени от Организацията

4 Одитите на всички страни са:

- 1 въз основа на цялостен график, разработен от генералния секретар на Организацията, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията, и
- 2 периодични, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията.⁴⁶

Се позволяват на насърчането на техническото сътрудничество и трансфера на технология, свързани с подобряването на енергийната ефективност на корабите (резолюция МЕРС.229(65)) и на типологично споразумение между правителствата относно техническото сътрудничество за прилагане на разпоредбите в глава 4 от Анекс VI към MARPOL (МЕРС.1/Circ.861).

Вж. рамката и процедурите за схемата за одит на държавите членки на ИМО (резолюция А. 1067(28)).

- 5 Годишният коефициент на намаление Z⁴⁴ и референтната стойност CII_r са стойностите, определени при отчитане на насоките, които трябва да бъдат разработени от Организацията.

Годишният коефициент на намаление е специфичен за всяка категория кораби. Този фактор се определя с цел постепенно увеличаване, за да се постигнат целите на първоначалната стратегия на ИМО за намаляване на емисиите на парникови газове от кораби (резолюция МЕРС.304(72)).

Експлоатационен коефициент за интензивност на въглеродните емисии

- 6 Постигнатият годишен експлоатационен CII се документира и проверява спрямо изисквания годишен експлоатационен CII, за да се определи експлоатационния въглероден интензитет A, B, C, D или E, като се посочва значително по-високо, високо, умерено, ниско или по-ниско ниво на ефективност от администрацията или организация, надлежно упълномощена от нея, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията. Средната точка на ниво C е стойността, еквивалентна на изисквания годишен експлоатационен CII, посочен в параграф 4 от настоящото правило.

Коригиращи действия и стимули

- 7 Кораб, класифициран като D в продължение на три последователни години или класиран като E, разработва план за коригиращи действия за постигане на изисквания годишен експлоатационен CII.

8 SEEMP се преразглежда, за да включва съответно плана за коригиращи действия, като се вземат предвид насоките, които трябва да бъдат разработени от Организацията. Ревизиранят SEEMP се представя на администрацията или на надлежно упълномощена от нея организация за проверка, за предпоставяне заедно с, но в никакъв случай не по-късно от 1 месец след докладването на постигнатия годишен експлоатационен CII в съответствие с параграф 2 от настоящото правило.

- 9 Кораб, оценен като D в продължение на три последователни години или класиран като E, надлежно предприема планираните коригиращи действия в съответствие с преразгледания SEEMP.

- 10 Администрациите, пристанищните органи и други заинтересовани страни, когато е целесъобразно, се насърчават да предоставят стимули за корабите, оценявани като A или B.

Преглед

- 11 До 1 януари 2026 г. организацията извършва преглед с цел оценка на:

- 1 ефективността на настоящото правило за намаляване на въглеродния интензитет на международното корабостроене;
- 2 необходимостта от засилени коригиращи действия или други средства за правна защита, включително евентуални допълнителни изисквания за EEXI;
- 3 необходимостта от подобряване на механизма за правопримане;
- 4 необходимостта от подобряване на системата за събиране на данни; и
- 5 преразглеждането на Z коефициента и стойностите на CII_r.

Ако въз основа на прегледа страните решат да приемат изменения на настоящото правило, тези изменения се приемат и влизат в сила в съответствие с разпоредбите на член 16 от настоящата конвенция.

ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА ГОДИШНИ И МЕЖДИННИ ПРЕГЛЕДИ

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, че при преглед, изискван съгласно правило 5 от Анекс VI към Конвенцията, е установено, че корабът отговаря на съответните разпоредби на анекса:

Годишен преглед	Подпис	Подпис
	(подпис на	(подпис на
	лице)	огравомоощено длъжностно
		лице)
	Място	Място
	Дата (дд/мм/гггг)	Дата (дд/мм/гггг)
	(печат или щемпел на оръана)	(печат или щемпел на оръана)
Годишен/междинен преглед	Подпис	Подпис
	(подпис на	(подпис на
	лице)	огравомоощено длъжностно
		лице)
	Място	Място
	Дата (дд/мм/гггг)	Дата (дд/мм/гггг)
	(печат или щемпел на оръана)	(печат или щемпел на оръана)
Годишен/междинен преглед	Подпис	Подпис
	(подпис на	(подпис на
	лице)	огравомоощено длъжностно
		лице)
	Място	Място
	Дата (дд/мм/гггг)	Дата (дд/мм/гггг)
	(печат или щемпел на оръана)	(печат или щемпел на оръана)
Годишен преглед	Подпис	Подпис
	(подпис на	(подпис на
	лице)	огравомоощено длъжностно
		лице)
	Място	Място
	Дата (дд/мм/гггг)	Дата (дд/мм/гггг)
	(печат или щемпел на оръана)	(печат или щемпел на оръана)

Допълнение I

Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването на въздуха
(IAPP) (правило 8)

МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ВЪЗДУХА

Издадено съгласно разпоредбите на Протокола от 1997 г., както е изменен, за изменение на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола към нея от 1978 г. (наричана по-долу „Конвенцията“), с пълномощието на правителството на:

от

(пълно наименование на държавата)

(пълно име на компетентното лице или организация,
упълномощена съгласно разпоредбите на Конвенцията)

Данни за кораб

Име на кораба

Отличителен номер или позивни

IMO номер

Пристанище на регистрация

Бруто тонаж

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ:

- 1 корабът е бил прегледан в съответствие с правило 5 от Анекс VI към Конвенцията; и
 - 2 прегледът показва, че оборудването, системите, филтингите, мерките и материалите отговарят напълно на приложимите изисквания на Анекс VI към Конвенцията.
- Настоящото свидетелство е валидно до (дд/мм/гггг)³
- подлежа на прегледи в съответствие с правило 5 от Анекс VI към Конвенцията.
- Дата на завършване на прегледа, на който се основава настоящото свидетелство (дд/мм/гггг)

Издадено в

(място на издаване на свидетелството)

Дата (дд/мм/гггг)

(дата на издаване)

(подпис на надлежно упълномощено
длъжностно лице, което издава свидетелството)

В съответствие със схемата на IMO за идентификационен номер на кораба (резолюция А.1117(30)).

Въвежда се датата на изтичане на срока, определена от администрацията в съответствие с правило 9.1 от Анекс VI към Конвенцията. Датата и месецът на тази дата съответстват на датата на годишния, определена в правило 2.1.3 от Анекс VI към Конвенцията, освен ако не са изменени в съответствие с правило 9.9 от Анекс VI към Конвенцията.

(печат или щемпел на оръана)

**ГОДИШЕН / МЕЖДИНЕН ПРЕГЛЕД
В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВИЛО 9.8.3**

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, че при годишен/междинен¹⁰ преглед в съответствие с правило 9.8.3 от Анекс VI към Конвенцията е установено, че коработът отговаря на съответните разпоредби на посочения анекс:

Подпис
(подпис на оправомощено длъжностно лице)
Място
Дата (дд/мм/гггг)
(печат или щемпел на органа)

**ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА УДЪЛЖАВАНЕ НА СРОКА НА ДЕЙСТВИЕ НА СВИДЕТЕЛСТВОТО,
АКО Е ВАЛИДНО ЗА ПО-МАЛКО ОТ ПЕТ ГОДИНИ, КОГАТО СЕ ПРИЛАГА ПРАВИЛО 9.3**

Коработът отговаря на съответните разпоредби на анекса и настоящото свидетелство, в съответствие с правило 9.3 от Анекс VI към Конвенцията, се приема за валидно до (дд/мм/гггг).

Подпис
(подпис на оправомощено длъжностно лице)
Място
Дата (дд/мм/гггг)
(печат или щемпел на органа)

¹⁰ Ненужното се зачертава

**ПОТВЪРЖДЕНИЕ, КОГАТО ПРЕГЛЕДЪТ ЗА ПОДНОВЯВАНЕ Е
ЗАВЪРШЕН И СЕ ПРИЛАГА ПРАВИЛО 9.4**

Коработът отговаря на съответните разпоредби на анекса и настоящото свидетелство, в съответствие с правило 9.4 от Анекс VI към Конвенцията, се приема за валидно до (дд/мм/гггг).

Подпис
(подпис на оправомощено длъжностно лице)
Място
Дата (дд/мм/гггг)
(печат или щемпел на органа)

**ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА УДЪЛЖАВАНЕ НА ВАЛИДНОСТТА НА СВИДЕТЕЛСТВОТО
ДО ДОСТИГАНЕ НА ПРИСТАНИЩЕТО НА ПРЕГЛЕД И ЗА ГРАТИСЕН ПЕРИОД,
КОГАТО СЕ ПРИЛАГА ПРАВИЛО 9.5 ИЛИ 9.6**

Това свидетелство, в съответствие с правило 9.5 или 9.6¹¹ от Анекс VI към Конвенцията, се приема за валидно до (дд/мм/гггг).

Подпис
(подпис на оправомощено длъжностно лице)
Място
Дата (дд/мм/гггг)
(печат или щемпел на органа)

¹¹ Ненужното се зачертава

**ДОПЪЛНЕНИЕ КЪМ
МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРЕДТВЪРТАВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА
ВЪЗДУХА (IAPP СВИДЕТЕЛСТВО)**

СПИСЪК НА КОНСТРУКЦИЯТА И ОБОРУДВАНЕТО

Забележки:

1 Настоящият списък е неразделна част от свидетелство IAPP. Свидетелство IAPP трябва да бъде на разположение на борда на кораба по всяко време.

2 Списъкът трябва да е изготвен поне на английски, френски или испански език. Ако се използва и официалният език на издаващата държава, то той има предимство в случай на спор или несъответствие.

3 Вписванията в полетата се правят чрез поставяне на кръстче (X) за отговор "да" и "приложимо" или (-) за отговори "не" и "не е приложимо", което е поддръжщо.

4 Освен ако не е посочено друго, правилата, упоменати в този списък, се отнасят до правилата от Анекс VI към Конвенцията, а резолюциите или циркулярните писма се отнасят до тези, приети от Международната морска организация.

- 1 Данни за кораба
 - 1.1 Име на кораба
 - 1.2 IMO номер
 - 1.3 Дата, на която килът е бил заложан или корабът е бил на подобен етап на строителство (дд/мм/гггг)
 - 1.4 Дължина (L)⁶ метра
- 2 Контрол на емисиите от кораби
 - 2.1 Озоноразрушаващи вещества (правило 12)
 - 2.1.1 Следните пожарогасителни системи, други системи и оборудване, които съдържат озоноразрушаващи вещества, различни от хидрофлуоруглеродороди (HFC), инсталирани преди 19 май 2005 г., могат да продължат да функционират:

Система или оборудване	Местоположение на борда	Вещество

Попълва се само по отношение на кораби, построени на или след 1 януари 2016 г., които са специално проектирани и използвани единствено за развлекателни цели и за които, в съответствие с правило 13.5.2.1 или правило 13.5.2.3, не се прилага граничната стойност на емисиите на NO_x, посочена в правило 13.5.1.1.

57

56

**ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА ДАТА НА ГОДИШНИНАТА,
КОГАТО СЕ ПРИЛАГА ПРАВИЛО 9.8**

В съответствие с правило 9.8 от Анекс VI към Конвенцията новата дата за годишнината е (дд/мм/гггг).....

Подпис
(подпис на оправомощено длъжностно лице)

Място

Дата (дд/мм/гггг)

(печат или щемпел на органа)

В съответствие с правило 9.8 от Анекс VI към Конвенцията новата дата за годишнината е (дд/мм/гггг).....

Подпис
(подпис на оправомощено длъжностно лице)

Място

Дата (дд/мм/гггг)

(печат или щемпел на органа)

2.1.2 Следните системи, съдържащи HCFC, инсталирани преди 1 януари 2020 г., могат да продължат да функционират:

Система или оборудване	Местоположение на борда	Вещество

2.2 Азотни окиси (NOx) (правило 13)

2.2.1 Следните корабни дизелови двигатели, монтирани на този кораб, са в съответствие с изискванията на правило 13, както е посочено:

Приложимо правило на Анекс VI към MARPOL (NTC = NOx Технически код 2008) (AM = одобрен метод)	Двигател #1	Двигател #2	Двигател #3	Двигател #4	Двигател #5
1 Производител и модел					
2 Серийен номер					
3 Предназначение (приложим(и) цисъл(и) на прилагане — NTC 3.2)					
4 Номинална мощност (kW) (NTC 1.3.11)					
5 Номинална скорост (об./мин.) (NTC 1.3.12)					
6 Идентичен двигател, монтиран на 1/1/2000 г., освободен от 13.1.1.2					
7 Дата на монтиране на идентичен двигател (дд/мм/гггг) съгласно 13.1.1.2					
8a	13.2.1.1 & 13.2.2				
8b	13.2.1.2 & 13.2.3				
8c	13.2.1.3 & 13.2.3				
9a	13.3				
9b	13.2.2				
9c	13.2.3.1				
9d	13.2.3.2				
9e	13.7.1.2				
10a	13.4				
10b	13.2.2				
10c	13.2.2 (не е възможно от трети ред)				
10d	13.2.3.2				
10e	13.5.2 (Освобождения)				
10f	13.7.1.2				
11a	13.5.1.1				
11b	Зони за контрол на емисиите на NOx Tier III				
11c	13.2.2				

11c	13.2.3.2	Двигател #1	Двигател #2	Двигател #3	Двигател #4	Двигател #5
Приложимо правило на Анекс VI към MARPOL (NTC = NOx Технически код 2008) (AM = одобрен метод)						
11d	13.7.1.2					
12	инсталиран					
13	не е наличен в търговската мрежа					
14	не е приложимо					

2.3 Серни окиси (SOx и прахови частици) (правило 14)

2.3.1 Когато корабът оперира извън зоната за контрол на емисиите, посочена в правило 14.3, корабът използва:

- 1 течно гориво със съдържание на сяра, документирано с различни за доставка на гориво, което не надвишава граничната стойност от 0,50 % m/m, и/или□
- 2 еквивалентен метод, одобрен в съответствие с правило 4.1, както е посочено в точка 2.6, който е поне толкова ефективен по отношение на намаляването на емисиите на SOx в сравнение с използването на течно гориво с пределно допустима стойност за съдържание на сяра от 0,50 % m/m □

Вж. Насоите от 2014 г. относно одобрения метод (резолюция MEPC.243(66)).

2.3.2 Когато корабът работи в зоната за контрол на емисиите, посочена в правило 14.3, корабът използва:

- 1 течно гориво със съдържание на сяра, документирано с различни за доставка на гориво, което не надвишава пределно допустимата стойност от 0,10 % m/m, и/или□
- 2 еквивалентен метод, одобрена в съответствие с правило 4.1, както е посочено в точка 2.6, който е поне толкова ефективен по отношение на намаляването на емисиите на SOx в сравнение с използването на течно гориво с пределно допустима стойност за съдържание на сяра от 0,10 % m/m□

2.3.3 За кораб без еквивалентна договореност, одобрена в съответствие с правило 4.1, както е посочено в параграф 2.6, съдържанието на сяра в течно гориво, превозвано за използване на борда на кораба, не трябва да надвишава 0,50 % m/m, както е документирано в разписките за доставка на гориво.....□

2.3.4 Корабът е оборудван с определена(и) точка(и) за вземане на проби в съответствие с правило 14.10 или 14.11.....□

2.3.5 В съответствие с правило 14.12 изискването за монтиране или определяне на точка(и) за вземане на проби в съответствие с правило 14.10 или 14.11 не е приложимо за система за обслужване на течно гориво за гориво с ниска пламна температура за задвижване или експлоатация на борда на кораба.....□

2.4 *Летлици оразлични съединения (ЛОС) (правило 15)*

2.4.1 Танкът има система за събиране на петливи съединения, монтирана и одобрена в съответствие с MSC/Circ.585. □

2.4.1.1 За танкери, превозващи суров нефт, има одобрен план за управление на ЛОС □
 2.4.1.2 Референтен номер на одобренето на плана за управление на ЛОС.....

2.5 *Изгаряне на борда на кораба (правило 16)*

Корабът разполага с инсинератор:

- .1 инсталиран на или след 1 януари 2000 г., който отговаря на:
 1.1 резолюция МЕРС.76(40), както е изменена ¹² □
 1.2 резолюция МЕРС.244(66)..... □
- .2 инсталиран преди 1 януари 2000 г., който отговаря на:
 2.1 резолюция МЕРС.59(33) ¹³ □
 2.2 Резолюция МЕРС.76(40) ¹⁴ □

2.2 *Еквиваленти (правило 4)*

На кораба е разрешено да използва следните устройства, материали, уреди или апарати, които се монтират на кораб, или други процедури, алтернативни горива или методи за съответствие, и използвани като алтернатива на тези изисквани от настоящия анекс:

Система или оборудване	Използван еквивалент	Референтен номер на одобренето

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, че този списък е точен във всяко отношение.

Издава се на
 (Място на издаване на протокола)
 Дата (дд/мм/гггг).....
 (Дата на издаване) (подпис на оправомощено длъжностно лице)

 (печат или щемпел на органа)

¹² Изменена с Резолюция МЕРС.93(45).
¹³ Изменена с Резолюция МЕРС.92(45).
¹⁴ Изменена с Резолюция МЕРС.93(45).

Допълнение II

Изпитвателни цикли и тепловни коефициенти (правило 13)

Следните изпитвателни цикли и тепловни коефициенти се прилагат за проверка на съответствието на корабните дизелови двигатели с приложимата гранична стойност на NOx в съответствие с правило 13 от настоящия анекс, като се използват процедурата за изпитване и методът на измерение, посочени в ревизиранния Технически кодекс NOx от 2008 г.

- .1 за корабни двигатели с постоянни обороти на основното задвижване на кораба, включително дизелово-електрическо задвижване, се прилага изпитвателен цикъл E2.
- .2 за комплекти управленими вилта, се прилага изпитвателен цикъл E2.
- .3 за задвижвани от вилта основни и вилтови спомагателни двигатели, задвижвани от вилто, се прилага цикълът на изпитване E3.
- .4 за спомагателни двигатели с постоянни обороти се прилага цикъл D2.
- .5 за спомагателни двигатели с променливи обороти, с променливо натоварване, които не са включени по-горе, се прилага изпитвателен цикъл C1.

Изпитвателен цикъл за прилагане на основно задвижване с постоянни обороти (включително дизелово-електрическо задвижване и всички инсталации с управляеми вилта)

Скорост	100 %	100 %	100 %	100 %
Изпитвателен цикъл от тип E2	100 %	75 %	50 %	25 %
Тепловен коефициент	0.2	0.5	0.15	0.15

Изпитвателен цикъл за прилагане на основни и спомагателни двигатели, задвижвани от вилта

Скорост	100 %	91 %	80 %	63 %
Изпитвателен цикъл от тип E3	100 %	75 %	50 %	25 %
Тепловен коефициент	0.2	0.5	0.15	0.15

Изпитвателен цикъл за прилагане на спомагателни двигатели с постоянни обороти

Скорост	100 %	100 %	100 %	100 %
Изпитвателен цикъл от тип D2	100 %	75 %	50 %	25 %
Тепловен коефициент	0.05	0.25	0.3	0.3

Изпитвателен цикъл за прилагане на спомагателни двигатели с променливи обороти и променливо натоварване

Скорост	Оценено				Презен ход
	Междинен	Оценено	Междинен	Презен ход	
Изпитвателен цикъл от тип C1	100 %	75 %	50 %	10 %	100 %
Тепловен коефициент	0.15	0.15	0.15	0.1	0.1
					0.1
					0.15

В случай на двигател, който трябва да бъде сертифициран в съответствие с точка 5.1.1 от правило 13, специфичните емисии във всяка отделна точка на режима не трябва да превишават приложимата норма за допустими емисии на NOx с повече от 50 %, освен както следва:

- 1 Точката на режима от 10 % в изпитвателния цикъл D2.
- 2 Точката на режима от 10 % в изпитвателния цикъл C1.
- 3 Точката в режима на препен ход в изпитвателния цикъл C1.

среда, като например неблагоприятни въздействия върху сухоземните и водните екосистеми, зони с естествена производителност, критични местообитания, качество на водата, човешко здраве и зони с културно и научно значение, ако е приложимо. Посочват се източниците на съответните данни, включително използваните методики;

5. съответна информация, отнасяща се до метеорологичните условия в предложената зона за контрол, за населението и околната среда, изложени на риск, по-специално преобладаващите ветрови модели, или топографски, геоложки, океанографски, морфологични или други условия, които допринасят за концентрациите на замърсяване на въздуха в околната среда или за неблагоприятни въздействия върху околната среда;
6. естеството на корабния трафик в предложената зона за контрол на емисиите, включително моделите и гъстотата на този трафик;
7. описание на мерките за контрол, предприети от предлагашата(ите) страна(и) по отношение на наземните източници на NO_x , SO_x и емисиите на прахови частици, засягащи човешкото население и изложените на риск екологични зони, които са налице и функционират едновременно с разглеждането на мерките, които трябва да бъдат приети във връзка с разпоредбите на правила 13 и 14 от Анекс VI; и
8. относителните разходи за намаляване на емисиите от кораби в сравнение с контрола на сушата и икономическото въздействие върху международното Търговско корабоплаване.

3.2 Географските ограничения на зоната за контрол на емисиите ще се основават на съответните критерии, посочени по-горе, включително емисиите и отлаганията от кораби, плаващи в предложената зона, моделите на движение и гъстотата и условията на вятъра.

4 Процедури за оценка и приемане на зони за контрол на емисиите от Организацията

4.1 Организацията разглежда всяко предложение, представено ѝ от страна или страни.

4.2 При оценката на предложението Организацията взема предвид критериите, които трябва да бъдат включени във всяко предложение за приемане, както е посочено в раздел 3 по-горе.

4.3 Зона за контрол на емисиите се определя чрез изменение на настоящия анекс, което се разглежда, приема и влиза в сила в съответствие с член 16 от настоящата конвенция.

5 Експлоатация на зоните за контрол на емисиите

5.1 Страните, които имат кораби, плаващи в района, се насърчават да представят на Организацията всякакви опасения относно функционирането на зоната.

Допълнение III

Критерии и процедури за определяне на зони за контрол на емисиите (правила 13.6 и 14.3)

- 1 Цели
 - 1.1 Целта на настоящото допълнение е да предостави на страните критериите и процедурите за формулиране и представяне на предложения за определяне на зони за контрол на емисиите и да определи коефициентите, които трябва да бъдат взети предвид при оценката на тези предложения от Организацията.
 - 1.2 Емисиите на NO_x , SO_x и прахови частици от океански кораби допринасят за концентрация на замърсяване на въздуха в градовете и крайбрежните райони по Неблагоприятните последици за общественото здраве и околната среда, свързани със замърсяването на въздуха, включват преждивременна смъртност, кардиопулмонална болест, рак на белия дроб, хронични респираторни заболявания, аудификация и еутрофикация.
 - 1.3 Дадена зона за контрол на емисиите следва да бъде разглеждана за приемане от Организацията, ако е подкрепена от доказана необходимост от предотвратяване, намаляване и контрол на емисиите на NO_x или SO_x и прахови частици или на всички три вида емисии от кораби (наричани по-долу „емисии“).
- 2 Процес за определяне на зони за контрол на емисиите
 - 2.1 Предложението до Организацията за определяне на зона за контрол на емисиите за NO_x или SO_x и праховите частици или и на трите вида емисии може да се представя само от страните. Като две или повече страни имат общ интерес в определена област, те следва да формулират координирано предложение.
 - 2.2 Предложението за определяне на даден район като зона за контрол на емисиите следва да бъде представено на Организацията в съответствие с правилата и процедурите, установени от организацията.
- 3 Критерии за определяне на зона за контрол на емисиите
 - 3.1 Предложението включва:
 - 1 ясно очертаване на предложената зона за контрол, заедно с референтна диаграма, на която е маркирана зоната;
 - 2 вида или типовете емисии, които се предлагат за контрол (т.е. NO_x или SO_x и прахови частици или и трите вида емисии);
 - 3 описание на човешкото население и зоните на околната среда, изложени на риск от въздействието на емисиите от корабите;
 - 4 оценка, че емисиите от кораби, опериращи в зона за контрол, допринасят за концентрацията на замърсяване на въздуха в околната среда или за неблагоприятни въздействия върху околната среда. Тази оценка включва описание на въздействието на съответните емисии върху човешкото здраве и околната

Допълнение IV

Одобрение на типа и експлоатационни ограничения за корабни инсинератори (правило 16)

1 Корабните инсинератори, описани в правило 16.6.1, трябва да притежават сертификат за одобрение на типа на ИМО за всеки инсинератор. За да се получи такава свидетелство, инсинераторът трябва да бъде проектиран и изграден съгласно одобрен стандарт, както е описано в правило 16.6.1. Всеки модел подлежи на определено изпитване за одобрение на типа в завода или в одобрено изпитвателно съоръжение и под отговорността на администрацията, като за целите на изпитването за одобрение на типа се използва следната стандартна спецификация за горивото/отпадъците, за да се определи дали инсинераторът работи в границите, определени в точка 2 от настоящото допълнение:

Нефрени остатъци, утайки (слъдж), 75 % слъдж от тежко течно гориво (НФО);
състоящи се от:
5 % отпадъчно смазочно масло; и
20 % емулгирана вода.

Твърди отпадъци, състоящи се от:
50 % хранителни отпадъци;
50 % отпадъци, съдържащи:
приблизително 30 % хартия,
40 % картон,
10 % парцали,
20 % пластмаса.

Сместа ще има до 50 % влага и 7 % незапалими твърди вещества.

2 Инсинераторите, описани в правило 16.6.1, трябва да работят в следните граници:
O₂ в горивната камера:
6—12 %

CO в максимални средни стойности на димните газове:

200 mg/MJ

Максимално средно съдържание на броя на саждите:
Bacharach 3 или Ringelmann 1 (20 % непрозрачност) (по-висок брой сажди е приемлив само за много кратки периоди, като например стартиране)

Неизгорели компоненти в остатъци от пепел:
Максимум 10 тегловни %

Температурен диапазон на изхода на димните газове в горивната камера:
850—1 200 °C

Допълнение V

Информация, която трябва да се съдържа в разписката за доставено гориво (правило 18.5)

- 1 Име и ИМО номер на приемащия кораб
- 2 Пристанище
- 3 Дата на започване на доставката
- 4 Име, адрес и телефонен номер на доставчика на корабно гориво
- 5 Наименование(я) на продукта
- 6 Количество в метрични тонове
- 7 Плътност при 15 °C (kg/m³)
- 8 Съдържание на сярата (% m/m)
- 9 Декларация, подписана и заверена от представителя на доставчика на течно гориво, че горивото се доставя в съответствие с правило 18.3 от настоящия анекс и съдържанието на сярата в доставяното течно гориво не надвишава:

граничната стойност, посочена в правило 14.1 от настоящия анекс;

граничната стойност, посочена в правило 14.4 от настоящия анекс; или

определената от кулувача гранична стойност от (% m/m), попълнена от представителя на доставчика на течно гориво, и въз основа на уведомлението на кулувача, че течното гориво:

- .1 е предназначено за използване в комбинация с еквивалентен метод в съответствие с правило 4 от настоящия анекс; или
- .2 подлежи на съответно освобождаване, за да може кораб да провежда изпитвания за намаляване на емисиите на серни окиси и изследване на технологиите за контрол в съответствие с правило 3.2 от настоящия анекс.

Декларацията се попълва от представителя на доставчика на течното гориво, като се маркира приложимото(ите) поле(та) с кръст (X).

Допълнение VI

Процедури за проверка на проба от течно гориво по Анекс VI към MARPOL (правило 18.8.2 или правило 14.8)

Настоящата процедура за проверка се използва, за да се определи дали горивото, доставено, използвано или превозвано за използване на борда на кораб, отговаря на приложимата гранична стойност на сяр по правило 14 от настоящия анекс.

Настоящото допълнение се отнася до следните представителни образци на течно гориво от Анекс VI към MARPOL:

Част 1 — проба от течно гориво, доставено в съответствие с правило 18.8.1, наричано по-долу „подадена по MARPOL проба“, както е определено в правило 2.1.22.

Част 2 — образец от използваното гориво, предназначени да бъдат използвани или пренасяни на борда в съответствие с правило 14.8, наричано по-долу „проба в работен режим“, както е определено в правило 2.1.16, и „проба на борда“³, както е определено в правило 2.1.24.

Част 1 — Подадена MARPOL проба

1 Общи изисквания

1.1 Представителната проба от течно гориво, която се изисква съгласно правило 18.8.1 (подадената MARPOL проба), се използва за проверка на съдържанието на сяр в горивото, доставено на кораб.

1.2 Всяка страна, чрез своя компетентен орган, управлява процедурата за проверка.

1.3 Лаборатория, провеждаща процедурата за изпитване на съдържанието на сяр, посочена в настоящото допълнение, има валидна акредитация⁴ по отношение на метода за изпитване, който ще се използва.

2 Процедура за изпитване, част 1

2.1 Подадената MARPOL проба се пренася от компетентния орган до лабораторията.

2.2 Лабораторията:

- .1 в протокола от изпитването се записват данните за номера на пломбата и етикета на пробата;
- .2 записва състоянието на печата на пробата, както е получено в протокола за изпитване;
- .3 отхвърля всяка проба, при която печатът е бил счупен преди получаването му, и записва това отхвърляне в протокола от изпитването.

Проби, взети в съответствие с Насоките от 2009 г. за вземане на проби от течно гориво за определяне на съответствието с Анекс VI към MARPOL (резолюция МЕРС.182(59)).

Проби, взети в съответствие с Насоките от 2019 г. за вземане на проби на борда за проверка на съдържанието на сяр в използваното на борда на корабите течно гориво (МЕРС.1/Сис.864/Rev.1).

66

Вж. Насоките от 2020 г. за вземане на проби на борда от течно гориво, предназначено за използване или

получено за използване на борба на кораб (МЕРС.1/Сис.889).

Лабораторията трябва да бъде акредитирана по ISO/IEC 17025:2017 или еквивалентен стандарт за извършване на дадено изпитване за съдържание на сяр ISO 8754:2003.

2.3 Ако получената пломба на получената проба не е счупена, лабораторията пристъпва към процедурата за изпитване и:

- .1 отпечатва на пробата;
- .2 гарантира, че пробата е напълно хомогенизирана;
- .3 взема две подпроби от пробата; и
- .4 повторно запечатва пробата и записва новите данни за повторното запечатване в протокола от изпитването.

2.4 Двете подпроби се проверяват последователно в съответствие с определения метод за изпитване, посочен в правило 2.1.30 от настоящия анекс. За целите на настоящата процедура за проверка, резултатите от анализа на изпитването се наричат „1А“ и „1В“:

- .1 резултати 1А и 1В се записват в протокола от изпитването в съответствие с изискванията на метода за изпитване; и
- .2 ако резултатите от 1А и 1В са в рамките на повторемостта (r) на метода за изпитване, резултатите се считат за валидни; или
- .3 ако резултатите 1А и 1В не са в рамките на повторемостта (r) на метода за изпитване, и двата резултата се отхвърлят и се вземат две нови подпроби от лабораторията и се изпитват. Бутилката за проби се запечатва повторно в съответствие с точка 2.3.4, след като са взети новите подпроби.
- .4 в случай на два неуспешни опита за постигане на повторемост между 1А и 1В, причината за тази неадекватност се изследва от лабораторията и се отстранява преди да се предприеме по-нататъшно изпитване на пробата. При разрешаване на проблема с повторемостта се вземат две нови подпроби в съответствие с точка 2.3. Пробата се запечатва отново в съответствие с точка 2.3.4, след като са взети новите подпроби.

2.5 Ако резултатите от изпитването от 1А и 1В са валидни, се изчислява средната стойност на тези два резултата. Средната стойност се нарича „X“ и се записва в протокола от изпитването:

- .1 ако резултатът X е равен на или по-малък от приложимата гранична стойност, изисквана съгласно правило 14, се счита, че течното гориво отговаря на изискването; или
- .2 ако резултатът X е по-голям от приложимата гранична стойност, изисквана от правило 14, се счита, че течното гориво не отговаря на изискването.

Изчисляване на повторемостта (r) в съответствие с ISO 4259:2017—2 и както е определено в използвания метод за изпитване.

67

записва това отхвърляне в протокола за изпитване.

4.3 Ако получената плomba на получената проба не е счупена, лабораторията пристъпва към процедурата за проверка и:

- .1 отпечатва на пробата;
- .2 гарантира, че пробата е напълно хомогенизирана;
- .3 взема две подпроби от пробата; и
- .4 повторно запечатва на пробата и записва новите данни за повторното запечатване в протокола от изпитването.

4.4 Двете подпроби се проверяват последователно в съответствие с определения метод за изпитване, посочен в правило 2.1.30 от настоящия анекс. За целите на настоящата част 2 получените резултати се наричат „2A“ и „2B“:

- .1 резултати 2A и 2B се записват в протокола от изпитването в съответствие с изискванията на метода за изпитване, и
- .2 ако резултатите от 2A и 2B са в рамките на повторемостта (r) на метода за изпитване, резултатите се считат за валидни; или
- .3 ако резултатите от 2A и 2B не са в рамките на повторемостта (r) на метода за изпитване, и двата резултата се отхвърлят и се вземат две нови подпроби от лабораторията и се изпитват. Бугилката за проби се запечатва повторно в съответствие с точка 4.3.4, след като са взети новите подпроби; и
- .4 в случай на два неуспешни опита за постигане на повторемост между 2A и 2B, причината за тази неадекватност се изследва от лабораторията и се отстранява преди да се предприеме по-нататъшно изпитване на пробата. При разрешаване на проблема с повторемостта се вземат две нови подпроби в съответствие с точка 4.3. Пробата се запечатва отново в съответствие с точка 4.3.4, след като са взети новите подпроби.

4.5 Ако резултатите от изпитването на 2A и 2B са валидни, се изчислява средната стойност на тези два резултата. Тази средна стойност се нарича „Z“ и се записва в протокола от изпитването:

- .1 ако Z е по-малко или равно на приложимата гранична стойност, изисквана от изпитваната проба, отговаря на изискването;
- .2 ако Z е по-голяма от приложимата гранична стойност, изисквана съгласно правило 14, но по-малка или равна на приложимата гранична стойност $+0.59R$ (когато R е възпроизводимостта на метода за изпитване)⁶, се счита, че съдържанието на сярата в горивното масло, представено от изпитваната проба, отговаря на изискването; или
- .3 ако Z е по-голяма от приложимата гранична стойност, изисквана от правило 14 $+0.59R$, се счита, че съдържанието на сярата в горивното масло, представено от изпитваната проба, не отговаря на изискването.

Изчисляване на възпроизводимостта (r) в съответствие с ISO 4259:2017—2 и както е определено в метода за изпитване.
Изчисляване на възпроизводимостта (R) в съответствие с ISO 4259:2017—2 и както е определено в използвания метод за изпитване.

69

Таблица 1: Резюме на част 1, процедура за подадена по MARPOL проба

Въз основа на метода за изпитване, посочен в правило 2.1.30 от настоящия анекс	Резултат 2.5.2: $X > V$
Приложима гранична стойност % м/л: V	Резултат 2.5.1: $X5 > V$
0.10	Отговаря на изискването
0.50	Не отговаря на изискването
	Резултат X, докладван с точност до втория знак след десетичната запетая

2.6 Крайните резултати, получени от тази процедура за проверка (изпитване), се оценяват от компетентния орган.

2.7 Лабораторията предоставя копия от протокола от изпитването на компетентния орган, извършващ процедурата за проверка.

Част 2 — В работен режим и бордови проби

3 Общи изисквания

3.1 Проба в работен режим или бордова проба, според случая, се използва за проверка на съдържанието на сярата в течното гориво, от тази проба от течно гориво в точката на вземане на проби.

3.2 Всяка страна, чрез своя компетентен орган, управлява процедурата за проверка.

3.3 Лаборатория, провеждаща процедурата за изпитване на съдържанието на сярата, посочена в настоящото допълнение, има валидна акредитация по отношение на метода за изпитване, който ще се използва.

Лабораторията трябва да бъде акредитирана по ISO/IEC 17025:2017 или еквивалентен стандарт за извършване на дадено изпитване за съдържание на сярата ISO 8754:2003.

4 Процедура за проверка, част 2

4.1 Проба в работен режим или бордовата проба се пренася от компетентния орган до лабораторията.

4.2 Лабораторията:

- .1 в протокола от изпитването се записват данните за номера на плombата и етикета на пробата;
- .2 записва състоянието на печата на пробата, както е получена в протокола за изпитване; и
- .3 отхвърля всяка проба, при която печатът е бил счупен преди получаването му, и

68

Допълнение VII

Зони за контрол на емисиите (правила 13.6 и 14.3)

- 1 Границите на зоните за контрол на емисиите, определени съгласно правила 13.6 и 14.3, различни от зоните на Балтийско море и Северно море, са посочени в настоящото допълнение.
- 2 Северна Америка се състои от:

.1 морската зона, разположена край тихоокеанското крайбрежие на Съединените щати и Канада, ограничена от геодезични линии, свързващи следните координати:

Точка	Географска ширина	Дължина
1	32° 32'.10 N	117° 06'.11 W
2	32° 32'.04 N	117° 07'.29 W
3	32° 31'.39 N	117° 14'.20 W
4	32° 33'.13 N	117° 15'.50 W
5	32° 34'.21 N	117° 22'.01 W
6	32° 35'.23 N	117° 27'.53 W
7	32° 37'.38 N	117° 49'.34 W
8	31° 07'.59 N	118° 36'.21 W
9	30° 33'.25 N	121° 47'.29 W
10	31° 46'.11 N	123° 17'.22 W
11	32° 21'.58 N	123° 50'.44 W
12	32° 56'.39 N	124° 11'.47 W
13	33° 40'.12 N	124° 27'.15 W
14	34° 31'.28 N	125° 16'.52 W
15	35° 14'.38 N	125° 43'.23 W
16	35° 44'.00 N	126° 18'.53 W
17	36° 16'.25 N	126° 45'.30 W
18	37° 01'.35 N	127° 07'.18 W
19	37° 45'.39 N	127° 38'.02 W
20	38° 25'.08 N	127° 53'.00 W
21	39° 25'.05 N	128° 31'.23 W
22	40° 18'.47 N	128° 45'.46 W
23	41° 13'.39 N	128° 40'.22 W
24	42° 12'.49 N	129° 00'.38 W
25	42° 47'.34 N	129° 05'.42 W
26	43° 26'.22 N	129° 01'.26 W
27	44° 24'.43 N	128° 41'.23 W
28	45° 30'.43 N	128° 40'.02 W
29	46° 11'.01 N	128° 49'.01 W
30	46° 33'.55 N	129° 04'.29 W
31	47° 39'.55 N	131° 15'.41 W
32	48° 32'.32 N	132° 41'.00 W
33	48° 57'.47 N	133° 14'.47 W

71

Таблица 2. Обобщение на процедурата за вземане на проби в работен режим или на борда.

Въз основа на метода за изпитване, посочен в правило 2.1.30 от настоящия анекс		Приложима гранична стойност %мл/л: V		Стойност на изпитвателното отклонение: W		Резултат 4.5.3: Z	
		Z ≤ V	V < Z ≤ W	Z ≤ V	V < Z ≤ W	Z > W	Z > W
0.10	0.11	Отговаря на изискването	Отговаря на изискването	Отговаря на изискването	Отговаря на изискването	Не отговаря на изискването	Не отговаря на изискването
0.50	0.53	Резултат Z, доклавдан до втория знак след десетичната запетая					

4.6 Крайните резултати, получени от тази процедура за проверка, се оценяват от компетентния орган.

4.7 Лабораторията предоставя копие от протокола от изпитването на компетентния орган, извършващ процедурата за проверка.

Резултатите от изпитванията, предприети от дружеството или от други субекти, са извън процеса на MARPOL и поради това следва да се вземат предвид в рамките на подхода. Даден от ISO 4259:2017—2 по отношение на взетите проби от получателя.

70

Точка	Географска ширина	Дължина
34	49°22'39 N	134°15'51 W
35	50°01'52 N	135°19'01 W
36	51°03'18 N	136°45'45 W
37	51°54'04 N	137°41'54 W
38	52°45'12 N	138°20'14 W
39	53°29'20 N	138°40'36 W
40	53°40'39 N	138°48'53 W
41	54°13'45 N	139°32'38 W
42	54°39'25 N	139°56'19 W
43	55°20'18 N	140°55'45 W
44	56°07'12 N	141°36'18 W
45	56°28'32 N	142°17'19 W
46	56°37'19 N	142°48'57 W
47	56°51'04 N	153°15'03 W

2. морските зони, разположени край атлантическото крайбрежие на Съединените щати, Канада и Франция (Saint- Pierre-et-Miquelon) и крайбрежието на Мексиканския залив на Съединените щати, заобиколени от геодезични линии, свързващи следните координати:

Точка	Географска ширина	Дължина
1	60° 00'00 N	64° 09'36 W
2	60° 00'00 N	56° 43'00 W
3	58° 54'01 N	55° 38'05 W
4	57° 50'52 N	55° 03'47 W
5	57° 35'13 N	54° 00'59 W
6	57° 14'20 N	53° 07'58 W
7	56° 48'09 N	52° 23'29 W
8	56° 18'13 N	51° 49'42 W
9	54° 23'21 N	50° 17'44 W
10	53° 44'54 N	50° 07'17 W
11	53° 04'59 N	50° 10'05 W
12	52° 20'06 N	49° 57'09 W
13	51°34'20 N	48°52'45 W
14	5040.15 N	48°16'04 W
15	50°02'28 N	48°07'03 W
16	49°24'03 N	48°09'35 W
17	48°39'22 N	47°55'17 W
18	47°24'25 N	47°46'56 W
19	46°35'12 N	48°00'54 W
20	45°19'45 N	48°43'28 W
21	44°43'38 N	49°16'50 W

Точка	Географска ширина	Дължина
22	44°16'38 N	49°51'23 W
23	43°53'15 N	50°34'01 W
24	43°36'06 N	51°20'41 W
25	43°23'39 N	52°17'22 W
26	43°19'30 N	53°20'13 W
27	43°21'14 N	54°09'20 W
28	43°29'41 N	55°07'41 W
29	42°40'12 N	55°31'44 W
30	41°58'19 N	56°09'34 W
31	41°20'21 N	57°05'13 W
32	40°55'34 N	58°02'35 W
33	40°41'38 N	59°05'18 W
34	40°38'33 N	60°12'20 W
35	40°45'46 N	61°14'03 W
36	41°04'32 N	62°17'49 W
37	40°36'35 N	63°10'49 W
38	40°17'32 N	64°08'37 W
39	40°07'46 N	64°59'31 W
40	40°05'44 N	65°53'07 W
41	39°58'05 N	65°59'31 W
42	39°28'24 N	66°21'14 W
43	39°01'34 N	66°48'33 W
44	38°39'16 N	67°20'39 W
45	38°19'20 N	68°02'01 W
46	38°05'29 N	68°46'35 W
47	37°58'14 N	69°34'07 W
48	37°57'47 N	70°24'09 W
49	37°52'46 N	70°37'30 W
50	37°18'37 N	71°08'33 W
51	36°32'25 N	71°33'39 W
52	35°34'38 N	71°26'02 W
53	34°33'10 N	71°37'04 W
54	33°54'49 N	71°52'35 W
55	33°19'23 N	72°17'12 W
56	32°45'31 N	72°54'05 W
57	31°55'13 N	74°12'02 W
58	31°27'14 N	75°15'20 W
59	31°03'16 N	75°51'18 W
60	30°45'42 N	76°31'38 W
61	30°12'48 N	77°18'29 W
62	29°25'17 N	76°56'42 W

Точка	Географска ширина	Дължина
104	25°48'.20 N	79°42'24 W
105	25°46'.26 N	79°42'44 W
106	25°46'.16 N	79°42'45 W
107	25°43'.40 N	79°42'39 W
108	25°42'.31 N	79°42'48 W
109	25°40'.37 N	79°42'27 W
110	25°37'.24 N	79°42'27 W
111	25°37'.08 N	79°42'27 W
112	25°31'.03 N	79°42'12 W
113	25°27'.39 N	79°42'11 W
114	25°24'.04 N	79°42'12 W
115	25°22'.21 N	79°42'.20 W
116	25°21'.29 N	79°42'.08 W
117	25°16'.32 N	79°41'24 W
118	25°15'.37 N	79°41'31 W
119	25°10'.39 N	79°41'31 W
120	25°09'.31 N	79°41'36 W
121	25°09'.03 N	79°41'45 W
122	25°03'.35 N	79°42'29 W
123	25°03'.00 N	79°42'36 W
124	25°00'.30 N	79°44'.05 W
125	24°59'.03 N	79°44'48 W
126	24°55'.28 N	79°45'37 W
127	24°44'.18 N	79°49'24 W
128	24°43'.04 N	79°49'38 W
129	24°42'.36 N	79°50'30 W
130	24°41'.47 N	79°52'37 W
131	24°38'.32 N	79°59'38 W
132	24°36'.27 N	80°03'31 W
133	24°33'.18 N	80°12'43 W
134	24°33'.05 N	80°13'21 W
135	24°32'.13 N	80°15'16 W
136	24°31'.27 N	80°16'35 W
137	24°30'.37 N	80°17'47 W
138	24°30'.14 N	80°19'21 W
139	24°30'.06 N	80°19'44 W
140	24°29'.38 N	80°21'05 W
141	24°28'.18 N	80°24'35 W
142	24°28'.06 N	80°25'10 W
143	24°27'.23 N	80°27'20 W
144	24°26'.30 N	80°29'30 W

Точка	Географска ширина	Дължина
63	28°36'39 N	76°48'00 W
64	28°17'13 N	76°40'.10W
65	28°17'12 N	79°11'23 W
66	27°52'36 N	79°28'35 W
67	27°26'.01 N	79°31'38 W
68	27°16'13 N	79°34'18 W
69	27°11'34 N	79°34'36 W
70	27°05'39 N	79°35'19 W
71	27°00'28 N	79°35'17 W
72	26°55'16 N	79°34'39 W
73	26°53'38 N	79°34'27 W
74	26°45'46 N	79°32'41 W
75	26°44'30 N	79°32'23 W
76	26°43'.40 N	79°32'.20 W
77	26°41'12 N	79°32'.01 W
78	26°38'13 N	79°31'32 W
79	26°36'30 N	79°31'.06 W
80	26°35'21 N	79°30'30 W
81	26°34'31 N	79°30'46 W
82	26°34'11 N	79°30'38 W
83	26°31'.12 N	79°30'15 W
84	26°29'.05 N	79°29'33 W
85	26°25'31 N	79°29'38 W
86	26°23'29 N	79°29'35 W
87	26°23'21 N	79°29'34 W
88	26°18'37 N	79°31'35 W
89	26°15'26 N	79°33'17 W
90	26°15'13 N	79°33'23 W
91	26°08'.09 N	79°35'33 W
92	26°07'47 N	79°36'.09 W
93	26°06'39 N	79°36'35 W
94	26°02'32 N	79°38'22 W
95	25°59'30 N	79°40'03 W
96	25°59'.16 N	79°40'08 W
97	25°57'.48 N	79°40'38 W
98	25°56'.18 N	79°41'.06 W
99	25°54'.04 N	79°41'38 W
100	25°53'24 N	79°41'46 W
101	25°51'34 N	79°41'39 W
102	25°49'33 N	79°42'.16 W
103	25°48'24 N	79°42'23 W

Точка	Географска ширина	Дължина
186	24° 53' 57 N	86° 59' 59 W
187	25° 10' 44 N	86° 30' 07 W
188	25° 43' 15 N	86° 21' 14 W
189	26° 13' 13 N	86° 06' 45 W
190	26° 27' 22 N	86° 13' 15 W
191	26° 33' 46 N	86° 37' 07 W
192	26° 01' 24 N	87° 29' 35 W
193	25° 42' 25 N	88° 33' 00 W
194	25° 46' 54 N	90° 29' 41 W
195	25° 44' 39 N	90° 47' 05 W
196	25° 51' 43 N	91° 52' 50 W
197	26° 17' 44 N	93° 03' 59 W
198	25° 59' 55 N	93° 33' 52 W
199	26° 00' 32 N	95° 39' 27 W
200	26° 00' 33 N	96° 48' 30 W
201	25° 58' 32 N	96° 55' 28 W
202	25° 58' 15 N	96° 58' 41 W
203	25° 57' 58 N	97° 01' 54 W
204	25° 57' 41 N	97° 05' 08 W
205	25° 57' 24 N	97° 08' 21 W
206	25° 57' 24 N	97° 08' 47 W

3 морската зона, разположена между бреговете на Хавайските острови Хавай, Мауи, Оаху, Молокаи и, Нихау, Кауаи, Ланаи и Кахоолаве, заобиколена от геодезически линии, свързващи следните координати:

Точка	Географска ширина	Дължина
1	22° 32' 54 N	153° 00' 33 W
2	23° 06' 05 N	153° 28' 36 W
3	23° 32' 11 N	154° 02' 12 W
4	23° 51' 47 N	154° 36' 48 W
5	24° 21' 49 N	155° 51' 13 W
6	24° 41' 47 N	156° 27' 27 W
7	24° 57' 33 N	157° 22' 17 W
8	25° 13' 41 N	157° 54' 13 W
9	25° 25' 31 N	158° 30' 36 W
10	25° 31' 19 N	159° 09' 47 W
11	25° 30' 31 N	159° 54' 21 W
12	25° 21' 53 N	160° 39' 53 W
13	25° 00' 06 N	161° 38' 33 W
14	24° 40' 49 N	162° 13' 13 W
15	24° 15' 53 N	162° 43' 08 W

Точка	Географска ширина	Дължина
145	24° 25' 07 N	80° 32' 22 W
146	24° 23' 30 N	80° 36' 09 W
147	24° 22' 33 N	80° 38' 56 W
148	24° 22' 07 N	80° 39' 51 W
149	24° 19' 31 N	80° 45' 21 W
150	24° 19' 16 N	80° 45' 47 W
151	24° 18' 38 N	80° 46' 49 W
152	24° 18' 35 N	80° 46' 54 W
153	24° 09' 51 N	80° 59' 47 W
154	24° 09' 48 N	80° 59' 51 W
155	24° 08' 58 N	81° 01' 07 W
156	24° 08' 30 N	81° 01' 51 W
157	24° 08' 26 N	81° 01' 57 W
158	24° 07' 28 N	81° 03' 06 W
159	24° 02' 20 N	81° 09' 05 W
160	24° 00' 00 N	81° 11' 16 W
161	23° 55' 32 N	81° 12' 55 W
162	23° 53' 52 N	81° 19' 43 W
163	23° 50' 52 N	81° 29' 59 W
164	23° 50' 02 N	81° 39' 59 W
165	23° 49' 05 N	81° 49' 59 W
166	23° 49' 05 N	82° 00' 11 W
167	23° 49' 42 N	82° 09' 59 W
168	23° 51' 14 N	82° 24' 59 W
169	23° 51' 14 N	82° 39' 59 W
170	23° 49' 42 N	82° 48' 53 W
171	23° 49' 32 N	82° 51' 11 W
172	23° 49' 24 N	82° 59' 59 W
173	23° 49' 52 N	83° 14' 59 W
174	23° 51' 22 N	83° 25' 49 W
175	23° 52' 27 N	83° 33' 01 W
176	23° 54' 04 N	83° 41' 35 W
177	23° 55' 47 N	83° 48' 11 W
178	23° 58' 38 N	83° 59' 59 W
179	24° 09' 37 N	84° 29' 27 W
180	24° 13' 20 N	84° 38' 39 W
181	24° 16' 41 N	84° 46' 07 W
182	24° 23' 30 N	84° 59' 59 W
183	24° 26' 37 N	85° 06' 19 W
184	24° 38' 57 N	85° 31' 54 W
185	24° 44' 17 N	85° 43' 11 W

Точка	Географска ширина	Дължина
7	18° 29' 22 N	64° 53' 51 W
8	18° 27' 35 N	64° 53' 22 W
9	18° 25' 21 N	64° 52' 39 W
10	18° 24' 30 N	64° 52' 19 W
11	18° 23' 51 N	64° 51' 50 W
12	18° 23' 42 N	64° 51' 23 W
13	18° 23' 36 N	64° 50' 17 W
14	18° 23' 48 N	64° 49' 41 W
15	18° 24' 11 N	64° 49' 00 W
16	18° 24' 28 N	64° 47' 57 W
17	18° 24' 18 N	64° 47' 01 W
18	18° 23' 13 N	64° 46' 37 W
19	18° 22' 37 N	64° 45' 20 W
20	18° 22' 39 N	64° 44' 42 W
21	18° 22' 42 N	64° 44' 36 W
22	18° 22' 37 N	64° 44' 24 W
23	18° 22' 39 N	64° 43' 42 W
24	18° 22' 30 N	64° 43' 36 W
25	18° 22' 25 N	64° 42' 58 W
26	18° 22' 26 N	64° 42' 28 W
27	18° 22' 15 N	64° 42' 03 W
28	18° 22' 22 N	64° 40' 60 W
29	18° 21' 57 N	64° 40' 15 W
30	18° 21' 51 N	64° 38' 23 W
31	18° 21' 22 N	64° 38' 16 W
32	18° 20' 39 N	64° 38' 33 W
33	18° 19' 15 N	64° 38' 14 W
34	18° 19' 07 N	64° 38' 16 W
35	18° 17' 23 N	64° 39' 38 W
36	18° 16' 43 N	64° 39' 41 W
37	18° 11' 33 N	64° 38' 58 W
38	18° 03' 02 N	64° 38' 03 W
39	18° 02' 56 N	64° 29' 35 W
40	18° 02' 51 N	64° 27' 02 W
41	18° 02' 30 N	64° 21' 08 W
42	18° 02' 31 N	64° 20' 08 W
43	18° 02' 03 N	64° 15' 57 W
44	18° 00' 12 N	64° 02' 29 W
45	17° 59' 58 N	64° 01' 04 W
46	17° 58' 47 N	63° 57' 01 W
47	17° 57' 51 N	63° 53' 54 W
48	17° 56' 38 N	63° 53' 21 W
49	17° 39' 40 N	63° 54' 53 W

Точка	Географска ширина	Дължина
16	23° 40' 50 N	163° 13' 00 W
17	23° 03' 20 N	163° 32' 58 W
18	22° 20' 09 N	163° 44' 41 W
19	21° 36' 45 N	163° 46' 03 W
20	20° 55' 26 N	163° 37' 44 W
21	20° 13' 34 N	163° 19' 13 W
22	19° 39' 03 N	162° 53' 48 W
23	19° 09' 43 N	162° 20' 35 W
24	18° 39' 16 N	161° 19' 14 W
25	18° 30' 31 N	160° 38' 30 W
26	18° 29' 31 N	159° 56' 17 W
27	18° 10' 41 N	159° 14' 08 W
28	17° 31' 17 N	158° 56' 55 W
29	16° 54' 06 N	158° 30' 29 W
30	16° 25' 49 N	157° 59' 25 W
31	15° 59' 57 N	157° 17' 35 W
32	15° 40' 37 N	156° 21' 06 W
33	15° 37' 36 N	155° 22' 16 W
34	15° 43' 46 N	154° 46' 37 W
35	15° 55' 32 N	154° 13' 05 W
36	16° 46' 27 N	152° 49' 11 W
37	17° 33' 42 N	152° 00' 32 W
38	18° 30' 16 N	151° 30' 24 W
39	19° 02' 47 N	151° 22' 17 W
40	19° 34' 46 N	151° 19' 47 W
41	20° 07' 42 N	151° 22' 58 W
42	20° 38' 43 N	151° 31' 36 W
43	21° 29' 09 N	151° 59' 50 W
44	22° 06' 58 N	152° 31' 25 W
45	22° 32' 54 N	153° 00' 33 W

3 Районът на Карибско море на Съединените щати включва:

- .1 морската зона, разположена край бреговете на Атлантическия и Карибския басейн на Пуерто Рико и Вирджинските острови на Съединените щати, заобиколена от геодезически линии, свързващи следните координати:

Точка	Географска ширина	Дължина
1	17° 18' 37 N	67° 32' 14 W
2	19° 11' 14 N	67° 26' 45 W
3	19° 30' 28 С.Ш.	65° 16' 48 W
4	19° 12' 25 N	65° 06' 08 W
5	18° 45' 13 N	65° 00' 22 W
6	18° 41' 14 N	64° 59' 33 W

Точка	Географска ширина	Дължина
50	17° 37' 08 N	63° 55' 10 W
51	17° 30' 21 N	63° 55' 56 W
52	17° 11' 36N	63° 57' 57 W
53	17° 05' 00 N	63° 58' 41 W
54	16° 59' 49 N	63° 59' 18W
55	17° 18' 37 N	67° 32' 14 W

Допълнение VIII

Международно свидетелство за енергийна ефективност (IEE)

МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ

Издадено съгласно разпоредбите на Протокола от 1997 г., изменен, за изменение на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола към нея от 1978 г. (наричана по-долу „Конвенцията“), под ръководството на правителството на:

от
(пълно наименование на държавата)

от
(пълно име на компетентното лице или организация, упълномощена съгласно разпоредбите на Конвенцията)

Данни за кораб

Име на кораба
 Отличителен номер или позивни
 Пристанище на регистрация
 Бруто тонаж
 IMO номер

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ:

- 1 корабът е бил прегледан в съответствие с правило 5.4 от Анекс VI към Конвенцията; и
- 2 прегледът показва, че корабът отговаря на приложимите изисквания в правила 22, 23, 24, 25 и 26.

Дата на завършване на прегледа, на който се основава настоящото свидетелство: (дд/мм/гггг)

Издадено в
(место на издаване на свидетелството)

(дд/мм/гггг)
(дата на издаване)
лице

(подпис на оправомощено длъжностно

лице

на

издаване

свидетелството)

(печат или щемпел на органа)

В съответствие със схемата на ММО за идентификационен номер на кораба (резолюция А.1117(30)).

2 Система за задвижване

- 2.1 Дизелово задвижване..... □
- 2.2 Дизелово електрическо задвижване..... □
- 2.3 Турбинно задвижване..... □
- 2.4 Хибридно задвижване..... □
- 2.5 Система за задвижване, различна от от изброените по-горе..... □

3 Постигнат индекс за енергийна ефективност (EEDI)

- 3.1 Постигнатият EEDI в съответствие с правило 22.1 се изчислява въз основа на информация, съдържаща се в техническото досие EEDI, което показва и процеса на изчисляване на постигнатия EEDI..... □
- Постигнатият EEDI е: grams-CO2/tonne-nautical mile
- 3.2 Постигнатият EEDI не се изчислява, доколкото:
 - 3.2.1 корабът е освободен съгласно правило 22.1, тъй като не е нов кораб, както е определено в правило 2.2.18..... □
 - 3.2.2 типът задвижваща система е освободен в съответствие с правило 19.3..... □
 - 3.2.3 изискването на правило 22 се отменя от администрацията на кораба в съответствие с изискванията на правило 19.4..... □
 - 3.2.4 видът на кораба е освободен в съответствие с правило 22.1..... □

4 Изискван EEDI

- 4.1 Изискваният EEDI е: grams-CO2/tonne-nautical mile
- 4.2 Изискваният EEDI не е приложим, доколкото:
 - 4.2.1 корабът е освободен съгласно правило 24.1, тъй като не е нов кораб, както е определено в правило 2.2.18..... □
 - 4.2.2 типът задвижваща система е освободен в съответствие с правило 19.3..... □
 - 4.2.3 изискването на правило 24 се отменя от администрацията на кораба в съответствие с правило 19.4..... □
 - 4.2.4 видът на кораба е освободен в съответствие с правило 24.1..... □
 - 4.2.5 капацитетът на кораба е под минималния праг на капацитета, посочен в таблица 1 от правило 24.2..... □

5 Постигнат индекс за енергийна ефективност на съществуващи кораби (EEXI)

- 5.1 Постигнат EEXI в съответствие с правило 23.1 се изчислява, като се взема предвид насоките¹⁶, разработени от Организацията..... □
- Постигнат EEXI е: grams-CO2/tonne-nautical mile
- 5.2 Постигнат EEXI не се изчислява, доколкото:
 - 5.2.1 типът задвижваща система е освободен в съответствие с правило 19.3..... □
 - 5.2.2 видът на кораба е освободен в съответствие с правило 23.1..... □

6 Изискван EEXI

- 6.1 Изискваният EEXI е: grams-CO2/tonne-nautical mile в съответствие с правило 25
- 6.2 Изискваният EEXI не е приложим, доколкото:
 - 6.2.1 типът задвижваща система е освободен в съответствие с правило 19.3..... □

¹⁶ Вж. Насоките от 2021 г. относно метода за изчисляване на постигнатия индекс за енергийна ефективност на съществуващи кораб (EEXI) (резолюция МЕРС.333(76))

Допълнение към Международното свидетелство за енергийна ефективност (Свидетелство за IEE)

ЗАПИС НА СТРОИТЕЛСТВОТО, СВЪРЗАНО С ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ

Забележка:

1	Този протокол се прилага постоянно към свидетелството за IEE. Свидетелството IEE трябва да бъде на разположение на борда на кораба по всяко време.
2	Записът трябва да бъде поне на английски, френски или испански език. Ако се използва и официален език на издаващата страна, това предимство има в случай на спор или несъответствие.
3	Вписванията в клетки се правят чрез вмъкване на: кръст (X) за отговорите „да,и „приложимо“; или тире (-) за отговорите „не,и „неприложимо“, според случая.
4	Освен ако не е посочено друго, правилата, посочени в настоящия протокол, се отнасят до правилата в Анекс VI към Конвенцията, а резолюциите или циркулярните писма се отнасят до приетите от Международната морска организация.

1 Данни за кораба

- 1.1 Име на кораба.....
- 1.2 ИМО номер I.....
- 1.3 Дата на договор за строителство.....
- 1.4 Дата на значително преустройство (ако е приложимо).....
- 1.5 Бруто тонаж.....
- 1.6 Deadweight.....
- 1.7 Вид на кораба¹⁵.....

¹⁵ Посочва се типа кораб в съответствие с определенията, посочени в правило 2. Корабите, които попадат в повече от един от типовете кораби, определени в правило 2, следва да се считат за типа кораби с най-строгия (най-ниския) изискван EEDI. Ако корабът не попада в типовете кораби, определени в правило 2, се добавя „Кораб, различен от типовете кораби, определени в правило 2“.

Допълнение IX

Информация, която трябва да бъде предоставена на базата данни на ИМО за потреблението на гориво от кораби

- Данни на кораба
- ИМО номер.....
- Период от календарната година, за който се предоставят данните
- Начална дата (дд/мм/гггг).....
- Крайна дата (дд/мм/гггг).....
- Технически характеристики на кораба
- Тип кораб, както е определено в правило 2 от настоящия анекс е или друг (да се посочи).....
- Бруто тонаж (GT).....
- Нето тонаж (NT).....
- Делуейт (DWT).....
- Иходна мощност (номинална мощност) на главните и спомогателните двигатели над 130 kW (в kW).....
- EEDI (ако е приложимо).....
- Лед клас.....
- Разход на гориво, по вид течно гориво в метрични тонове и методи, използвани за събиране данни за разхода на гориво.....
- Изминато разстояние.....
- Часове в движение.....

1 Брутният тонаж следва да се изчислява в съответствие с Международната конвенция за тонажно измерване на кораби, 1969 г.
 2 Нетният тонаж следва да се изчислява в съответствие с Международната конвенция за тонажно измерване на кораби, 1969 г. Ако не е приложимо, бележка „N/A“.
 3 DWT означава разликата в тонове между водоизместимостта на лачен кораб във вода с относителна плътност на 1,025 kg/m³ при лятното газене на товара и лятното тегло на кораба. Лятното натоварване трябва да се приема за максимално лятно газене, както е свидетелствано в ръководството за устойчивост, одобрено от администрацията или организация, упълномощена от нея. Ако не е приложимо, бележка „N/A“.
 4 Номинална мощност означава максималната непрекъсната номинална мощност, посочена върху табелката на двигателя.
 5 Класът лед следва да бъде в съответствие с определението, посочено в Международния кодекс за корабите, опериращи в полярни води (Полярен кодекс) (резолюции МЕРС.264(68) и МСC.385(94)). Ако не е приложимо, бележка „N/A“.
 6 Вж. Насоките от 2018 г. относно метода за изчисляване на постигнатия конструктивен индекс за енергийна ефективност (EEDI) за нови кораби (резолюция МЕРС.308(73), изменена с резолюции МЕРС.322(74) и МЕРС.332(76)).

6.2.2 видът на кораба е освободен в съответствие с правило 25.1..... □
 6.2.3 капацитетът на кораба е под минималния праг на капацитета, посочен в таблица 3 от правило 25.1..... □

7 План за управление на енергийната ефективност на кораба

7.1 Корабът е снабден с корабен план за управление на енергийната ефективност (SEEMP) в съответствие с правило 26..... □

8 Техническо досие EEDI

8.1 Свидетелството IEE се придружава от техническото досие на EEDI в съответствие с правило 22.1..... □
 8.1.1 Идентификационен/верификационен номер на техническото досие EEDI.....
 8.1.2 Дата на проверка на техническото досие EEDI.....

9 Техническо досие EEI

9.1 Свидетелството IEE се придружава от техническото досие EEI в съответствие с правило 23.1..... □
 9.1.1 Идентификационен/верификационен номер на техническото досие EEI.....
 9.1.2 Дата на проверка на техническото досие EEI.....
 9.2 Свидетелството IEE не е придружено от техническото досие EEI като постигнатия EEDI се използва като алтернатива на постигнат EEI.....□

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, че този запис е точен във всяко отношение.

Издадено в.....
 (място на издаване на протокола).....

(дд/мм/гггг).....
 (дата на издаване) (подпис на надлежно упълномощено длъжностно лице)

(печат или шемпел на органа)

Допълнение X

Форма на декларация за съответствие — докладване на разхода на гориво и измерване на въглеродния интензитет на емисиите

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ — ДОКЛАДВАНЕ НА РАЗХОДА НА ГОРИВО И ИЗМЕРВАНЕ НА ВЪГЛЕРОДНИЯ ИНТЕНЗИТЕТ НА ЕМИСИИТЕ

Издадена съгласно разпоредбите на Протокола от 1997 г., както е изменен, за изменение на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола от 1978 г. (наричана по-долу „Конвенцията“) под ръководството на правителство на:

.....
 от..... (пълно наименование на държавата)

 (пълно име на компетентното лице или организация, оправомощени съгласно разпоредбите на Конвенцията)

Данни за кораба
 Име на кораба.....
 Отличителен номер или позивни.....
 IMO номер.....
 Пристанище на регистрация.....
 Бруто тонаж.....
 Дедвейт.....
 Вид на кораба.....

С НАСТОЯЩОТО СЕ ДЕКЛАРИРА, ЧЕ:

- 1 корабът е предоставил на тази администрация данните, изисквани от правило 27 от Анекс VI към Конвенцията, обхващащо корабните операции от (дд/мм/гггг) до (дд/мм/гггг);
- 2 данните са събрани и докладвани в съответствие с методиката и процесите, определени в SEEMP на кораба, които са били в сила през периода от (дд/мм/гггг) до (дд/мм/гггг);
- 3 постигнат годишен експлоатационен СИ на кораба от (дд/мм/гггг) през (дд/мм/гггг) е: съгласно правила 28.1 и 28.2 от Анекс VI към Конвенцията, за корабите, за които се прилага правило 28;¹⁷
- 4 годишния експлоатационен въглероден интензитет на кораба през този период се оценява като

A B C D E

в съответствие с правило 28 от Анекс VI към Конвенцията, за кораб, за който се прилага правило 28

и

¹⁷ В случай на прехвърляне на кораб, посочен в правила 27.4, 27.5 или 27.6, тези раздели следва да бъдат попълнени в съответствие с правило 28.3 от Анекс VI на MARPOL.

5 е разработен план за коригиращи действия, който е включен в SEEMP (за кораб) за които се прилага правило 28, оценени като D в продължение на три последователни години или оценени като E)*

Настоящата декларация за съответствие е валидна до (дд/мм/гггг).....

Издадена в.....

(място на издаване на декларацията)

(дд/мм/гггг):.....

(дата на издаване) (подпис на надлежно упълномощено длъжностно лице)

(печат или щемпел на органа)

Допълнение XI
Форма на свидетелство за освобождаване на UNSP баржи

**МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ IAPP
НА UNSP БАРЖИ**

Издадено съгласно разпоредбите на Протокола от 1997 г., както е изменен, за изменение на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола от 1978 г. (наричана по-долу „Конвенцията“) под ръководството на правителството на:

..... (пълно наименование на държавата)
от.....
(пълно име на компетентното лице или организация
опромощена съгласно разпоредбите на Конвенцията)

Данни за кораба
Име на кораба.....
Отличителен номер или позивни.....
IMO номер.....
Пристаище на регистрация.....
Бруто тонаж.....

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ:

- 1 UNSP баржата е прегледана в съответствие с правило 3.4 от Анекс VI към Конвенцията;
- 2 прегледът показва, че UNSP баржата:
.1 не се задвижва с механични средства;
.2 няма система, оборудване и/или машини, които могат да генерират емисиите, контролирани съгласно Анекс VI към Конвенцията, и
.3 няма на борда нито лица, нито живи животни; и
- 3 UNSP баржата е освободена съгласно правило 3.4 от Анекс VI към Конвенцията от освидетелстване и свързаните с него изисквания за преглед на правила 5.1 и 6.1 от Анекс VI към Конвенцията

Настоящото свидетелство е валидно до (дд/мм/гггг).....

при спазване на условията за освобождаване.

Дата на завършване на прегледа, на който се основава настоящото свидетелство (дд/мм/гггг)

Издадено в.....

(място на издаване на свидетелството)

(дд/мм/гггг):

(дата на издаване) (подпис на надлежно упълномощено длъжностно лице)

(печат или щемпел на органа)

В съответствие със схемата на ИМО за идентификационен номер на кораба (резолюция A.1117(30))

1973
1978
73/78

(

)
(Приети с Резолюция МЕРС.329(76) на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация на 17 юни 2021 г. В сила за Република България от 1 ноември 2022 г.)

Комитетът по опазване на морската среда,

Като припомня член 38, буква а) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета по опазване на морската среда, възложени му по силата на международните конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морската среда от кораби,

Като припомня също така член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола към нея от 1978 г. (MARPOL), който определя процедурата за изменение и възлага на съответния орган на Организацията функцията да разглежда и приема изменения към същата,

Като разглежда на своята седемдесет и шеста сесия предложените изменения на Анекс I към MARPOL относно забраната за използване и превоз на тежки горива от кораби в арктически води, които са били разпространени в съответствие с член 16, параграф 2, буква а) от MARPOL,

1 Приема, в съответствие с член 16, параграф 2, буква д) от MARPOL, изменения на приложение I към MARPOL, чийто текст е поместен в приложението към настоящата резолюция;

2 Определя, в съответствие с член 16, параграф 2, буква ф), подточка iii) от MARPOL, че измененията се считат за приети на 1 май 2022 г., освен ако преди тази дата не по-малко от една трета от страните или страните, чиито комбинирани търговски флоти представляват не по-малко от 50 % от брутния тонаж на световния търговски флот, не са съобщили на Организацията своето възражение срещу измененията;

3 Приканва страните да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква г), подточка ii) от MARPOL посочените изменения влизат в сила на 1 ноември 2022 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 Отправя искане към генералния секретар за целите на член 16, параграф 2, буква е) от MARPOL, да предаде заверени копия на настоящата резолюция и текста на измененията, съдържани се в приложението, на всички страни по MARPOL;

5 Също така отправя искане към генералния секретар да предаде копия от настоящата резолюция и приложението към нея на членовете на организацията, които не са страни по MARPOL.

1973 ..
1978 . 73/78

Изменения на АНЕКС I към MARPOL 73/78
(Забрана за използване и превоз на тежко гориво от кораби в арктически води)

- 1 Заглавието на глава 9 се изменя, както следва:
„Глава 9 — Специални изисквания за използването или превоза на горива в полярни води“
- 2 Новото правило 43А се добавя в глава 9 след действащото правило 43, както следва:

„Правило 43А
Специални изисквания за използване и превоз на горива в арктически води

- 1 С изключение на корабите, осигуряващи безопасността или ангажиранта в операции по търсене и спасяване, и кораби, осигуряващи готовността и реакирането при нефтени разливи, използването и превозът на горива, посочени в правило 43.1.2 от анекса, като корабно гориво се забранява в арктически води, определени в правило 46.2 от анекса, на или след 1 юли 2024 г.
- 2 Независимо от разпоредбите на параграф 1 от настоящото правило, за корабите, за които се прилага правило 12А от анекса или правило 1.2.1 от част II-А на Полярния кодекс, използването и превозът на горива, посочени в правило 43.1.2 от анекса, като корабно гориво се забранява в арктически води, определени в правило 46.2 от анекса, на или след 1 юли 2029 г.
- 3 Когато предварителните операции са включвали използването и превоза на тежко гориво по правило 43.1.2 от анекса като гориво, не се изисква почистване или промиване на танкове или тръбопроводи.
- 4 Независимо от разпоредбите на параграфи 1 и 2 от настоящото правило, администрацията на страна по настоящата конвенция, чието крайбрежие граничи с арктически води, може временно да отмени изискванията на параграф 1 от настоящото правило за кораби, плаващи под знамето на тази страна, докато оперират във води, които са под суверенитета или юрисдикцията на тази страна, като се вземат предвид насомите, които трябва да бъдат разработени от Организацията. Освобождаванията, издадени съгласно настоящия параграф, не се прилагат на или след 1 юли 2029 г.
- 5 Администрацията на страна по тази конвенция, която позволява прилагането на параграф 4 от настоящото правило, съобщава подробности за отмяната на Организацията за разпространение на страните, за информация и подходящи действия, ако има такива.“

(
(Приети с Резолюция МЕРС.330(76) на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация за защита на 17 юни 2021 г. В сила за Република България от 1 ноември 2022 г.)

Комитетът по опазване на морската среда,

Като припомня член 38, буква а) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета по опазване на морската среда, възложени му по силата на международните конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морската среда от кораби,

Като припомня също така член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола към нея от 1978 г. (MARPOL), който определя процедурата за изменение и възлага на съответния орган на Организацията функцията да разглежда и приема изменения към същата,

Като разгледа на своята седмдесет и шеста сесия предложените изменения на Анекс I и IV към MARPOL относно освобождаването на безпилотни несамходни баржи (UNSP), от изискванията за преглед и освидетелстване, които са били разпространени в съответствие с член 16, параграф 2, буква а) от MARPOL,

1 Приема, в съответствие с член 16, параграф 2, буква д) от MARPOL, изменения на Анекс I и IV към MARPOL, чиито текст е поместен в приложеното към настоящата резолюция;

2 Определя, в съответствие с член 16, параграф 2, буква г), подточка iii) от MARPOL, че измененията се считат за приети на 1 май 2022 г., освен ако преди тази дата не по-малко от една трета от страните или страните, чиито комбинирани търговски флоти представляват не по-малко от 50 % от брутния тонаж на световния търговски флот, не са съобщили на Организацията изразение срещу измененията;

3 Приканва страните да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква е), подточка ii) от MARPOL посочените изменения влизат в сила на 1 ноември 2022 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 Отправя искане към генералния секретар за целите на член 16, параграф 2, буква е) от MARPOL, да предаде заверени копия на настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, на всички страни по MARPOL;

5 Също така отправя искане към генералния секретар да предаде копия от настоящата резолюция и приложението към нея на членовете на организацията, които не са страни по MARPOL.

Правило 9
Форма на свидетелството

5 Съществуващият параграф се номерира като параграф 1 и се добавя нов параграф 2, както следва:

„2 Международното свидетелство за освобождаване ЮРР на безпилотни несамолетни баржи се изготвя във формата, съответстваща на образца, даден в допълнение IV към настоящия анекс, и е най-малко на английски, френски или испански език. Ако се използва и официален език на издаващата държава, същият има предимство в случай на спор или несъответствие.“

6 Добавя се ново допълнение IV, както следва:

ПРИЛОЖЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКС I

(Освобождаване на UNSP баржи от прегледи и изисквания за освидетелстване)

Правило 1
Определения

- 1 Добавя се нов параграф 40, както следва:
 - 40 *Безпилотна несамолетна баржа (UNSP)* означава баржа, която:
 - .1 не се задвижва с механични средства;
 - .2 не превозва нефт (както е определено в правило 1.1 от анекса);
 - .3 няма монтирана машина, която може да използва нефт или да генерира нефтени остатъци (утайки);
 - .4 няма нефтен танк, танк за смазочно масло, танк за омаслени води и танк за нефтени остатъци (утайки); и
 - .5 на борда няма нито хора, нито живи животни.“

Правило 3
Освобождавания и отмяна

- 2 Параграф 2 се заменя със следното:

„2 Спецификите за всяко такова освобождаване, с изключение на тези по параграф 7 от настоящото правило, предоставени от администрацията, се посочват в свидетелството, посочено в правило 7 от настоящия анекс.“

- 3 Добавя се нов параграф 7, както следва:

„7 Администрацията може да освободи UNSP баржа* от изискванията на правила 6.1 и 7.1 от настоящия анекс чрез свидетелство за освобождаване ЮРР на UNSP баржа, за срок, не по-дълъг от пет години, при условие че UNSP баржата е била подложена на преглед, за да се потвърди, че са изпълнени условията, посочени в правила 1.40.1—1.40.5 от настоящия анекс.

* Вижте *Насоките за освобождаване на безпилотни несамолетни баржи от определени изисквания за преглед и освидетелстване съгласно Конвенцията MARPOL (мврс. I/СВРС 892).*“

Правило 8
Издаване или потвърждаване на свидетелство от друго правителство

- 4 Параграф 4 се заменя със следното:

„4 На кораб, който плава под флага на държава, която не е страна по конвенцията, не се издава Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването с нефт или свидетелство за освобождаване на UNSP.“

„ДОПЪЛНЕНИЕ IV

Форма на свидетелство за освобождаване на UNSP баржи

МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ ЮРР НА UNSP БАРЖА

Издадено съгласно разпоредбите на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола от 1978 г., както е изменена (наричана по-долу „Конвенцията“), под ръководството на правителството на:

от..... (пълно официално наименование на страната)

(пълно наименование на компетентното лице или организация, упълномощена съгласно разпоредбите на Конвенцията)

Данни на кораба
 Име на кораба.....
 Отличителен номер или позивни.....
 Пристанище на регистрация.....
 Бруто тонаж.....

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ:

- 1 UNSP баржата е била прегледана в съответствие с правило 3.7 от Анекс I към Конвенцията;
- 2 прегледът показва, че UNSP баржата :
 - .1 не се задвижва с механични средства;
 - .2 не претася нефт (както е определено в правило 1.1 от Анекс I към Конвенцията);
 - .3 няма монтирана машина, която може да използва нефт или да генерира нефтени остатъци (утайки);
 - .4 няма нефтен танк, танк за смазочно масло, танк за омаслени води и танк за нефтени остатъци (утайки); и
 - .5 няма на борда нито лица, нито живи животни; и
- 3 UNSP баржата е освободена, съгласно правило 3.7 от Анекс I към Конвенцията, от изискванията за освидетелстване и свързаните с тях изисквания за преглед по правила 6.1 и 7.1 от Анекс I към Конвенцията.

Настоящото свидетелство е валидно до (dd/mm/yyyy).....
 при спазване на условията за освобождаване.

Дата на завършване на прегледа, на който се основа настоящото свидетелство (dd/mm/yyyy).....

Издава се в.....

(място на издаване на свидетелството)
 (дата на издаване) (dd/mm/yyyy) (подпис на оправомощено длъжностно лице
 (печат или щемпел на органа).“

Изменения на АНЕКС IV към MARPOL 73/78

Правило 1
 Определения

- 1 Добавя се следният нов параграф 16:
- 16 Безпilotна несамостоятелна баржа (UNSP) означава баржа, която:
 - .1 не се задвижва с механични средства;
 - .2 няма на борда нито хора, нито живи животни;
 - .3 не се използва за задържане на отпадъчни води по време на транспортирание; и
 - .4 няма разпоредби, които биха могли да произвеждат отпадъчни води, както е определено в правило 1.3 от настоящия анекс.“

Правило 3
 Изключения

- 2 Заглавieto на правилото се заменя със следното:
 „Изключения и освобождавания“
- 3 Добавя се нов параграф 2, както следва:
 „2 Администрацията може да освободи баржа, която не е самоходна (UNSP)*, от изискванията на правила 4.1 и 5.1 от настоящия анекс чрез Международно свидетелство за освобождаване ISPP на UNSP баржа за период, не по-дълъг от 5 години, при условие че баржата е била подложена на преглед, за да се потвърди, че са изпълнени условията, посочени в правила 1.16.1—1.16.4. от настоящия анекс.“

* Вж. Насоките за освобождаване на беспилотните несамостоятелни баржи от изискванията за преглед и освидетелстване съгласно Конвенцията MARPOL (MERC.1/Circ.892).

„ДОПЪЛНЕНИЕ II
Форма на свидетелство за освобождаване на UNSP баржи

МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ ISPP НА UNSP БАРЖИ

Издадено съгласно разпоредбите на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола от 1978 г., с измененията към нея (наричана по-долу „Конвенцията“), под ръководството на правителството на:

(пълно официално наименование на страната)

от.....
(пълно наименование на компетентното лице или организация,
упълномощена съгласно разпоредбите на Конвенцията)

Данни на кораба.....
Име на кораба.....
Отличителен номер или позивни.....
Пристигане на регистрация.....
Бруто тонаж.....

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ:

- 1 безпилотната несамходна баржа (UNSP), е била прегледана в съответствие с правило 3.2 от Анекс IV към Конвенцията;
- 2 прегледът показва, че безпилотната несамходна баржа (UNSP):
 - .1 не се задвижва с механични средства;
 - .2 няма на борда нито хора, нито живи животни;
 - .3 не се използва за задържане на отпадъчни води по време на транспортирание; и
 - .4 няма разпоредби, които биха могли да произведат отпадъчни води, както е определено в правило 1.3 от Анекс IV към Конвенцията; и
- 3 UNSP баржата е освободена, съгласно правило 3.2 от Анекс IV към Конвенцията, от изискванията за освидетелстване и свързаните с тях изисквания за преглед на правила 4.1 и 5.1 от Анекс IV към Конвенцията.

Настоящото свидетелство е валидно до(дд/мм/гггг).....
при спазване на условията за освобождаване.

Дата на завършване на прегледа, на който се основава настоящото свидетелство
(дд/мм/гггг).....

Издава се в.....
(място на издаване на свидетелството)

(дата на издаване) (дд/мм/гггг): (подпис на оправомощено длъжностно лице)
(печат или щемпел на органа)*

7

Правило 6

Издаване или потвърждаване на свидетелство от друго правителство

- 4 Параграф 4 се заменя със следното:

„4 На кораб, който има право да плава под флага на държава, която не е страна по конвенцията, не се издава Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяване с отпадъчни води или свидетелство за освобождаване на UNSP.“

Правило 7

Форма на свидетелството

- 5 Съществуващият параграф се номерира като параграф 1 и позоваването на „допълнение“ се заменя с „допълнение I“.

- 6 Добавя се нов параграф 2, както следва:

„2 Международното свидетелство за освобождаване ISPP на UNSP баржа се изготвя във формата, съответстваща на образеца, даден в допълнение II към настоящото приложение, и е най-малко на английски, френски или испански език. Ако се използва и официален език на издаващата държава, същият има предимство в случай на спор или несъответствие.“

Допълнения

- 7 Съществуващото допълнение се номерира като допълнение I и се добавя ново допълнение II, както следва:

6

НЕОФИЦИАЛЕН РАЗДЕЛ**ДЪРЖАВНИ ВЕДОМСТВА,
УЧРЕЖДЕНИЯ, ОБЩИНИ
И СЪДИЛИЩА****КОМИСИЯ ЗА ЗАЩИТА
НА ПОТРЕБИТЕЛИТЕ****ЗАПОВЕД № 558
от 3 август 2022 г.**

На основание чл. 8, ал. 1 и ал. 2, т. 9 от Устройствения правилник на Комисията за защита на потребителите към министъра на икономиката и на нейната администрация и решение на комисията пот. 18 съгласно протокол № 13 от 20.07.2022 г., чл. 92, ал. 1, 2 и 5 във връзка с чл. 71, ал. 1 и 2, чл. 87 и чл. 88, ал. 1, т. 2 от Закона за защита на потребителите, Наредбата за условията и реда за изтегляне от пазара, изземване от потребителите и унищожаване на опасни стоки и за реда за обезщетяване на потребителите в случаите на изземване на опасни стоки във връзка с чл. 99 от Закона за защита на потребителите, чл. 73 от Административно-процесуалния кодекс нареждам:

1. Забранявам вноса, износа, възмездното или безвъзмездното пускане на пазара на стол с дамаска (3 цвята) с дървени крака като стока, опасна за живота и здравето на потребителите, тъй като не съответства на нормативно установените изисквания за безопасност съгласно стандарт БДС EN 12520:2016 (EN 12520:2015) „Мебели. Якост, трайност и безопасност. Изисквания за столове за домашна употреба“, включително и по методите съгласно БДС EN 1728:2012 „Мебели. Мебели за сядане. Методи за изпитване за определяне на якост и дълготрайност“.

2. Вносителите и дистрибуторите да организират незабавното и ефективно изтегляне от пазара и изземването от потребителите на описаните в заповедта стоки по реда, условията и в сроковете, визирани в Наредбата за условията и реда за изтегляне от пазара, изземване от потребителите и унищожаване на опасни стоки и за реда за обезщетяване на потребителите в случаите на изземване на опасни стоки и да отправят предупреждения към потребителите за рисковете, които стоките съдържат.

Мотиви:

Съгласно протокол от изпитване № 113951046116931/6.07.2022 г., издаден от Изпитвателен център „Алми Тест“, София, стоката – стол с дамаска, не съответства на нормативно установените изисквания за безопасност съгласно стандарт БДС EN 12520:2016 (EN 12520:2015) „Мебели. Якост, трайност и безопасност. Изисквания за столове за домашна употреба“, включително и по методите съгласно БДС EN 1728:2012 „Мебели. Мебели за сядане. Методи за изпитване за определяне на якост и дълготрайност“, по следните показатели:

– показатели БДС EN 12520:2016, 5.4, БДС ЕИ 1728:2012, 6.17 – Комбинирано изпитване за издръжливост на седалката и облегалката;

– показатели БДС EN 12520:2016, 5.4, БДС EN 1728:2012, 6.15 – Изпитване за статично натоварване на краката – напред;

– показатели БДС EN 12520:2016, 5.4, БДС EN 1728:2012, 6.16 – Изпитване за статично натоварване на краката – настрани.

На основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс допускам предварително изпълнение на заповедта с цел да се защити животът и здравето на гражданите и да не се допусне предлагането на стоки на пазара в несъответствие с установените изисквания за безопасност съгласно стандарти БДС EN 12520:2016 (EN 12520:2015) „Мебели. Якост, трайност и безопасност. Изисквания за столове за домашна употреба“, включително и по методите съгласно БДС EN 1728:2012 „Мебели. Мебели за сядане. Методи за изпитване за определяне на якост и дълготрайност“, което несъответствие би могло да доведе до риск за живота и здравето на потребителите от нараняване. Разпореждането, с което се допуска предварителното изпълнение, може да се обжалва чрез КЗП пред съда в тридневен срок от съобщаването му, независимо дали настоящата заповед е оспорена.

Разходите по складиране, транспорт, изтегляне от пазара, изземването от потребителите и тяхното обезщетяване са за сметка на производителите, вносителите и дистрибуторите.

Заповедта може да се обжалва в 14-дневен срок от съобщаването ѝ по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Председател:
И. Френкев

5824

**КОМИСИЯ ЗА ФИНАНСОВ
НАДЗОР****РЕШЕНИЕ № 700-ДФ
от 25 август 2022 г.**

На основание чл. 13, ал. 1, т. 5 във връзка с чл. 15, ал. 1, т. 1 от Закона за Комисията за финансов надзор (ЗКФН) и чл. 12, ал. 2 от Закона за дейността на колективните инвестиционни схеми и на други предприятия за колективно инвестиране (ЗДКИСДПКИ) Комисията за финансов надзор реши:

Издава разрешение на управляващо дружество „Експат Асет Мениджмънт“ – ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. Г. С. Раковски № 96, вх. А, ет. 2, да организира и управлява договорен фонд (ДФ) „Експат Природни Ресурси“.

Вписва на основание чл. 12, ал. 9 от ЗДКИСДПКИ ДФ „Експат Природни Ресурси“ в регистъра по чл. 30, ал. 1, т. 4 от ЗКФН, воден от Комисията за финансов надзор.

Потвърждава проспекта за публично предлагане на дялове и документ с ключова информация за инвеститорите на ДФ „Експат Природни Ресурси“ на основание чл. 12, ал. 7 от ЗДКИСДПКИ.

На основание чл. 13, ал. 3 от ЗКФН решението може да бъде обжалвано по съдебен ред пред Административния съд – София област, в 14-дневен срок от съобщаването му. Обжалването на решението не спира изпълнението на индивидуалния административен акт. При обжалване чл. 166 от Административнопроцесуалния кодекс не се прилага.

За председател:
Д. Йорданова

5782

АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

ЗАПОВЕД № РД-18-148
от 17 август 2022 г.

На основание чл. 49, ал. 1 ЗКИР одобрявам кадастралната карта и кадастралните регистри за урбанизираната територия в землището на с. Куманово, община Аксаково, област Варна.

Кадастралната карта и кадастралните регистри са приети с протокол от 26.11.2021 г. на Службата по геодезия, картография и кадастър – Варна.

Заповедта да се съобщи на заинтересуваните лица по реда на чл. 35, ал. 3 ЗКИР.

Съгласно чл. 49, ал. 2 ЗКИР одобрените кадастрална карта и кадастрални регистри не подлежат на обжалване.

За изпълнителен директор:
В. Тодорова

5747

ЗАПОВЕД № РД-18-149
от 17 август 2022 г.

На основание чл. 49, ал. 1 ЗКИР одобрявам кадастралната карта и кадастралните регистри за урбанизираната територия в землището на с. Орешак, община Аксаково, област Варна.

Кадастралната карта и кадастралните регистри са приети с протокол от 26.11.2021 г. на Службата по геодезия, картография и кадастър – Варна.

Заповедта да се съобщи на заинтересуваните лица по реда на чл. 35, ал. 3 ЗКИР.

Съгласно чл. 49, ал. 2 ЗКИР одобрените кадастрална карта и кадастрални регистри не подлежат на обжалване.

За изпълнителен директор:
В. Тодорова

5748

ЗАПОВЕД № РД-18-150
от 17 август 2022 г.

На основание чл. 49, ал. 1 ЗКИР одобрявам кадастралната карта и кадастралните регистри за урбанизираната територия в землището на с. Слънчево, община Аксаково, област Варна.

Кадастралната карта и кадастралните регистри са приети с протокол от 26.11.2021 г. на Службата по геодезия, картография и кадастър – Варна.

Заповедта да се съобщи на заинтересуваните лица по реда на чл. 35, ал. 3 ЗКИР.

Съгласно чл. 49, ал. 2 ЗКИР одобрените кадастрална карта и кадастрални регистри не подлежат на обжалване.

За изпълнителен директор:
В. Тодорова

5749

ЗАПОВЕД № РД-18-151
от 18 август 2022 г.

На основание § 33, ал. 2 от преходните и заключителните разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за кадастър и имотния регистър (ДВ, бр. 57 от 2016 г.) одобрявам кадастралната карта и кадастралните регистри за неурбанизираната територия в землището на с. Веринско, община Ихтиман, област София.

Заповедта влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“.

За изпълнителен директор:
В. Тодорова

5750

ЗАПОВЕД № РД-18-152
от 18 август 2022 г.

На основание § 33, ал. 2 от преходните и заключителните разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за кадастър и имотния регистър (ДВ, бр. 57 от 2016 г.) одобрявам кадастралната карта и кадастралните регистри за неурбанизираната територия в землището на с. Живково, община Ихтиман, област София.

Заповедта влиза в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“.

Изпълнителен директор:
В. Коритарова

5751

ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

РЕШЕНИЕ № 193
от 28 юли 2022 г.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 127, ал. 6 от Закона за устройство на територията Общинският съвет – гр. Кърджали, одобрява изменението на ОУП на гр. Кърджали в частта на УПИ VI-5553, УПИ VII-5554, 6013, УПИ VIII-5604, УПИ XIII-5553 и УПИ XIV-5553, кв. 103 по плана на ж.к. Възрожденци от зона за нискоетажно жилищно застрояване (Жм) в смесена многофункционална зона (Смф).

Председател:
Ю. Ахмед

5790

ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

РЕШЕНИЕ № 1120
от 29 август 2019 г.

На основание чл. 21, ал. 2 във връзка с ал. 1, т. 8, чл. 27, ал. 4 и 5 от ЗМСМА, чл. 3, ал. 3, т. 2 във връзка с чл. 1, ал. 2, т. 6, чл. 4, ал. 4, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 3, т. 1 и ал. 4 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол във връзка с чл. 5, чл. 6, ал. 1, чл. 8, чл. 9 и чл. 16,

ал. 2 и 3 от Наредбата за търговете и конкурсите и чл. 5, ал. 2 във връзка с ал. 1, т. 8 от Правилника за организацията и дейността на Общинския съвет – Кюстендил, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация Общинският съвет – Кюстендил, реши:

I. Обявява публичен търг с явно наддаване за продажба по реда на ЗПСК и Наредбата за търговете и конкурсите на недвижим имот – частна общинска собственост, представляващ застроен поземлен имот с идентификатор 41112.504.1326 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Кюстендил, одобрени със Заповед № РД-18-96 от 28.10.2008 г. на и.д. на АГКК, последно изменение на КККР, засягащо поземления имот – Заповед № КД-14-24 от 28.01.2010 г. на началника на СГКК – Кюстендил, с адрес на поземления имот: гр. Кюстендил, ул. Калосия № 19, с площ 15 900 кв. м, трайно предназначение на територията: урбанизирана, начин на трайно ползване: за обект комплекс за битови услуги, стар идентификатор: няма, номер по предходен план: 1777, кв. 212, ведно с намиращата се в него сграда с идентификатор 41112.504.9, състояща се от ниско тяло на два етажа, година на построяване 1991 г., и високо тяло на седем етажа, година на построяване 1983 г., с обща застроена площ 1660 кв. м и обща разгъната застроена площ 6497 кв. м, предназначение: хотел; при съседни на имота: 1. 41112.504.1371, 2. 41112.504.2021, 3. 41112.504.2046, 4. 41112.41.5, 5. 41112.41.70, 6. 41112.504.1325, 7. 41112.504.1324 и 8. 41112.504.12023, съгласно скица № 15-511983/10.06.2019 г., издадена от СГКК – Кюстендил, ведно със всички подобрения, оборудване и обзавеждане.

II. Приема правния анализ и приватизационната оценка на описания в т. I от настоящото решение имот общо в размер на 6 982 000 лв.

III. Определя начална тръжна цена за продажбата на описания в т. I от настоящото решение недвижим имот в размер на 6 982 000 лв. и стъпка на наддаване – 69 820 лв.

IV. Определя депозит за участие в търга в размер на 698 200 лв. и краен срок за внасянето му – 25-ия ден от датата на обнародването на настоящото решение в „Държавен вестник“, чрез превод по банкова сметка, посочена в тръжната документация.

V. Тръжната документация за участие в търга се закупува в дирекция „Икономически дейности“ срещу документ за платена такса/цена в размер на 50 лв., внесена в касата на Община Кюстендил или по сметка BG 11 SOMB 9130 84 42298644, код за вид плащане 44 70 00, всеки работен ден до 17 ч. на 20-ия ден от датата на обнародването на настоящото решение в „Държавен вестник“.

VI. Предложения за участие в търга да се подават в запечатан непрозрачен плик с надписани наименования на обекта и името на участника в срок до 17 ч. на 25-ия ден от датата на обнародването на настоящото решение в „Държавен вестник“ в административната сграда на Община Кюстендил, Кюстендил, пл. Велбъжд № 1, дирекция „Икономически дейности“.

VII. Търгът да се проведе от 14 ч. на 26-ия ден от датата на обнародването на настоящото решение в „Държавен вестник“ в заседателната зала на административната сграда на Община Кюстендил – Кюстендил, пл. Велбъжд № 1, ет. 2.

VIII. В случай на невявяване на кандидат обявява нов търг за продажба на имота при същите условия на настоящото решение, но със следните срокове:

IX. Срок за закупуване на тръжна документация – до 17 ч. на 31-вия ден от датата на обнародването на настоящото решение в „Държавен вестник“.

X. Краен срок за внасяне на депозита за участие в търга в размер на 698 200 лв. – 36-ият ден от датата на обнародването на настоящото решение в „Държавен вестник“, чрез превод по банкова сметка, посочена в тръжната документация.

XI. Срок за подаване на предложения – до 17 ч. на 36-ия ден от датата на обнародването на настоящото решение в „Държавен вестник“.

XII. Провеждане на търга – 14 ч. на 37-ия ден от датата на обнародването на настоящото решение в „Държавен вестник“.

XIII. Оглед на обекта да се извършва всеки работен ден в срок до 15 ч. до деня, предхождащ датата за провеждането на търга, след закупуване на тръжна документация и предварителна заявка в дирекция „Икономически дейности“.

XIV. Достигнатата на публичния търг цена подлежи на облагане с ДДС съгласно чл. 45, ал. 5, т. 1 във връзка с ал. 3 ЗДДС, с изключение на сградите и прилежащия терен към сградите, които не са нови.

XV. Когато последният ден на срока е непристъпен, този ден не се брои и срокът изтича в следващия след него присъствен ден.

XVI. Утвърждава тръжната документация за участие в търга и проекта на договор като част от нея.

XVII. Определя състав на комисията за провеждане на търга, както следва: 5 членове и 2 резервни.

XVIII. В срок 3 работни дни след провеждането на търга тръжната комисия да представи на кмета на община Кюстендил протокола от търга.

XIX. Възлага на кмета на общината в срок 3 работни дни след получаването на протокола от проведения търг да определи със заповед спечелилия търга участник.

XX. Възлага на кмета на община Кюстендил да сключи договор за покупко-продажба със спечелилия търга.

Председател:
И. Андонов

5873

**РЕШЕНИЕ № 817
от 28 юли 2022 г.**

На основание чл. 21, ал. 2 във връзка с ал. 1, т. 11, чл. 27, ал. 3 от ЗМСМА, чл. 127, ал. 6, чл. 136, ал. 1 от ЗУТ и чл. 25 от Наредба № 7 от 22.12.2003 г. за ПНУОВТУЗ, чл. 5, ал. 2 и ал. 1, т. 11 от Правилника за организацията и дейността на Общинския съвет – Кюстендил,

неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация Общинският съвет – Кюстендил, реши:

Одобрява проект за частично изменение на общия устройствен план на община Кюстендил в обхвата на ПИ 67790.23.133 – част от ПИ 67790.23.95, м. Чардак по КККР на землището на с. Соголяно, община Кюстендил, съгласно което територията на имота попада в устройствена зона за рекреационни дейности, с конкретно предназначение – за вилно строителство (Ов), като параметрите на застрояване са съобразени с изискванията на чл. 29 от Наредба № 7 от 2003 г. за ПНУОВТУЗ, със следните устройствени показатели и характеристики:

- начин на застрояване – свободно (е);
- максимална височина – до 2 ет. (до 7,0 м);
- плътност на застрояване – до 40%;
- минимална озеленена площ – 50%, като една трета от нея трябва да бъде осигурена за озеленяване с дървесна растителност;
- интензивност на застрояване (Кинт.) – до 0,8.

Решението подлежи на оспорване пред Административния съд – Кюстендил, по реда на чл. 215, ал. 1 от ЗУТ.

Председател:
И. Андонов

5786

13. – Националната агенция за приходите, Териториална дирекция – София, отдел „Публични вземания“, на основание чл. 253 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс съобщава, че с постановление за възлагане на недвижим имот № С220022-091-0000978/2.09.2022 г. възлага на „НК Енерджи 2022“ – ООД, ЕИК 206954091, София, ул. Майор Първан Тошев № 22 – 24, ет. 1, ап. 1, представявано от Емилиян Цанов, следния недвижим имот: поземлен имот с КИД 55871.508.98, с площ на имота по скица 2789 кв. м, Перник, ул. Пирин № 12А, трайно предназначение на територията: урбанизирана, начин на трайно ползване: за друг вид производствен, складов обект, заедно с построените в имота сгради: 1. сграда с идентификатор 55871.508.98.1, с площ 333 кв. м, брой етажи: 1, предназначение: промишлена сграда; 2. сграда с идентификатор 55871.508.98.2, с площ 206 кв. м, брой етажи: 1, предназначение: промишлена сграда; 3. сграда с идентификатор 55871.508.98.3, с площ 252 кв. м, брой етажи: 1, предназначение: промишлена сграда; 4. сграда с идентификатор 55871.508.98.4, с площ 12 кв. м, брой етажи: 1, предназначение: промишлена сграда. Сградите са разположени в поземлен имот с идентификатор 55871.508.98, намиращ се в Перник, община Перник, област Перник, ул. Пирин № 12А, при граници/съседни на имота по скица: имоти с кадастрални номера: 55871.508.5815, 55871.508.760, 55871.508.675, 55871.508.581, 55871.508.5814.

98. – Националната агенция за приходите, Териториална дирекция – Велико Търново, на основание чл. 239, ал. 2 от ДОПК с постановление за възлагане на недвижим имот с изх. № С220004-091-0000945/26.08.2022 г. възлага на Иван Мариянов Маринов с ЕГН 9610191427, с адрес ул. Седемнадесета № 2, с. Дъскот, община Павликени, област Велико Търново, следния не-

движим имот: поземлен имот с идентификатор 00583.115.27 по кадастралната карта на землището на с. Арбанаси, местност Шамака, община Велико Търново, област Велико Търново, с площ 1000 м², одобрена със Заповед № РД-18-39 от 18.03.2008 г. на изпълнителния директор на АГКК. Имотът е с трайно предназначение на територията – урбанизирана територия, НТП – ниско застрояване (до 10 м). Границите на имота са 00583.115.28, 00583.114.33, 00583.115.22, 00583.115.19. 5823

74. – Националната агенция за приходите, Териториална дирекция – Пловдив, офис Пазарджик, на основание чл. 239, ал. 2 от ДОПК с постановление № С220013-091-0000934/23.08.2022 г. възлага на „Феро Инвест България“ – ЕООД, с ЕИК 205731210, с адрес София, ул. Еровете № 18, следния недвижим имот: поземлен имот с идентификатор 10450.6.88 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед № РД-18-1214 от 6.06.2018 г. на изп. директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър, с площ 2439 кв. м, с начин на трайно ползване: за друг вид производствен, складов обект, с трайно предназначение на територията: урбанизирана, адрес: Велинград, м. Стопански двор № 1, граници: поземлени имоти с идентификатори: 10450.6.147, 10450.6.210, 10450.6.150, 10450.6.87, 10450.5.17, 10450.5.18, 10450.5.53, ведно с построената в имота сграда с идентификатор 10450.6.88.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед № РД-18-1214 от 6.06.2018 г. на изп. директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър, с площ 165 кв. м по нотариален акт и площ по скица 332 кв. м, с предназначение – промишлена сграда. Собствеността преминава у купувача от датата на постановлението и същото подлежи на вписване от съдията по вписванията при агенцията по вписванията по местонахождението на имота. 5838

99. – Националният природонаучен музей при БАН – София, обявява конкурси за главен асистент по професионално направление 4.3. Биологически науки, научна специалност „Зоология“, за нуждите на отдел „Гръбначни животни“ – двама. Срок за подаване на документи – 2 месеца от обнародването на обявата в „Държавен вестник“. Документи се подават в деловодството на Националния природонаучен музей – БАН, бул. Цар Освободител № 1, София 1000. 5825

6. – Община Ветово на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че с Решение № 612 по протокол № 51 от 29.07.2022 г. на Общинския съвет – Ветово, е одобрен проект за подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) на общински околновръстен път на гр. Ветово от км 0+900 до км 1+75 в поземлени имоти с идентификатори: 10803.161.317 с НТП: за селскостопански, горски, ведомствен път, публична общинска собственост, 10803.15.817 с НТП: за селскостопански, горски, ведомствен път, публична общинска собственост, и 10803.10.813 с НТП: за селскостопански, горски, ведомствен път, публична общинска собственост, в землището на гр. Ветово, община Ветово. Проектът се намира в сградата на общинската администрация, ет. 1, стая № 4, отдел „Устройство на територията“. Съгласно чл. 215, ал. 1 и 4 от

ЗУТ заинтересованите лица могат да обжалват решението пред Административния съд – Русе, чрез кмета на община Ветово в 30-дневен срок от обнародването на съобщението в „Държавен вестник“.

5832

6а. – Община Ветово на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че с Решение № 613 по протокол № 51 от 29.07.2022 г. на Общинския съвет – Ветово, е одобрен проект за подробен устройствен план (ПУП) – изменение на план за улична регулация (ИПУР) от о.т. 38 през о.т. 37, о.т. 58, о.т. 23 до о.т. 59 в кв. 14, 15, 16 и 18 по плана на с. Кривня, община Ветово. Проектът се намира в сградата на общинската администрация, ет. 1, стая № 4, отдел „Устройство на територията“. Съгласно чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ заинтересованите лица могат да обжалват решението пред Административния съд – Русе, чрез кмета на община Ветово в 30-дневен срок от обнародването на съобщението в „Държавен вестник“.

5833

6б. – Община Ветово на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че с Решение № 615 по протокол № 51 от 29.07.2022 г. на Общинския съвет – Ветово, е одобрен проект за подробен устройствен план (ПУП) – изменение на план за улична регулация (ИПУР) между о.т. 42 и 43 и изменение на план за регулация (ИПР) за УПИ I-189, II-1408, III-1408, IV-1408, V-1408, VI-1408, VII-188 и XXIX-189 в кв. 13, гр. Глоджево, община Ветово. Проектът се намира в сградата на общинската администрация, ет. 1, стая № 4, отдел „Устройство на територията“. Съгласно чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ заинтересованите лица могат да обжалват решението пред Административния съд – Русе, чрез кмета на община Ветово в 30-дневен срок от обнародването на съобщението в „Държавен вестник“.

5834

204. – Община Девин на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 134 от 29.08.2022 г. на Общинския съвет – Девин, е одобрен подробен устройствен план – план за регулация (ПУП – ПР) за централна част на кв. Настан, попадащ в кв. 120 и 121 по плана на гр. Девин, кв. Настан, съгласно представената графична част.

5839

56. – Община Казанлък на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за подробен устройствен план – парцеларен план на подземен електропровод за хранване на поземлен имот (ПИ) с идентификатор 27499.343.37, с начин на трайно ползване (НТП) – „нива“, собственост на Сминка Глутникова, преминаващ през ПИ с идентификатори и с НТП: 27499.343.501 и 27499.343.504 – „за селскостопански, горски, ведомствен път“, всички в землището на с. Енина, община Казанлък, с проектна дължина на трасето на ел. провода 534 м и сервитут 267 кв. м. В едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ на основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ заинтересованите лица могат да разгледат проекта в стая 18 на община Казанлък и да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта.

5837

92. – Община Казанлък на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за подробен устройствен план – парцеларен план на подземен електропровод за хранване на позем-

лен имот (ПИ) с идентификатор 35167.260.346, с начин на трайно ползване (НТП) – „нива“, в м. Старите лозя, землище гр. Казанлък, собственост на Христо Методиев, преминаващ през ПИ с идентификатор и с НТП: 35167.260.109 – „за селскостопански, горски, ведомствен път“, в землището на гр. Казанлък, община Казанлък, и план-схема в урбанизираната територия през ПИ 35167.503.9301 и 35167.503.1364 – с НТП – „за второстепенна улица“, с проектна дължина 260 м и общ сервитут 546 кв. м. В едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ на основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ заинтересованите лица могат да разгледат проекта в стая 18 на община Казанлък и да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта.

5836

5. – Община Каспичан на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 534, протокол № 36 от 25.08.2022 г., на Общинския съвет – Каспичан, е одобрен проект за подробен устройствен план – парцеларен план за определяне на ново въздушно трасе на електропровод 20 kV, като трасето започва от съществуващ СРС стълб от електропровод „Аспарух“ 20 kV, преминава през имоти с идентификатори: 56770.40.9 – пасище, общинска публична собственост, 56770.40.212 – земеделска територия за път, общинска публична собственост, 56770.40.372 – селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост, 56770.40.274 – пасище, общинска публична собственост, 56770.40.240 – селскостопански, горски, ведомствен път, общинска публична собственост, и 56770.41.14 – местен път, общинска публична собственост, и се включва в нов захранващ трафопост, тип БКТП 20/0,4 kV, намиращ се в ПИ 56770.41.4 по КККР на гр. Плиска. На основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Каспичан пред Административния съд – Шумен.

5794

6. – Община Кърджали на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ обявява на заинтересованите лица, че с Решение № 189, протокол № 7 от заседание на Общинския съвет – Кърджали, проведено на 28.07.2022 г., е одобрен проект за подробен устройствен план – парцеларен план и план-схема за обект: „Актуализация на работен проект за вътрешна водопроводна мрежа на с. Главатарци, община Кърджали“. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ заинтересованите лица могат да обжалват решението за одобряване на проекта чрез кмета на община Кърджали до Административния съд – Кърджали, в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“.

5791

6а. – Община Кърджали на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ обявява на заинтересованите лица, че с Решение № 190, протокол № 7 от заседание на Общинския съвет – Кърджали, проведено на 28.07.2022 г., е одобрен проект за подробен устройствен план – парцеларен план и план-схема за обект: „Разширение на вътрешна водопроводна мрежа на махала Долна Бленика и с. Бленика, община Кърджали“. На основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ заинтересованите лица могат да обжалват решението за одобряване на проекта чрез кмета на община Кърджали до Административния съд – Кърджали, в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“.

5792

66. – Община Кърджали на основание чл. 128, ал. 1 и 2 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за подробен устройствен план – специализирана план-схема за обект: „Разширяване на оптична мрежа на „А1 България“ – ЕАД, на територията на гр. Кърджали в новопроектирани изкопи“. Проектът е изложен за разглеждане в стая № 214, дирекция АСУТ при Община Кърджали. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да направят писмени възражения, предложения и искания по представения проект, отправени до дирекция АСУТ на общината.

5793

6. – Община гр. Нова Загора, област Сливен, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че с Решение № 637 от 31.08.2022 г. на Общинския съвет – Нова Загора, е одобрен ПУП – парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за обект: „Трасе на кабел ниско напрежение от трафопост в земеделска територия, ПИ с идентификатор 48725.38.439, землище с. Млекарско, до УПИ III-351, кв. 71 по ПУП на с. Млекарско, община Нова Загора, област Сливен“, с който се засяга ПИ 48725.38.439 по КККР на с. Млекарско, община Нова Загора, област Сливен. На основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Нова Загора до Административния съд – Сливен.

5808

6а. – Община гр. Нова Загора, област Сливен, на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че с Решение № 638 от 31.08.2022 г. на Общинския съвет – Нова Загора, е одобрен ПУП – парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за обект: „Трасе на кабели ниско напрежение от трафопост в земеделска територия, ПИ с идентификатор 27245.59.2, землище с. Еленово, до УПИ XI-12 и УПИ X-12, кв. 66 по ПУП на с. Еленово, община Нова Загора, област Сливен“, с който се засяга ПИ 27245.59.2 по КККР на с. Еленово, община Нова Загора, област Сливен. На основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Нова Загора до Административния съд – Сливен.

5809

5. – Община „Родопи“, област Пловдив, на основание чл. 128, ал. 1 във връзка с ал. 2 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че е внесен проект за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за обект: „Трасе на електропровод 1 kV на КЛ НН от електромерно табло тип ТЕПО до ГРТ в ПИ 43671.29.627, м. Пицурица в землището на с. Лилково, община „Родопи“. Проектното трасе преминава през поземлени имоти с идентификатори 43671.28.627, 43671.29.169, 43671.29.170, 43671.29.171, 43671.29.213, 43671.29.219, 43671.29.277 и 43671.29.627 от кадастралната карта на с. Лилково, община „Родопи“. Дължината на трасето е 486 м съгласно приложените ПУП – парцеларен план, регистър на засегнатите имоти и обяснителна записка, изработени от лицензиран проектант. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да се запознаят с предложението ПУП – ПП в сградата на Община „Родопи“ и да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация.

5821

47. – Община Разлог на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план за трасе на „Кабелна линия НН“ – съоръжение на техническата инфраструктура за хранване на обект „Селскостопанска постройка“, намиращ се в поземлен имот № 02693.179.15, м. Ленища, землище на с. Баня, община Разлог, с възложител „Електроразпределителни мрежи Запад“ – АД. Трасето минава през имоти – общинска публична собственост. Дължината на проектната кабелна линия е 93,02 м. Проектът е изложен в стая № 306 на Община Разлог. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта за ПУП до общинската администрация.

5784

9. – Община Самоков на основание чл. 128, ал. 1 ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че е изработен проект за подробен устройствен план – изменение на плана за регулация на кв. 18А, 19 и 20 по плана на в.з. Ярема, община Самоков – премахване на част от улици с о.т. 28 – 37, о.т. 37 – 38 и о.т. 37 – 54 и прокарване на нова улица с о.т. 37а – 37б – 37в – 37г, изменение на регулацията на УПИ IV в кв. 18А, като се присъедини към него част от терен за озеленяване в имот с пл. № 116, кв. 20 и част от улици с о.т. 28 – 37, о.т. 37 – 38 и о.т. 37 – 54 и изменение на регулацията на УПИ V в кв. 18А, като към него се присъедини част от терен за озеленяване в имот с пл. № 103, кв. 19 и част от улици с о.т. 28 – 37. На основание чл. 128, ал. 5 ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ на обявлението заинтересованите лица могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация – Самоков.

5802

17. – Община гр. Сандански, област Благоевград, на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че е изготвен проект за подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) за осигуряване на транспортен достъп до имот с идентификатор 57176.30.1, м. Склавски път от КККР на с. Поленица, община Сандански, област Благоевград. Трасето на транспортния достъп преминава през поземлен имот с идентификатор 57176.28.213 с НТП – полски път на Община Сандански по КККР на с. Поленица, община Сандански. Проектът за ПУП – ПП е изложен в стая № 406, ет. 4 в сградата на Община Сандански и може да се прегледа до заинтересованите всеки работен ден в определеното приемно време на общината. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересованите лица могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация – Сандански.

5788

17. – Община гр. Сандански, област Благоевград, на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересованите лица, че е изготвен проект за подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) за осигуряване на транспортен достъп до имот с идентификатор 57176.30.1, м. Склавски път от КККР на с. Поленица, община Сандански, област Благоевград. Трасето на транспортния достъп преминава през поземлен имот с идентификатор 57176.28.213 с НТП – полски път на Община Сандански по КККР на с. Поленица, община Сандански. Проектът за ПУП – ПП е изложен в стая № 406, ет. 4 в сградата на Община Сандански

и може да се разгледа от заинтересуваните всеки работен ден в определеното приемно време на Община Сандански. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация – Сандански.

5820

171. – Община Троян на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за частична промяна на зона в общ устройствен план на община Троян за имоти с идентификатори 44241.178.18 и 44241.178.19 по КККР на с. Ломец от „Обработваеми земеделски земи – ниви“ в „Терени за промишлени и складови обекти (Пп)“ и проект за подробен устройствен план – план за застрояване и регулация за частично изменение на плана за регулация и застрояване, с цел промяна на предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди на имоти с идентификатори 44241.178.18 и 44241.178.19 по КККР на с. Ломец, като имот с идентификатор 44241.178.18 се присъединява към УПИ I-20, 21, 22, 23, 39, 41, 61 – „За производствени и складови нужди“ (имот с идентификатор 44241.178.68), и се обособява нов УПИ I-68, 18 – „За производствени и складови нужди“, запазва се обособената устройствена зона „Предимно производствена зона – Пп“, с показатели: плътност на застрояване – до 80 %; коефициент на интензивност – до 2,5; минимална озеленена площ – 20 %; застрояване – свободно. За имот с идентификатор 44241.178.19 се обособява УПИ II-19 с устройствена зона „Предимно производствена зона – Пп“, с показатели: плътност на застрояване – до 80 %; коефициент на интензивност – до 2,5; минимална озеленена площ – 20 %; застрояване – свободно. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения, предложения и искания по проекта за подробен устройствен план до общинската администрация. Планът е изложен в сградата на Община Троян, ет. 2, стая № 31.

5783

44. – Община Якоруда на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересуваните лица, че с Решение № 45 (протокол № ОбС-05) от 26.07.2022 г. на Общинския съвет – Якоруда, е одобрен проект за ПУП – изменение на плана за регулация и застрояване в обхват УПИ I-190, кв. 10 по плана на с. Юруково и улица между о.т. 49 и 51 и обособяване на три нови УПИ XVII, XVIII и XIX, кв. 6 по плана на с. Юруково, община Якоруда, и нова улица между о.т. 51А – о.т. 51В с ширина 6 м, с възложители: Абди Салих Каназир, Зекие Мурад Каназир, Салих Мурад Каназир, Абди Салих Каназир и Фатиме Салихова Гъралийска. ПУП – изменение на плана за регулация и застрояване е изложен за разглеждане в отдел ТСУ в сградата на общината с адрес: гр. Якоруда, ул. Васил Левски № 1, и може да бъде разгледан всеки работен ден от 8 до 17 ч. На основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Якоруда до Административния съд – Благоевград.

5840

50. – Община „Тунджа“ – Ямбол, на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за подробен устройствен план – парцеларен план за трасе на подземен кабел НН за захранване на УПИ I-16.84 – за ракиен казан,

представляващ поземлен имот с идентификатор 35028.16.84 по КККР в землището на с. Кабиле. Трасето на кабела започва от ТНН на трафопост „Кабиле-4-4“, преминава през поземлен имот с идентификатор 35028.16.87 с НТП – за местен път, публична общинска собственост, и стига до УПИ I-16.84 – за ракиен казан. Дължината на трасето на ел. кабела е около 37 м. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения по проекта до общинската администрация.

5801

50а. – Община „Тунджа“ – Ямбол, на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че е изработен проект за подробен устройствен план – парцеларен план за трасе на уличен водопровод и водопроводно отклонение за захранване на УПИ I-16.84 – за ракиен казан, представляващ поземлен имот с идентификатор 35028.16.84 по КККР в землището на с. Кабиле. Трасето на водопровода и водопроводното отклонение започва от съществуващ уличен водопровод в населеното място, преминава през поземлен имот с идентификатор 35028.16.87 с НТП – за местен път, публична общинска собственост, и стига до УПИ I-16.84 – за ракиен казан. Дължината на трасето на водопровода и водопроводното отклонение е 46 м. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването в „Държавен вестник“ заинтересуваните лица могат да направят писмени възражения по проекта до общинската администрация.

5803

Върховният административен съд на основание чл. 188 във връзка с чл. 181, ал. 1 и 2 от Административнопроцесуалния кодекс съобщава, че е постъпило оспорване от АбВи Германия ГмбХ & Ко.КГ и „АбВи“ – ЕООД, на Механизъм, гарантиращ предвидимост и устойчивост на бюджета на НЗОК за 2022 г., за лекарствените продукти, заплащани напълно или частично от НЗОК, приет с Решение № РД-НС-04-27 от 18.03.2022 г. на Надзорния съвет на Националната здравноосигурителна каса, ДВ, бр. 26 от 1.04.2022 г., по което е образувано адм. д. № 4854/2022 г. по описа на Върховния административен съд, насрочено за 27.09.2022 г. от 11 ч., зала 1.

5819

Административният съд – Пловдив, на основание чл. 181, ал. 1 и 2 АПК съобщава, че е образувано адм. д. № 2016 по описа за 2022 г. на Административния съд – Пловдив, по оспорване от Йордан Иванов Спасов срещу Заповед № РД-01-577 от 21.07.2022 г. на директора на Регионалната здравна инспекция – Пловдив. Делото е насрочено за разглеждане в открито съдебно заседание на 18.10.2022 г. от 10,30 ч.

5800

Районният съд – Дупница, IV състав, ГО, призовава Тофал Ахмед, сега с неизвестен адрес, да се яви в съда като ответник по гр. д. № 20221510101557/2022 г. за получаване на документи по чл. 131 ГПК, заведено от Йонка Траянова Ангелова. Ответникът да посочи съдебен адрес, в противен случай делото ще се гледа при условията на чл. 48, ал. 2 ГПК.

5818

Софийският районен съд призовава Клаудио Скричоло, гражданин на Италианската република, роден на 1.10.1955 г., без постоянен или настоящ адрес в Република България, с неизвестен точен адрес в чужбина, като ответник по гр. д.

№ 62348/2021 г. по описа на Софийския районен съд, III гр. отделение, 85 състав, да се яви в съда в двуседмичен срок считано от обнародването в „Държавен вестник“ за получаване на съобщение по чл. 131 ГПК ведно с исковата молба и приложенията към нея във връзка с подадена от „Топлофикация София“ – ЕАД, искова молба с вх. № 79168/1.11.2021 г. по описа на СРС, както и да посочи съдебен адрес. При неявяване книгата ще се смята за редовно връчени и на ответника ще бъде назначен особен представител на основание чл. 48, ал. 2 ГПК.

5845

Софийският районен съд, II ГО, 170 състав, съобщава, че е образувано производство по гр.д. № 38461/2022 г. по заявление за издаване на европейско удостоверение за наследство по Регламент (ЕС) № 650/2012 на Европейския парламент и на Съвета, депозирано от заявителя Борислав Бориславов Дионисиев, чрез неговата майка и законен представител Михаела Христова Калайджиева, като наследник (син) на Борислав Христов Дионисиев, роден на 27.07.1947 г. в София, България, починал на 6.09.2021 г. в София, България. Софийският районен съд указва на бенефициерите за възможността им в едноседмичен срок от обнародването в „Държавен вестник“ да представят по делото писмени становища по заявлението.

5846

Софийският районен съд, 37 състав, указва на Инелис Сатиестебан Лицеа Калев, гражданка на Чешката република, родена на 20.06.1974 г., че срещу нея е образувано гр.д. № 25343 по описа за 2021 г. по искане на Стоян Георгиев Калев, като е длъжна в двуседмичен срок от обнародването на съобщението в „Държавен вестник“ да се яви в сградата на съда на адрес: София, бул. Цар Борис III № 54, за да получи исковата молба по делото за отговор в едномесечен срок.

5847

Софийският градски съд, гражданско отделение – първоинстанционни състави, 23 състав, на основание чл. 76, ал. 1 от ЗОПДНПИ уведомява, че има образувано гр.д. № 8738/2020 г. въз основа на постъпило мотивирано искане от Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество (КПКОНПИ) срещу Христо Бориславов Ангелов и Таня Георгиева Ангелова за отнемане в полза на държавата на незаконно придобитото имущество.

Имущество, предмет на искането:

Претендира на основание чл. 153, ал. 2 от ЗПКОНПИ да бъде отнето в полза на държавата имущество на стойност 72 371,60 лв. от Христо Бориславов Ангелов и Таня Георгиева Ангелова, както следва:

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 1 и чл. 141 от ЗПКОНПИ от Христо Бориславов Ангелов с цена на иска 53 000 лв., както следва:

Сумата 38 000 лв., представляваща пазарната стойност на отчуждено движимо имущество: лек автомобил марка „Ауди“, модел „А8 4.2 Куатро“,

с рег. № С3815ХВ, рама: WAUZZZ4E14N003504, двигател: BFM009688, цвят – черен.

Сумата 15 000 лв., представляваща пазарната стойност на отчуждено движимо имущество: лек автомобил марка „Мерцедес“, модел „С400 ЦДИ“, с рег. № СА0367ТА, рама: WDB2200281А286559, двигател: 62896040014701, цвят – сив.

На основание чл. 142, ал. 2, т. 1 във връзка с чл. 141 от ЗПКОНПИ от Христо Бориславов Ангелов с цена на иска 12 000 лв., както следва:

Лек автомобил марка „БМВ“, модел „Х5“, с рег. № СА8858РТ, рама: WBAFB71010LV47835, двигател: 24315517, цвят – черен.

На основание чл. 142, ал. 2, т. 2 във връзка с чл. 141 от ЗПКОНПИ от Христо Бориславов Ангелов и Таня Георгиева Ангелова с цена на иска 7000 лв., както следва:

Лек автомобил марка „Мерцедес“, модел „ЦЛК 240“, с рег. № СВ4923МС, дата на първа регистрация – 10.09.2003 г., рама: WDB2093611F025285, двигател: 11291231375109, цвят – сив.

На основание чл. 151 във връзка с чл. 142, ал. 2, т. 1 и чл. 141 от ЗПКОНПИ от Христо Бориславов Ангелов с цена на иска 371,60 лв., както следва:

Сумата в размер 371,60 лв., представляваща погасителни вноски по кредити по банкови сметки.

Определя двумесечен срок считано от датата на обнародване на обявлението в „Държавен вестник“, в който трети заинтересовани лица, претендиращи самостоятелни права върху имуществото – предмет на отнемане, могат да встъпят в делото, като предявят претенциите си пред СГС.

Съдът определя дата на първото открито съдебно заседание за 2.12.2022 г. от 13,30 ч.

5891

ПОКАНИ И СЪОБЩЕНИЯ

1. – Управителният съвет на Френско-българска търговска и индустриална камара (ФБТИК), София, на основание чл. 13, ал. 2 от устава на сдружението и чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква общо събрание на членовете на сдружението на 20.10.2022 г. в 17,30 ч. на адрес: ул. Оборище № 10, София, при следния дневен ред: 1. приемане отчет за дейността за периода 2021 г.; 2. приемане на финансовия отчет за периода 2021 г.; 3. програма за дейността и бюджетни предвиждания за 2022 и 2023 г.; 4. разни. Всички членове на ФБТИК са поканени да присъстват на общото събрание лично или чрез упълномощен представител. Писмените материали по дневния ред ще бъдат на разположение на членовете на сдружението преди общото събрание на адрес: София, бул. Цар Освободител № 8А, ет. 2. Регистрацията на членовете на общото събрание ще се извърши в 17,30 ч. в деня на събранията. При липса на кворум на основание чл. 14, ал. 1 от устава на сдружението и чл. 27 от ЗЮЛНЦ общото събрание ще се проведе същия ден в 18,30 ч., на същото място и при същия дневен ред с присъстващите и представлявани членове.

5810

Адрес на редакцията: 1169 София, пл. Княз Александър I № 1, тел. 02 939-35-17

e-mail: DVest@parliament.bg, rumen@parliament.bg

Електронна страница на „Държавен вестник“: <http://dv.parliament.bg>

IBAN номерът на банковата сметка на „Държавен вестник“ е:

BG10BNBG96613100170401, BIC на БНБ – BNBGBGSD

Печат: „Алианс Принт“ – ЕООД, София 1592, ул. Илия Бешков № 3

ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК

ISSN 0205 – 0900